

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ТУРКЛУБ "МЕРИДИАН"

ОТЧЁТ

о водном походе II категории сложности, совершенном с 30.04
по 04.05 2025 года, в районе Среднего Урала
(река Усьва)

Маршрутная книжка № 574\25

Руководитель группы

Малютин Николай Константинович

Адрес руководителя:

г. Пермь, ул. Хабаровская д. 161, кв. 4

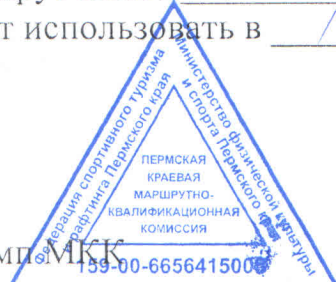
тел. 89667963416.

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет Вторую категорию сложности.

Отчет использовать в _____.

Штамп



Решено

г. Пермь
2025

Содержание

Глава 1. Справочные сведения о путешествии	3
1. Проводящая организация	3
2. Краткая характеристика похода	3
3. Район путешествия	3
4. Подробная нитка маршрута	3
5. Определяющие препятствия маршрута	3
6. Ф.И.О, адрес, телефон, руководителя и участников	4
7. Адрес хранения отчета	7
8. Маршрут рассмотрен	7
Глава 2. Содержание отчёта	7
1. Смысловая идея путешествия	7
2. Варианты подъезда и отъезда	7
3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	7
4. График движения	8
5. Техническое описание прохождения группой маршрута	8
6. Потенциально опасные участки (явления) на маршруте	27
7. Наиболее интересные природные, исторические и другие объекты на маршруте	28
8. Дополнительные сведения о походе	28
9. Стоимость проезда, проживания, питания на 1 человека	29
10. Итоги, выводы, рекомендации	29
Приложение 1. Карта маршрута.	31
Приложение 2. Видеоматериалы.	35
Приложение 3. Файлы с треком из OSMAnd.	36

1. Справочные сведения.

1. Проводящая организация: Федерация спортивного туризма и рафтинга Пермского края.

Адрес – 614532, Российская федерация, Пермский край, с. Лобаново, ул. Центральная 8А.

Тел.: 259-19-82.

E-mail: fst59@list.ru.

Сайт: fst59.pф.

2. Краткая характеристика похода.

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней	Сроки проведения
Водный	вторая	151	5	4	30.04-04.05.2025

3. Район путешествия: Пермский край (Средний Урал, р. Усьва).

4. Подробная нитка маршрута: г. Пермь – пос. Средняя Усьва – р. Усьва – Сухие пороги – Еранина Деревня – пос. Безгодново – Синяя Гора – пос. Громовой – Шумихинские скалы – пос. Усьва – г. Пермь.

5. Определяющие препятствия маршрута.

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
1. Шивера	-	1	Несколько шивер с беспорядочно разбросанными камнями и быстрым течением встречались по мере движения по маршруту. Прохождение двух из них, расположенных перед Сухими порогами у рек большая Хариусная и Малая Хариусная, было зафиксировано на видео. Примерные координаты: Шивера 1 – 59.01247° N, 58.65885° E Шивера 2 – 58.98887° N, 58.60211° E
2. Порог	Сухие пороги	2	Длинный порог, состоящий из нескольких ступеней. Наибольшую опасность представляет первая ступень, на которой встречаются хаотично расположенные валы. Линия движения по первой ступени просматривается с берега, с воды из-за высоты валов обзор ухудшается. При том уровне воды, который был во время нашего сплава, держаться следовало в основном по центру реки, иногда приближаясь к правому берегу.

			Из-за большого уровня воды торчащие камни встречались только у самого берега. Линия движения по второй и третьей ступени легко просматривается с воды, валы ниже, но торчащих камней точно так же нет из-за большого уровня воды.
3. Порог	Усьвинский порог	2	Двухступенчатый порог с большим количеством валов, чья высота достигает приблизительно метра. Валы перекрывают почти всё русло реки. Из-за уровня воды расстояния между ступенями практически нет. Движение осложнено большим количеством проплывающих деревьев, затрудняющих маневрирование.

6. Ф.И.О, адрес, телефон, руководителя и участников.

№ п/п	Участник	Год рождения	Фото	Туристический опыт	Обязанности в группе
1	Малютин Николай Константинович	1997		1ВР (р. Койва – р. Чусовая), 3ВУ (р. Инзер – р. Лемеза), 1ВУ (р. Вильва), Школа нач.тур.подготовки (дисциплина: маршрут водный) февр-апр.2023г и янв-апр.2025г, АСР (п. Ревун), ПВД (р. Койва– р. Чусовая, р. Усьва, р. Вишера, р. Чусовая, р. Ай) + 1ЛУ, 2ГУ	Руководитель, капитан К6-1
2	Афанасьев Николай Викторович	2001		1ВУ (р. Койва – р. Чусовая), ТВД 2024 (Усьвинский порог, р. Усьва), ПВД (р. Койва– р. Чусовая, Ладожские Шхеры, р. Косьва, р. Бабка) + 2ПУ	Капитан К2-1
3	Романова Инна Ивановна	1972		1ВР (р. Инзер), 3ВУ (р. Охта, р. Чуя – р. Катунь), 3ПВУ (р. Унья– р. Кисунья–р. Колва), ПВД (р. Лемеза, п. Черная речка 4к.с), Школа нач.тур.подготовки (дисциплина: маршрут водный) февр-апр.2023г и янв-апр.2025г, АСР (р. Сылта, п. Ревун) + 1ГР,3ЛУ	Зам.рук-ля, К6-2

№ п/п	Участник	Год рождения	Фото	Туристический опыт	Обязанности в группе
4	Даденков Сергей Александрович	1987		1ВУ (р. Койва – р. Чусовая), ПВД (р. Усьва, р. Чусовая) + 2ПУ	Участник К6-2
5	Фарафонов Юрий Александрович	1996		1ВУ (р. Койва – р. Чусовая), ПВД (р. Иньва, р. Усьва, р. Вишера, р. Ай)	Ремонтник, капитан К2-2
6	Козырькова Анна Дмитриевна	1998		1ВУ (р. Койва – р. Чусовая), ПВД (р. Койва – р. Чусовая, р. Серьга, р. Усьва, р. Вишера, р. Чусовая)	Фотограф, К6-1
7	Кирик Ольга Александровна	1987		1ВУ (р. Койва – р. Чусовая), 1ВУ (р. Вильва), ПВД (р. Вижай, верхняя Усьва, р.Сылва, р.Ай)	Медик, Капитан К6-2
8	Никифорова Дарья Вадимовна	1997		1ВУ (р. Койва – р. Чусовая), 1ВУ (р. Вильва), ПВД (р. Вишера, р. Вижай)	Участник, К6-2

№ п/п	Участник	Год рождения	Фото	Туристический опыт	Обязанности в группе
9	Петерс Данил Алексеевич	2004		1ВУ (р. Койва – р. Чусовая), ПВД (р. Чусовая)	Летописец, К6-1 (01.05) К2-1 (02.05- 04.05)
10	Деменева Анастасия Геннадьевна	2002		ПВД (р. Койва, р. Сылва)	Завхоз, К2-1 (01.05) К6-1 (02.05- 04.05)
11	Косачев Александр Юрьевич	1993		ПВД (р. Койва, р. Косьва, р. Чусовая, р. Сылва, р. Усьва)	Участник К2-2
12	Леденцов Никита Михайлович	1996		ПВД (р. Кама, р. Сылва, р. Чусовая)	Участник К6-1 (01.05- 02.05) и К6-2 (03.05-04.05)
13	Леготкина Анастасия Александровна	1993		ТВТ 2024 (Усьвинский порог, р. Усьва), ПВД (р. Усьва, р. Вишера, р. Чусовая, р. Ирень)	Участник К6-1

7. Адрес хранения отчёта.

В библиотеке МКК Федерации спортивного туризма Пермского края.

8. Маршрут рассмотрен.

Пермской МКК. Маршрут зарегистрирован в МЧС Пермского Края, тел. 8(342) 258-40-01 (идентификатор 34751308) и в дирекции ООПТ Природного парка «Пермский». Группа имеет страховые полисы медицинского страхования, страховых компаний Югория (полис серия 36/24-ЛЗВ № 12-9367824) и Сбер Страхование (полисы серия 010EP № 2780396015, серия 004WS № 5410200919, серия 010WS № 3371288046 и серия 010WS № 3371290850).

2. Содержание отчёта.

1. Смысловая идея путешествия.

Усьва является одной из интереснейших и популярнейших рек Пермского края. Большинство участников так или иначе посещали Усьву, но в верховьях не бывали.

Также сплав по Усьве позволял побывать сразу на 2 категорийных, но относительно несложных порогах, где можно попрактиковаться в управлении судном перед более сложными сплавами.

Руководствуясь желанием побывать в новой для себя части излюбленной реки и удобством Усьвы в качестве плацдарма для тренировок, было решено выбрать именно её, несмотря на потенциально сложный путь до стапеля. К тому же высокий уровень воды в реках Пермского края весной 2025 года почти со стопроцентной вероятностью исключал риск сесть на мель в верховьях реки.

2. Варианты подъезда и отъезда.

К точке стапеля в урочище Нижняя Усьва лучше добираться на внедорожном транспорте из близлежащих населённых пунктов, в которые можно доехать на микроавтобусе из Перми. Но, из-за большого количества желающих поучаствовать в сплаве, пришлось пытаться проехать до стапеля на газели прямо из Перми, потому что найти достаточное количество внедорожных транспортных средств, готовых выехать одновременно из одной точки, не получилось.

От антистапеля в посёлке Усьва можно уехать как на электричке через город Чусовой, так и на рейсовом автобусе. Но нами был выбран наиболее комфортный вариант: заранее заказанная газель.

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

При отставании от графика или в случае форс-мажора можно совершить аварийный выход с маршрута в посёлке Безгодново на берегу реки, откуда можно добраться до автобуса пешком или автостопом. Вторым

вариантом аварийного схода с маршрута является территория Громовой, откуда можно по автомобильной дороге добраться до посёлка Юбилейный. Неподалёку от Громового расположены Шумихинские скалы, откуда по автомобильной дороге можно добраться до посёлка Шумихинский.

При опасности прохождения отдельных участков реки двигаться по берегу.

В случае невозможности проезда до точки стапеля в урочище Нижняя Усьва на выбранном транспорте можно будет перенести точку стапеля к мосту около посёлка Средняя Усьва выше по течению.

4. График движения.

День пути	Дата	Участок пути	Протяженность, км	Способ передвижения	Определяющие препятствия	Метео условия
1	30.04.2025	Пермь – Средняя Усьва	296	микроавтобус		Моросьящий дождь, +2 °С
2	01.05.2025	Средняя Усьва – 1,5 км ниже по течению р. Сурья	10	сплав		Пасмурно, без осадков, +4 °С
3	02.05.2025	1,5 км ниже по течению р. Сурья – ур. Побоище	51	сплав	Шиверы, Сухие пороги	Ясно, +5 °С
4	03.05.2025	ур. Побоище – территория Громовой	70	сплав		Дождь, + 8 °С
5	04.05.2025	Территория Громовой – Усьва	20	сплав	Усьвинский порог	Переменная облачность, моросьящий дождь +10 °С
		Усьва - Пермь	180	микроавтобус		

5. Техническое описание прохождения группой маршрута.

30.04.2025. День 1. Пермь – мост у Средней Усьвы.

19:30 – сбор основной части группы у здания главного корпуса ПНИПУ.

20:10 – выезд на газели в сторону Усьвы.



22:20 – заехали в кафе Ермак.

22:40 – выехали из кафе Ермак.

01.05.2025. День 2. Средняя Усьва – 1,5 км. ниже по течению от реки Сурья. 10 км сплав.

3:40 – прибыли к мосту возле посёлка Средняя Усьва. Там уже стояло лагерьм две группы. Узнали у одного из бродивших по лагерью туристов, что до Нижней Усьвы они не добрались даже на Уазе. Решили встать лагерьм рядом с ними и поспать, чтобы не собирать катамараны в темноте и не пробираться к спуску на воду через чужие суда.

4:10 – закончили разгрузку газели. Начали ставить лагерь (59.01245° N, 58.88272° E).

4:40 – лагерь установлен. Отбой.

9:00 – подъём. Начинаем сбор судов и приготовления завтрака. Важно: фотографий с места стапеля не сохранилось из-за проблем с телефоном Ани, о которых будет рассказано позже.

11:00 – завтрак.

11:20 – конец завтрака. Продолжаем сбор катамаранов и лагеря.

11:40 – уехала вторая группа соседей, мы остались одни.

14:15 – конец сбора катамаранов и лагеря. Начало инструктажа по технике безопасности.

14:45 – конец инструктажа, общее фото,

15:00 – отплытие.

Воды было много, но двигались мы довольно медленно, так как постоянно натыкались на расчёски, которые перегораживали значительную часть русла.

15:15 – авария. Катамаран К6-1, обходя справа упавшее дерево, которое лежала поперёк русла, не успел вырваться от расчёски, которая располагалась сразу за деревом, но уже у правого берега. О препятствии нас предупредил заранее Коля Афанасьев с катамарана К2-1, поэтому перед деревом мы заблаговременно прижались к правому берегу и легко проскочили в зазор между кроной и берегом, который было немногим шире катамарана, но вот своевременно свернуть влево не получилось и ветви расчёски заделали правый борт судна и сидящих на нём Колю Малютину и Аню. Коля уткнулся лицом в гермопалубу и прижал к себе весло, поэтому ветви не причинили ему вреда. А вот Аня сидела спереди и, не успев развернуться к гермопалубе, была утянута ветвями в воду.

После падения Аня сначала схватилась за раму катамарана, а потом поняла, что её телефон выпал в воду, отпустила раму и хотела поискать пропажу, но была вовремя остановлена призывом взяться обратно за раму или выплывать к берегу, который был очень близко. Так как течение уже успело снести её от катамарана, Аня выбрала берег и успешно на него выбралась. Мы причалили рядом с ней и сообщили по рации об аварии.

Благодаря гидрокостюму мы смогли довольно быстро продолжить движение, но сначала потратили несколько минут на попытку высмотреть телефон. Вода была довольно глубокая, быстрая и мутная, так что найти его не представлялось возможным. Так наш фотограф лишился своего оборудования, а группа лишилась почти всех фотографий и видео, снятых к этому моменту.

Главной причиной аварии я считаю малое количество времени от старта: экипаж катамарана не успел сгрестись, а новички, которых мы взяли взамен отказавшихся от маршрута участников, посещавших тренировки, не успели привыкнуть не только к остальной команде, но и к конкретному судну. Итогом стала задержка при маневрировании, приведшая к падению в воду.

Параллельно с этим наш передовой катамаран К2-1 попал в непроходимый затор. Они предупредили нас по рации, но сами были вынуждены экстренно выгребать к берегу. В какой-то момент они проходили близко к ветвям деревьев, образующих затор, за которые зацепилась плохо закрепленная маленькая герма Коли Афанасьева. Герма в итоге повисла на ветвях, а затем и вовсе сорвалась и уплыла. Благо её спас и вернул хозяину проплывавший мимо турист на байдарке. Получив герму назад экипаж К2-1 принялся ожидать остальные суда перед затором, чтобы помочь им вовремя причалить.

15:50 – обед. Все суда остановились перед затором. Было решено пообедать, чтобы были силы таскать катамараны по земле. К счастью, обносить нужно было недалеко: река петляла и затор оказался рядом с довольно тонким перешейком.



16:30 – окончили обед и обнос. Отплытие.

16:45 – новый затор. Чалимся для разведки и в итоге решаем обносить по правому берегу. Второй обнос задокументирован лучше первого, потому что команда уже поняла, что надо общими усилиями подменять фотографа.

По на пути обноса было препятствие в виде большой лужи, которую мы не стали пересекать с катамаранами в руках. Вместо этого судно ставилось на одном берегу лужи, толкалось до другого, а там его уже доставали обошедшие лужу через кусты носильщики.



17:20 – обнос завершён. Отплытие.

18:40 – обнаружена хорошая свободная полянка. Решено остановиться на ней, чтобы исключить поиски приемлемого места по темноте. Все

катамараны зачалились, а участники приступили к разгрузке судов и установке лагеря (59.06140° N, 58.88382° E).

19:40 – лагерь полностью установлен, костёр горит, ужин вовсю готовится дежурными.



20:40 – ужин. Предупреждаю группу, что подъём будет общим и в 6 утра, поскольку первый день уже кончился, а мы ещё даже не добрались до точки старта.

22:00 – отбой.

02.05.2025. День 3. 1,5 км. ниже по течению от реки Сурья – Нижняя Усьва – урочище Грузинский мост – Сухие Пороги – урочище Побоище. 54 км сплава.

6:00 – общий подъём. Начало сбора лагеря. Морозно и солнечно. Лежит снег.

6:45 – завтрак.



9:30 – отплытие. Подкачали катамараны, погрузили вещи и отчалили.



10:30 – остановка у моста. Урочище Нижняя Усьва. Повторное фото с флагом взамен утраченного вместе с телефоном.



10:50 – стартовали от моста.

11:15 – причалили у родника, чтобы пополнить запасы воды. Из-за солнца температура заметно поднялась и было относительно жарко.

12:05 – перекус. У нас оказался небольшой запас еды, так как почти никто из команды в предыдущий день не ел специально взятое на всех карманное питание, к тому же ещё и орехи с предыдущего обеда оказались

нетронутыми. В связи с этим, а также по причине предстоящего долгого и трудного дня, было решено разбить обед на два перекуса, которые позволили команде не чувствовать голода и усталости в течение всего дня.

12:30 – отплытие.

12:52 – шивера 1 с координатами 59.01247° N, 58.65885° E. Видео прохождения в приложении 2. Решение о начале съёмки было принято поздно, поэтому часть шиверы осталась за кадром. К тому же из-за высокого уровня воды ни одна из пройденных шивер не представляла опасности, а конкретно у этой более-менее близкие к поверхности воды камни находились на значительном расстоянии друг от друга и были легко пройдены.

13:24 – шивера 2 с координатами 58.98887° N, 58.60211° E. Видео прохождения в приложении 2.



13:50 – разведка Сухих порогов (58.98682° N, 58.53876° E). Остановились перед первой ступенью и отправились на разведку. Осмотрели порог, наметили линию движения и расставили страховку и фотографов из экипажа катамарана К6-2 на первой ступени. На второй ступени отсутствовали высокие валы и линия движения хорошо читалась с катамарана, поэтому было решено пройти её без страховки с берега, держась катамаранами в зоне прямой видимости друг друга.

15:07 – катамаран К2-1 начинает прохождение первой ступени. После прохождения экипаж остаётся на катамаране для обеспечения страховки с воды. Прикладываю сюда кадр из видео. Видеозаписи прохождения порога разными экипажами находятся в приложении 2.



15:12 – катамаран К6-1 начинает прохождение первой ступени. После прохождения экипаж отправляется сменить страхующих и видеооператоров.



15:45 – катамаран К6-2 начинает прохождение первой ступени. После прохождения экипаж начинает подготовку к обеду.



15:54 – катамаран K2-2 начинает прохождение первой ступени. После прохождения порога экипажем катамарана страхующие и фотографы отправляются к точке сбора в конце первой ступени.



16:00 – обед. Небо затянуло облаками, температура упала.

16:45 – отплытие. Закончили обедать и начали прохождение второй ступени порога.

17:10 – рядом с K2-1 и K2-2 перевернулся каякер из другой группы. Экипажи сообщили по рации о ситуации и принялись помогать пострадавшему выбраться на берег и спасти снаряжение.

17:50 – каякер был успешно спасён и предоставлен самому себе. Остальная часть группы всё это время ожидала неподалёку не имея возможности непосредственно помочь и ожидала сигналов по рации, приготовив спасательные концы. К счастью, дополнительная помощь понадобилась и в конце концов все катамараны снова объединились и продолжили движение.

20:00 – остановка на ночлег (58.95661° N, 58.24923° E). Установили лагерь, дежурные начинают готовить ужин.



21:00 – натягиваем тент. Начался небольшой дождь, поэтому было решено натянуть тент и ужинать уже под ним.

21:45 – ужин.

22:00 – начался снегопад с дождём.

23:00 – отбой.

03.05.2025. День 4. Урочище Побоище – посёлок Безгорово – Камень Синяя гора – посёлок Громовой. 69 км сплава.

6:15 – подъём. Лёгкий морозящий дождь.



8:20 – завтрак. Сбор лагеря и приготовление завтрака протекает медленно, так как участники стараются промочить как можно меньше вещей.



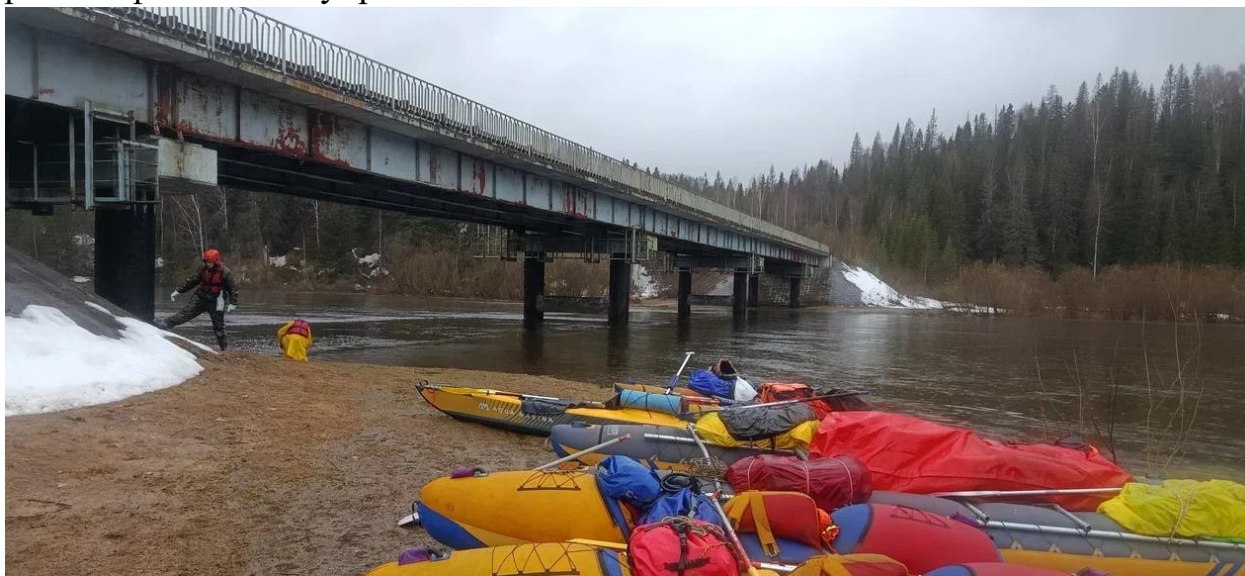
10:00 – выход на маршрут.

10:30 – остановились пополнить запасы воды из родника.

12:00 – и первый перекус. Практика предыдущего дня показала себя довольно хорошо, так что было решено и в этот день разделить обед надвое, тем более что еда помогает согреться. Дождь шёл без остановки, поэтому все участники замёрзли. Ни у кого в группе не было сухого гидрокостюма, а сочетание неопрена и обливайки показало себя не с лучшей стороны в вопросе тепла.



13:45 – дошли до Безгодного. Остановились, чтобы размять ноги и собраться вместе, так как группа немного растянулась. Долго мы не простояли, потому что стоять было гораздо холоднее, чем грести, даже несмотря на то, что почти все участники группы тут же принялись выполнять разные физические упражнения.



15:50 – обед. Останавливаться не хотелось, но кушать было необходимо. Все участники группы начинали трястись, стоило им остановиться на месте. Даже те, кто поддел вещи потеплее поверх гидрокостюма, поскольку дождь уже промочил абсолютно всю одежду. Он был холодный, постоянный и со временем проникал во всё, что не было прикрыто ПВХ гермами. Даже гермопалуба не спасала, поскольку сквозь её молнию вода тоже заливалась. А к обеду дела стали обстоять совсем туго, поскольку поднялся сильный, пронизывающий ветер, который иногда мешал поворачивать катамаран.



16:30 – закончили обед и отплыли. Вода дождя залила танкету рации и начались проблемы со связью. Сама тангетта влагозащищённая, но иногда капельки воды перекрывают микрофон и мешают нормально разговаривать. После обеда дождь иногда начал сменяться туманом и казалось, что погода налаживается, но ветер при этом никуда не делся.



18:30 – ливень. Улучшение погоды было кратковременным и сменилось жестоким, но непродолжительным ливнем, который никак не сказался на физическом и психологическом состоянии участников, поскольку ничего нового намочить не смог и лишь привнёс разнообразия в рутину.

19:10 – начало поиска места для лагеря. Ливень закончился и мы принялись осматривать все подходящие поляны, но большая на каждом проверенном нами месте обнаруживалось огромное количество луж. До Громовой мы успели осмотреть три поляны.

19:30 – доплыли до посёлка Громовой.

19:35 – нашли место для ночлега сразу за посёлком (58.73941° N, 57.80019° E). На обнаруженной полянке было очень много луж, но она оказалась настолько большой, что для каждой палатки нашёлся сухой островок. К моменту, когда мы натянули тент, дождь уже прекратился, и участники принялись стаскивать с себя мокрую одежду. Температура воздуха, на самом деле, не была низкой, поскольку даже без одежды холодно не было, а значит всё дело было исключительно в сырости.



21:40 – ужин. Ели у костра, невзирая на морось, поскольку все нацепили сухие запасные дождевики или успели отряхнуть те, в которых были на воде.

23:00 – отбой.

04.05.2025. День 5. Посёлок Громовой – Шумихинские скалы – Усьвинский порог – посёлок Усьва – Пермь. 20 км сплава.

7:00 – подъём дежурных. Дождя нет, слабый ветер, переменная облачность.

8:00 – общий подъём. Обнаружили, что за ночь вода очень сильно поднялась и спуск к катамаранам стал затруднительным. К счастью, мы

привыкли привязывать катамараны к деревьям и только это спасло от потери плавсредств.

8:10 – завтрак.



11:20 – выход на маршрут. Долго собирались, так как пытались и сушить вещи и припасти сухую замену сразу к финишу, а ещё было очень сложно грузить катамараны из-за крутого берега и высокого уровня воды. А ещё очень не хотелось надевать мокрый холодный неопрен, так что участникам потребовалось время, чтобы себя заставить.



12:10 – проплываем Шумихинские скалы. Сами скалы никто не занял, но зато есть фото напротив беседки у их подножья.



12:50 – начало порога (58.69187° N, 57.67712° E). Остановились на разведку. Уровень воды в Усьве был настолько велик, что две ступени Усьвинского порога слились в одну, испортив мой план по прохождению порога в два этапа с остановкой в улове. К тому же по реке текли огромные ветвистые деревья, вырванные из земли прямо с корнем, которые очень сильно мешали катамаранам маневрировать. Первыми страхующими и видеооператорами были члены экипажа К6-1. Так как в этот раз точка страховки совпала с одной из точек видеосъёмки, есть фото страхующего. Один из концов спасконца привязан к дереву, ситуация контролируется путём визуального осмотра и радиосвязи. Видеозаписи с прохождением порога каждым экипажем в приложении 2.



13:35 – катамаран К2-1 начинает прохождение. После прохождения экипаж остаётся на катамаране для обеспечения страховки с воды.



13:45 – катамаран К6-2 начинает прохождение первой ступени. После прохождения экипаж должен был сразу отправиться на смену страхующих и видеооператоров, но участники немного промазали при причаливании, оказались в стороне от места сбора и потратили некоторое время на обсуждение, как им быть в такой ситуации, поэтому замена подзадержалась.



13:55 – катамаран К2-2 начинает прохождение первой ступени.



14:44 – катамаран К6-1 начинает прохождение порога после полной смены страхующих и возвращения экипажа на точку старта. К экипажу присоединился пятый участник с катамарана К6-2 для видеосъёмки с борта судна, о которой не подумали при прохождении Сухих порогов. После прохождения порога экипажем катамарана страхующие и фотографы отправляются к точке сбора в конце порога.



14:50 – все суда окончили прохождение порога.

15:05 – отплытие. Экипаж К6-2 вернулся с позиций для страховки, и вся команда продолжила движение.

15:15 – доплыли до посёлка Усьва.



15:25 – антистапель (58.68116° N, 57.62266° E). Причалили перед автомобильным мостом рядом с базой туроператора «Солана» одновременно ещё с двумя группами. Река сильно затопила берега, поэтому места остро не хватало. Чтобы не занимать причал, оперативно перенесли все вещи и катамараны на гравийную насыпь, которая по совместительству являлась автомобильной парковкой туроператора. К сожалению, ожидалось прибытие большого автобуса с туристами, поэтому нас попросили покинуть парковку.

Пришлось разбирать и сушить суда на крайне неудобном и тесном склоне вдоль дороги.



16:00 – начало приготовления обеда. Долго искали, где можно развести костёр и в конце концов договорились с отдыхавшими в прибрежной беседке туристами о пользовании их костровищем.





16:30 – прибытие машины. Транспорт прибыл, но сборы ещё не были окончены, поэтому приступить к погрузке не представлялось возможным. Пришлось ускоряться и паковать вещи чуть менее аккуратно.



17:00 – обед готов. Но выяснилось, что дежурные подозревают наличие в тушёнке плесени. Почему они заметили её только в готовом блюде и плесень ли это вообще остаётся загадкой, но времени нормально обмозговать ситуацию не было, поэтому я принял решение выбросить приготовленный обед и попросил водителя завезти нас в кафе по пути.

17:30 – отъезд. Все вещи погружены в прицеп, участники разместились в салоне, машина выезжает в направлении Перми.



18:40 – кафе Ермак. Покушали взамен испорченного обеда.

19:00 – выезд из кафе.

21:00 – прибытие в Пермь к точке выгрузки снаряжения. Конец сплава.

6. Потенциально опасные участки (явления) на маршруте.

1) Наибольшую опасность на маршруте представлял Усьвинский порог. Из-за высокого уровня воды мы столкнулись с отсутствием возможности причалить в середине порога и большими валами. К тому же вода смешалась с песком и была очень плотной, так что для каждого гребка или поворота требовалось прикладывать много усилий. Но самой большой неприятностью стали огромные деревья, который вероятно смыло рекой как раз в ночь перед нашим прохождением. Для успешного прохождения порога мы выставили на берегу страхующих со спасательными концами и перед каждым стартом выжидали удобного момента, когда одни деревья уже успели проплыть, а другие ещё даже не появились на горизонте.

2) Опасность также могут представлять Сухие пороги. Перевернуть катамаран на них при встреченном нами уровне воды было крайне затруднительно, но вот при неправильном выборе судна, можно и пострадать, как это сделал спасённый двойками каякер, который полез в порог на надувном каяке, предназначенном явно для гладкой воды. К тому же на протяжении порога торчит несколько неприятных камней, которые можно не заметить с воды, но если заранее провести разведку, то обойти их по довольно широкому руслу не составит никакого труда.

3) Опасность представляли многочисленные подводные камни шивер. Для их успешного прохождения передние гребцы старались своевременно предупреждать рулевых. Далеко не все камни были видны с воды и несколько раз камни задевали гондолы катамаранов, но без повреждений.

4) Много неприятностей нам доставили завалы и расчёски в верховьях Усьвы. Деревьев лежало и свисало так много, что маневрирование между ними было крайне затруднительным и медленным, а два раза пройти мимо вообще не было никакой возможности и пришлось переносить катамараны по суше. К тому же этот участок был в самом начале сплава, когда участники ещё не до конца сработались и не успели привыкнуть к судну.

5) Опасным явлением на маршруте была погода. Холодный и постоянный дождь 3 мая не оставил нам сухой одежды и не давал времени передохнуть. К тому же в этот раз у нас было требование МКК: ношение гидрокостюмов, которые, будучи неопреновыми, промокли насквозь, но вне реки, на ветру, совершенно не способствовали согреванию. Итогом стало большое количество негативных впечатлений связанных именно с этим дождём, а некоторые из участников с теплотой вспоминали прошлогодний снегодождь, который шёл хотя бы всего половину дня.

7. Наиболее интересные природные, исторические и другие объекты на маршруте.

1) Природные объекты:

- а) Гора Еранина Деревня.
- б) Камень Острая Грива.
- в) Камень Синяя гора.
- г) Камень Тетёрка.
- д) Шумихинские скалы.

2) Исторические объекты:

- а) подвесной мост в посёлке Усьва.

8. Дополнительные сведения о походе.

1) Групповое снаряжение.

Наименование	Количество
Катамаран К6, Чалка, Спасательный конец, Весла (4 шт.)	4
Палуба	2
Тент	2
Палатка	5
Котёл 10 л.	2
Котёл 6 л.	2
Костровая тренога, костровой тросик	1
Газовая горелка с баллоном	1
Ремнабор	1
Аптечка	1
Пила-дружба	2
Пила ручная	1
Топор	2
Рация Baofeng	4
Лоция, комплект карт, маршрутная книжка	2
Термос	7
Ёмкости для воды, л	42

2) Личное снаряжение.

Наименование	Количество
Спасательный жилет	1
Гидрокостюм неопреновый	1
Каска	1
Рюкзак 70 л. или больше	1
Пенка	2
Спальник	1
КЛМН	1
Личная аптечка, умывательные принадлежности	1
Фонарик с запасными батарейками	1
Дождевик (куртка и штаны)	1
Обувь	2

Одежда	2
Репеллент	1
Свисток	1
Сидушка	1
Спички, зажигалки в герметичном пакете	2
Веревка, м	3
Перчатки	2
Телефон, аккумулятор, паспорт	1

3) Описание реки.

Усьва – правый приток Чусовой. Ее длина – 266 километров. Река вскрывается ото льда в конце апреля – начале мая. При этом река Усьва извилистая, быстрая и мелкая. Даже в половодье средняя глубина реки 1,5-2 метра. Много мелких перекатов, на которых в межень приходится вылезать из лодки или других плавсредств и проводить суда вручную. Также есть несколько шивер и порожистых участков. На Усьве много островов, делящих реку на два рукава. В таких протоках нужно быть предельно осторожными, особенно весной по большой воде. Падающие поперек реки деревья нередко перекрывают узкое русло. В верхнем и среднем течении Усьвы по берегам много скал.

9. Стоимость проезда, аренды снаряжения, питания на 1 человека.

1) Стоимость трансфера Пермь – Средняя Усьва: 3 230 рублей (40000 рублей на 13 человек).

2) Стоимость трансфера Усьва – Пермь: 1540 рублей (20000 рублей на 13 человек).

3) Стоимость аренды 2 катамаранов и 2 палуб: 1174 рубля (17600 рублей на 13 человек).

4) Стоимость продуктов питания: 2757 рубля (35840 рублей на 13 человек).

5) Стоимость разрешения на посещение ООПТ 150 рублей с человека.

Суммарная стоимость похода для одного участника – 8851 рубль.

10. Итоги, выводы, рекомендации.

1) Пройден маршрут 2 категории сложности.

2) Участники отточили навыки гребли на спокойной воде и в порогах.

3) Получен опыт похода в сложных погодных условиях.

4) Майские праздники проведены с максимальным удовольствием.

Туристам, которые планируют совершать сплавы по Усьве в начале мая, рекомендуется ответственно подходить к подбору одежды и защиты от погодных условий. Дождевики на воде спасают крайне слабо, а замёрзнуть можно даже в относительно тёплую погоду, если промокнуть насквозь. Для рек невысокой сложности при отсутствии дорогостоящего личного

снаряжения рекомендую брать большой запас одежды. Усьву вполне можно и нужно ходить с установленной на катамаран палубой, а значит место для лишних вещей будет.

Также рекомендую быть готовыми к большому объёму воды. Такое бывает не каждый год, но если вдруг повезёт, то в паводок можно нарваться на довольно крупные валы в порогах, к которым просто надо быть психологически готовыми. А ещё настоятельно рекомендую проводить как можно больше тренировок, потому что препятствия при старте со Средней Усьвы начинаются сразу и необходимо быть во всеоружии с первых минут.

Воду для приготовления пищи набирать из родников. Продукты считать с учётом одного запасного приёма пищи. Меню и пищевые предпочтения обсуждать заранее, а упаковывать – перед поездкой. Например, наша команда, при подготовке к походу, продукты закупала заранее, а фасовала по приёмам пищи за пару дней до выезда, когда все сомневающиеся определились, как они участвуют. Получилось так, что после активных первомайских выездов, несколько человек ушли на другие мероприятия.

Снаряжение прокатное надо смотреть при получении по списку, а лучше вообще взять его на пробу на однодневный выезд. В нашем случае катамараны оказались хоть и выдавшим виды, но требовали лишь несколько небольших доработок, о которых мы не узнали бы без тренировки, где и было заранее обкатано всё снаряжение.

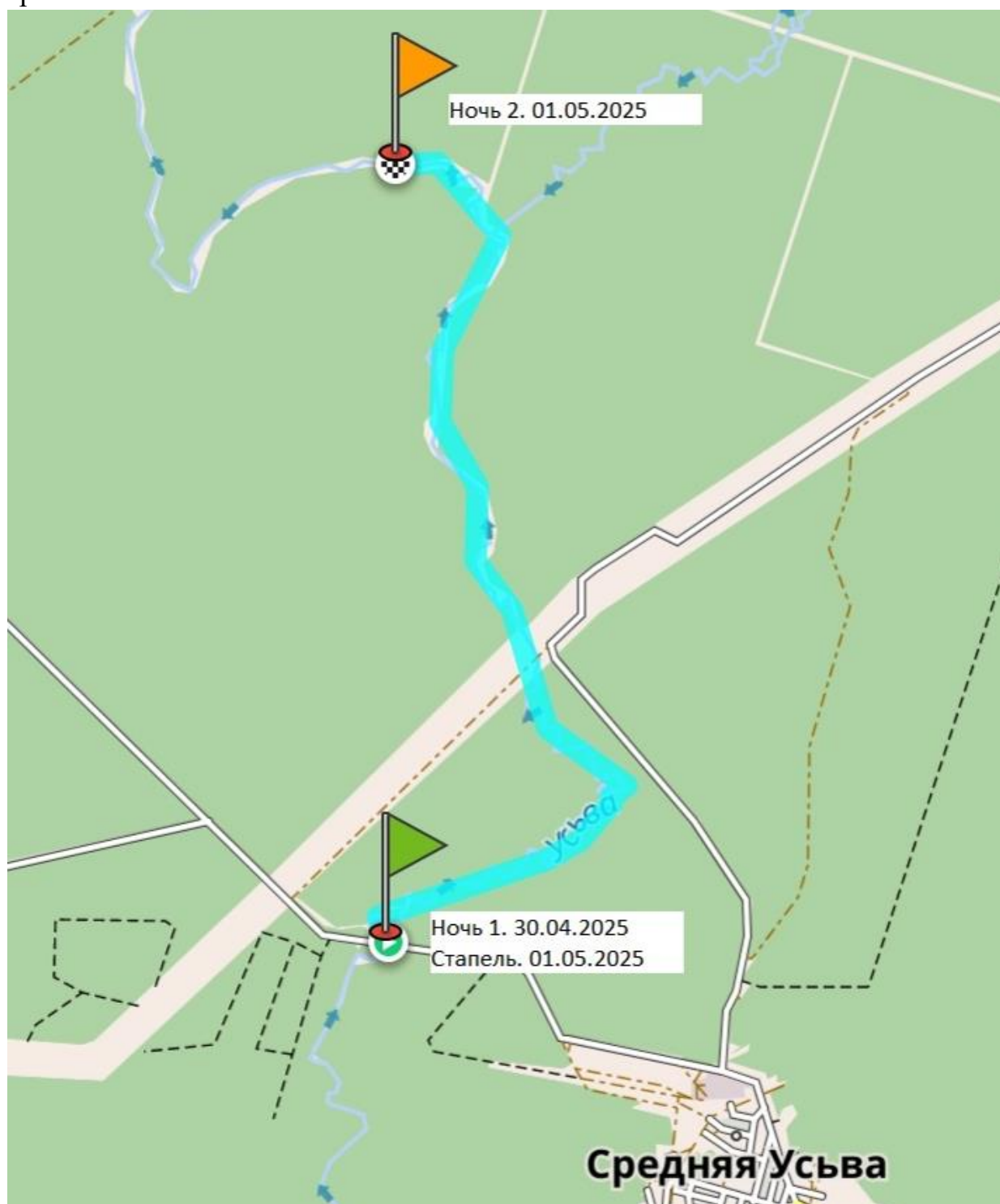
Приложение 1. Карта маршрута.

Маршрут записывался при помощи приложения OSMAnd, но по причине интервала времени при построении точек маршрута, он не отражает в точности пройденный километраж, поэтому для справки прикладываю не только картинку с записанным треком, но и то, как аналогичный маршрут приложение просчитывает самостоятельно, без интервала между точками.

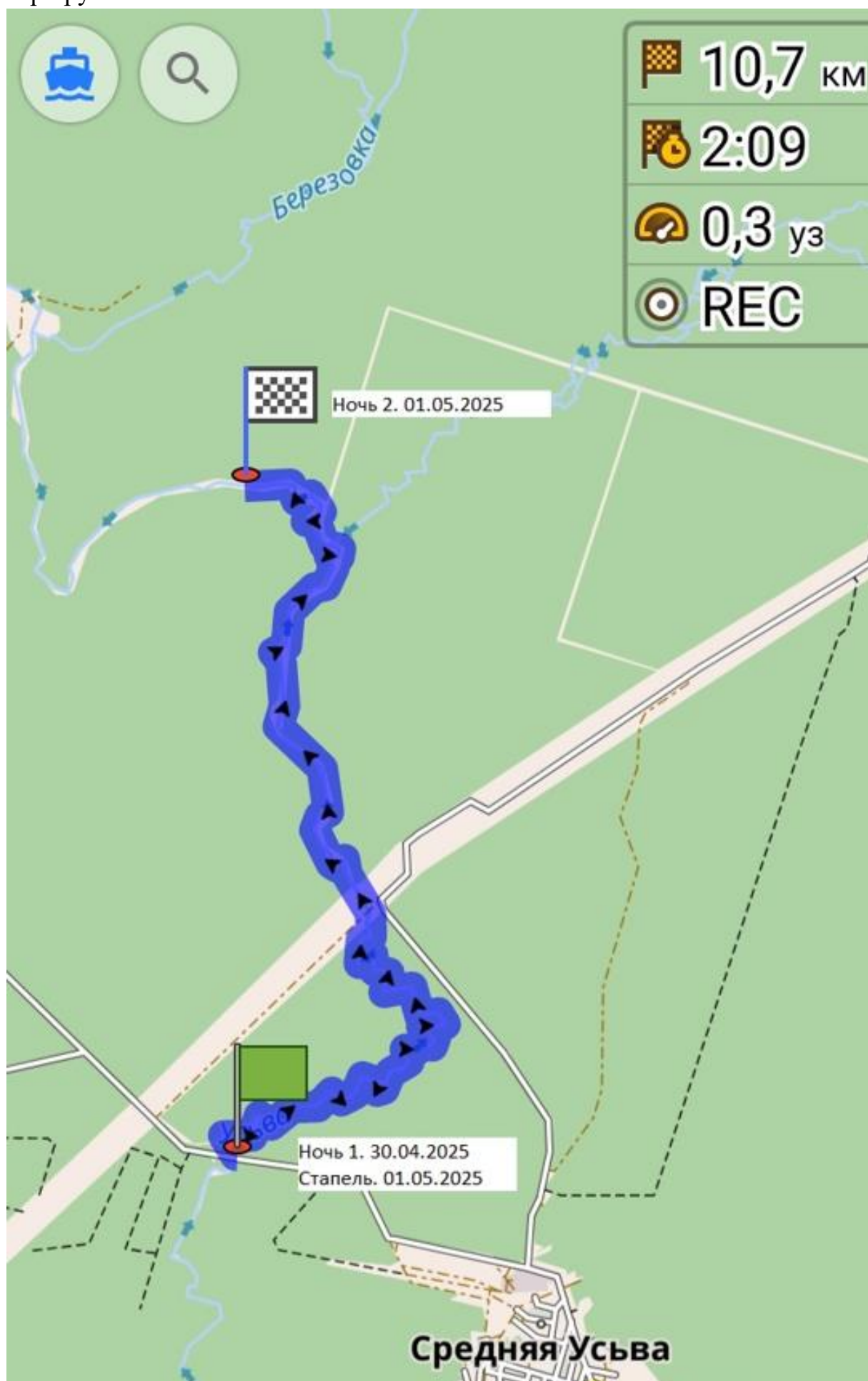
Ссылка на файлы с записанным треком в формате .gpx расположена в приложении 3.

День 1, день 2.

Трек:

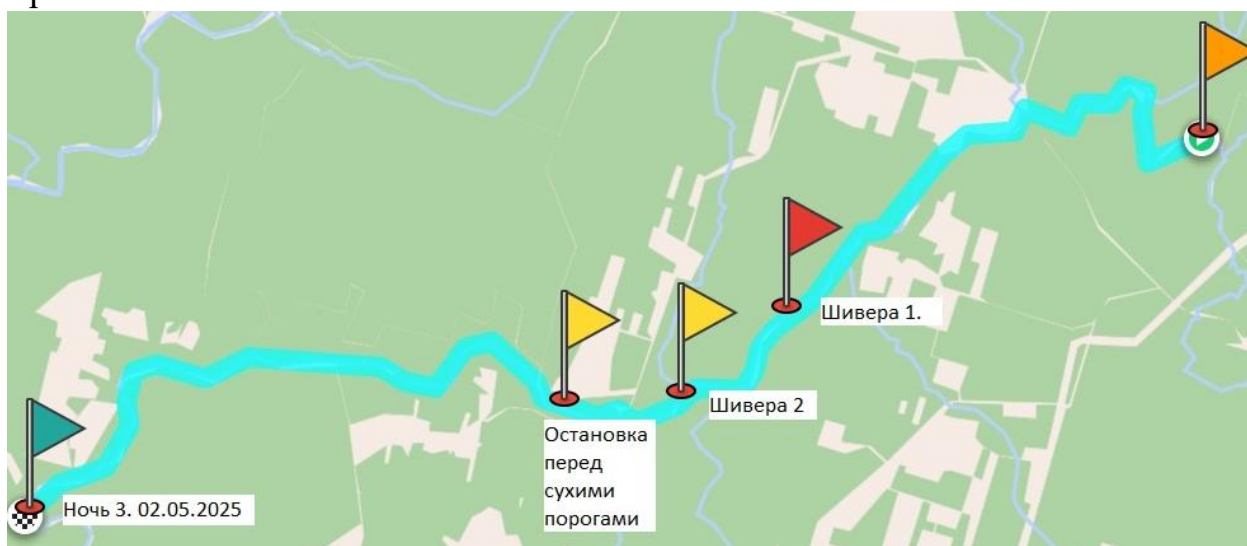


Маршрут:

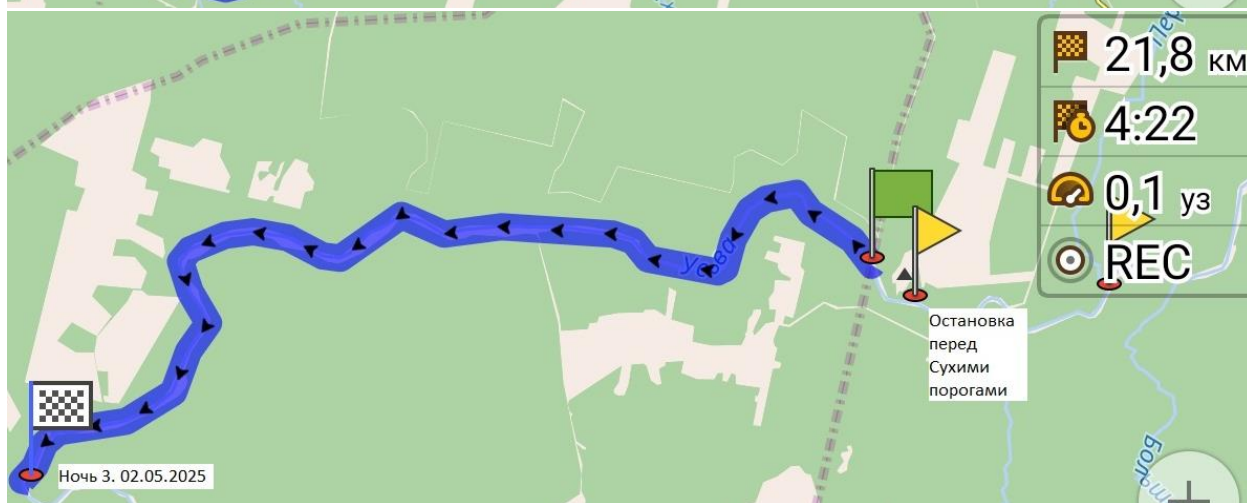
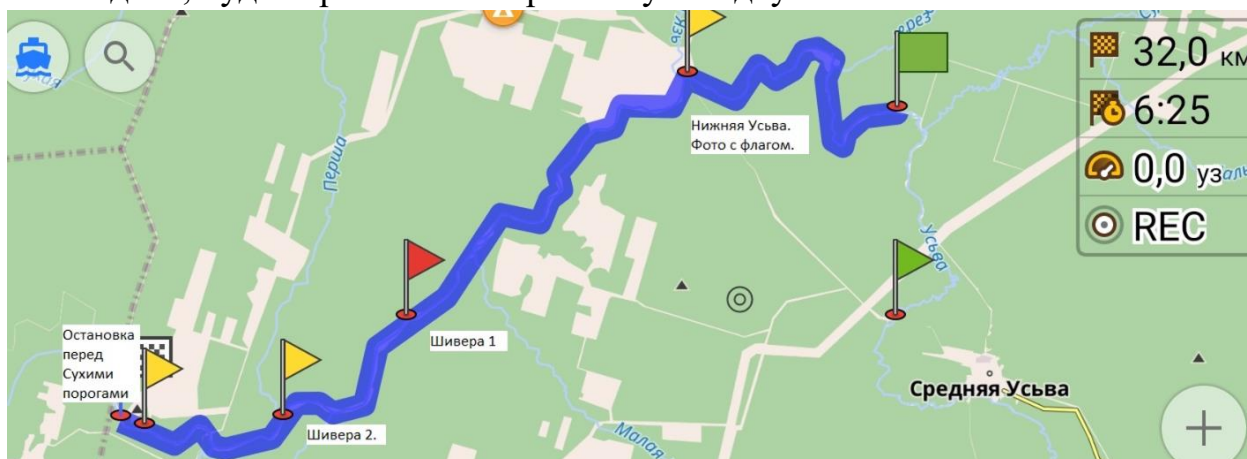


День 3.

Трек:

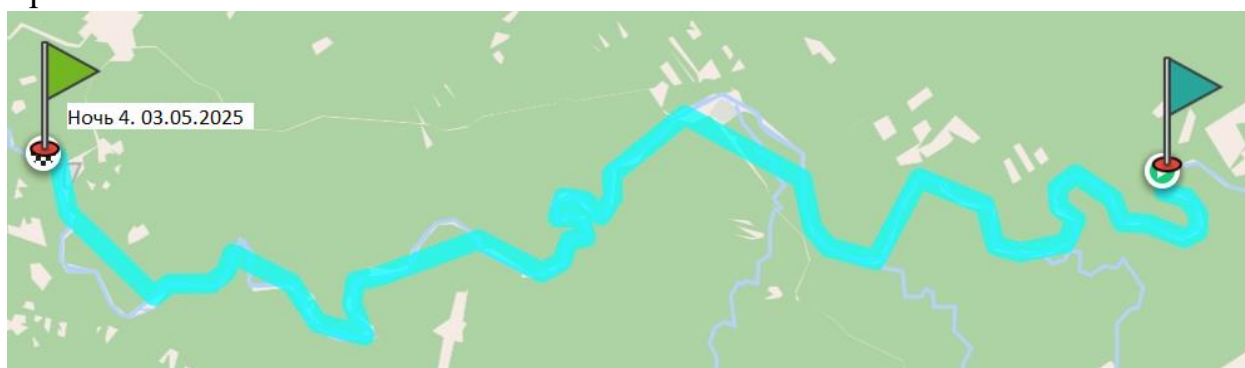


Приложение отказалось строить маршрут через брод у горы Деревня Ергаки, поэтому пришлось разбить путь на 2 участка. Общее расстояние, пройденное в этот день, будет приближённо равна сумме двух частей:

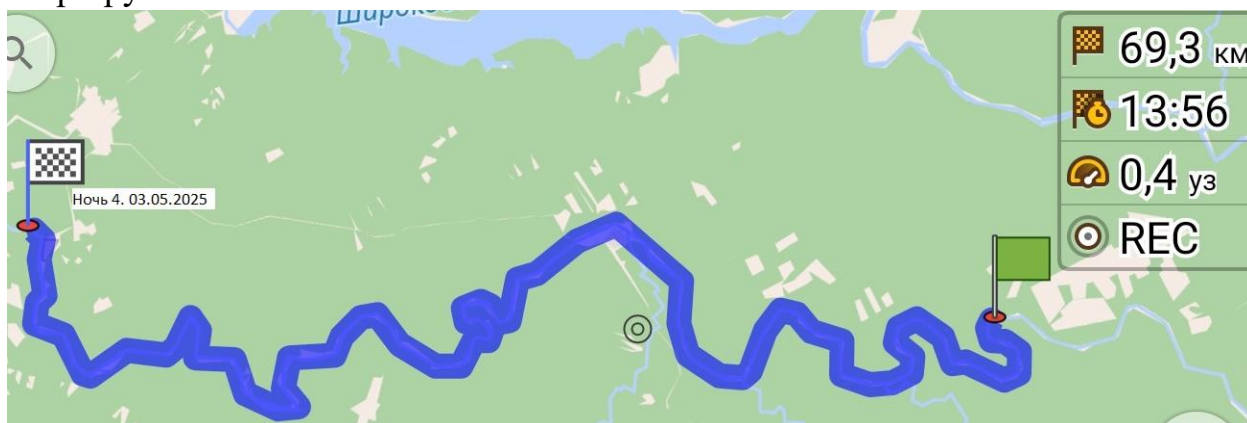


День 4.

Трек:

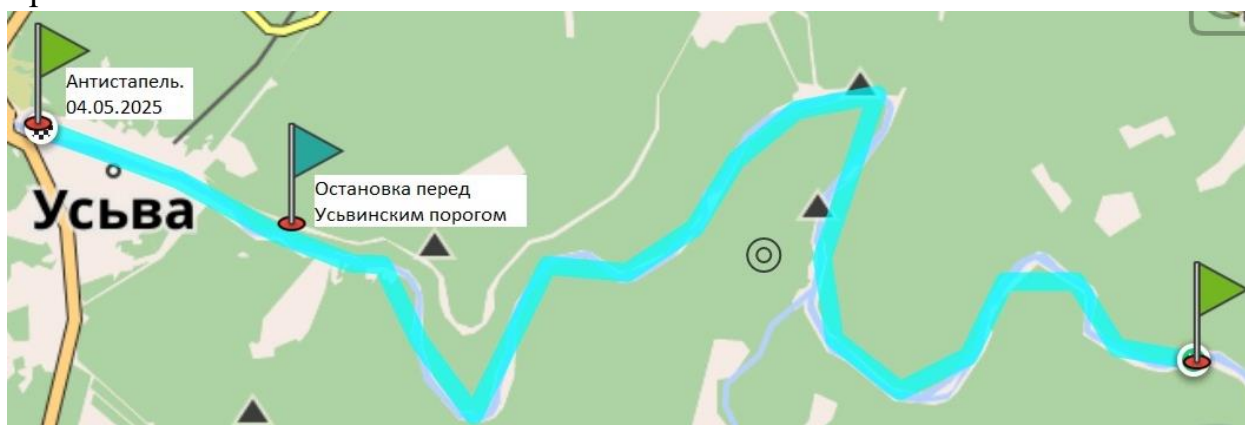


Маршрут:

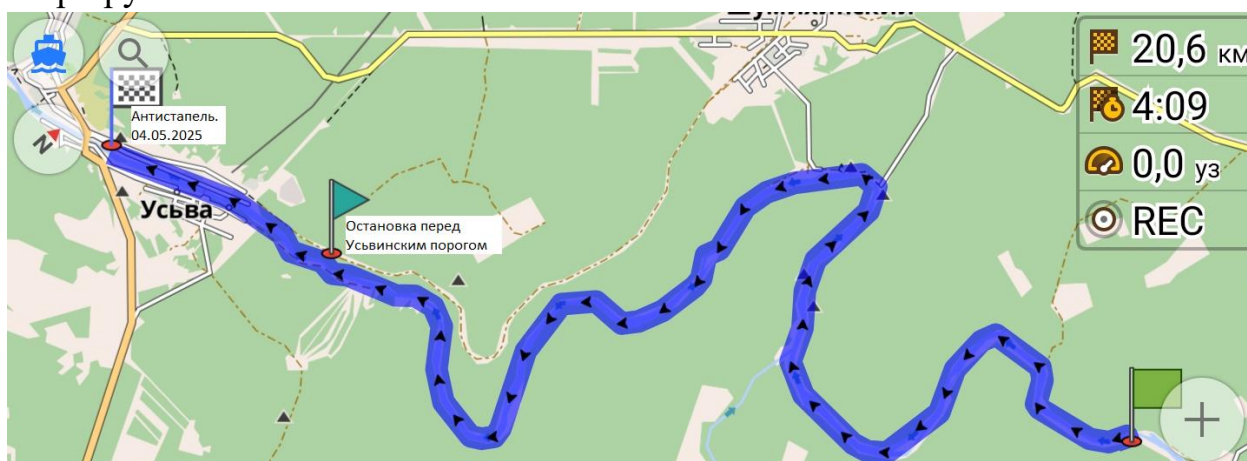


День 5.

Трек:



Маршрут:



Приложение 2. Видеоматериалы.

С видеоматериалами по этому сплаву можно ознакомиться по ссылке:

<https://disk.yandex.ru/d/5Qw-3nY9NEtrfg>

Приложение 2. Файлы с треком из OSMAnd.

Файлы с записанным треком в формате grx можно скачать по ссылке:
<https://disk.yandex.ru/d/6mpVXwDT7axfZQ>