

**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА ПЕРМСКОГО КРАЯ
Т.К. «МЕРИДИАН»**

ОТЧЕТ

**пешем походе четвертой категории сложности,
совершенном
с 05.08.2024 по 18.08. 2024, на Полярном Урале**

Маршрутная книжка № 492/23
Руководитель группы
Чайка Дмитрий Александрович
Адрес руководителя:
г. Пермь, ул. Фр. Энгельса 27-86
тел. 89197113837

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю. Маршрут имеет _ категорию сложности. Отчет использовать в _

Штамп МКК

Пермь 2024 г.

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА ПЕРМСКОГО КРАЯ
Т.К. «МЕРИДИАН»

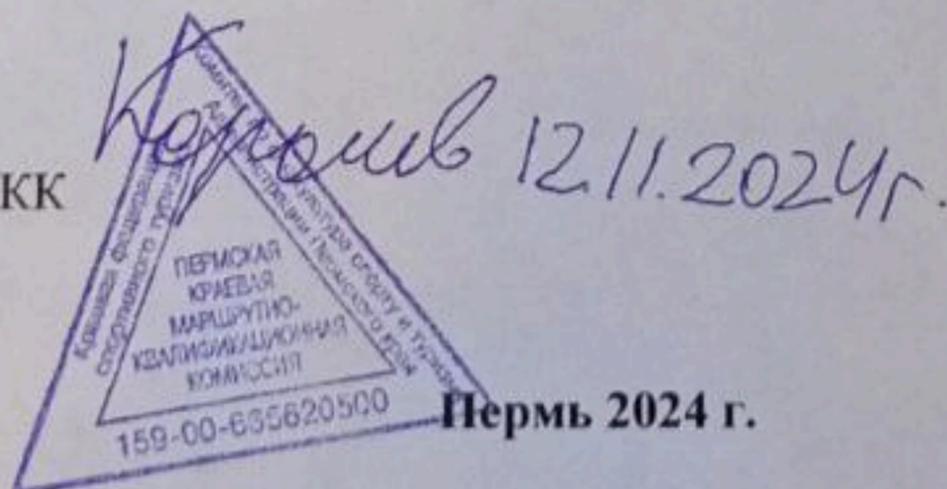
ОТЧЕТ

пешем походе четвертой категории сложности,
совершенном
с 05.08.2024 по 18.08. 2024, на Полярном Урале

Маршрутная книжка № 492/23
Руководитель группы
Чайка Дмитрий Александрович
Адрес руководителя:
г. Пермь, ул. Фр. Энгельса 27-86
тел. 89197113837

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю. Маршрут имеет четвертую категорию сложности. Отчет использовать в ЗУП

Штамп МКК



	Федерация спортивного туризма России
Статус соревнований	Чемпионат Уральского и Приволжского ФО (зональные соревнования) 2024 г.
Вид программы	Спортивные маршруты 4 к.с., мужчины, женщины
Спортивная дисциплина	Маршрут - пешеходный (1-6 категория), 0840011811Я
Показатель	Сложность/Новизна/Безопасность/Напряженность/Полезность

1-10 декабря 2024 г.

г. Уфа

№ СМ в ЕКП 2084000017019048

ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ СОРЕВНОВАНИЙ

№	ФИО руководителя, субъект РФ, город	Регион маршрута, река	Категория сложности	Состав группы	Сроки	Результат	Место	Выполненный разряд*	Примечания, мастерские баллы**
1	Подольский Денис Анатольевич (Республика Башкортостан, г. Уфа)	Приполярный Урал	4	Подольский Денис Анатольевич Раков Павел Ахияретьдинова Алина Робертовна Зарипова Алсу Ильдусовна Хамитова Алиса Альбертовна Коротков Александр Дмитриевич	12.08.2024 - 31.08.2024	50,00	1	КМС	-
2	Латухин Артем Юрьевич (г. Саратов)	Восточные Саяны	4	Латухин Артем Юрьевич Беликов Александр Александрович Еремеев Кирилл Владимирович Заварин Сергей Валентинович Латухин Александр Юрьевич Левит Сергей Валерьевич Москвичев Алексей Александрович Плотников Юрий Геннадьевич	16.08.2024 - 03.09.2024	42,25	2	КМС	-
3	Чайка Дмитрий Александрович (Пермский край, г. Пермь)	Полярный Урал	4	Чайка Дмитрий Александрович Ведерникова Татьяна Николаевна Ган Петр Викторович Карлин Никита Алексеевич Котельникова Наталья Александровна Ступникова Анастасия Вячеславовна Ткачук Олег Валерьевич	05.08.2024 - 18.08.2024	40,00	3	КМС	-
4	Затонский Андрей Владимирович (Пермский край)	Приполярный Урал	4	Затонский Андрей Владимирович Малышева Ольга Владимировна Никитина Татьяна Владимировна Мазитова Лилия Расилевна Бекларян Самвел Эдвардович Моисеева Анна Владимировна	05.08.2024 - 21.08.2024	39,75	4	КМС	-
5	Новиков Дмитрий Робертович (Свердловская область, г. Екатеринбург)	Кавказ	4	Новиков Дмитрий Робертович Кирпичиков Александр Викторович Павлова Татьяна Владимировна Степанова Анна Юрьевна	30.07.2024 - 17.08.2024	39,25	5	КМС	-

* - В соответствии с «Нормами, требованиями и условиями их выполнения по виду спорта "спортивный туризм" на 2022-2025 годы»

** с учетом «Нормы, требования и условия их выполнения по виду спорта «спортивный туризм» на 2022-2025 годы»

Квалификационный рейтинг соревнований 25 рейтинговых баллов

Зам. председателя судейского комитета Федерации спортивного туризма Республики Башкортостан

Руднева Н.С., сс1к, МС, г. Уфа

Алакаева Р.М., сс1к, МС, г. Санкт-Петербург

Верхотуров М.А., ссВк, МСМК, г. Уфа



(Handwritten signature)

Содержание

Содержание.....	2
Условные обозначения и сокращения.....	4
Глава 1. Справочные сведения о маршруте	5
1. Проводящая организация.....	5
2. Краткая характеристика похода.....	5
4. Заявленная нитка маршрута.....	5
5. Пройденная нитка маршрута.....	5
6. Определяющие категорийные препятствия похода и другие характеристики.	6
7. Состав группы.....	9
8. Адрес хранения отчета.....	9
9. Рассмотрение маршрута.....	9
10. Фотографии участников похода:	10
Глава 2. Содержание отчета.....	12
1. Смысловая идея похода.....	12
2. Благодарности	12
3. Варианты подъезда и отъезда	12
4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	12
5. Изменения маршрута и их причины.....	13
6. График движения и другие параметры маршрута, определяющие в соответствии с действующей классификацией его категорию сложности.....	14
7. Координаты важных мест маршрута	18
8. Высоты и координаты ночёвок	18
9. Места покрытия сотовой связи	18
Техническое описание прохождения группой маршрута.....	19
5.08.24.....	19
6.08.24.....	23
7.08.24.....	28
08.08.24.....	34
09.08.24.....	40

10.08.24.....	47
11.08.24.....	56
12.08.24.....	62
13.08.24.....	70
14.08.24.....	84
15.08.24.....	88
16.08.24.....	96
17.08.24.....	100
Карта маршрута	105
Высотный график маршрута.....	106
Потенциально опасные участки (явления) на маршруте	109
Наиболее интересные природные, исторические и другие объекты на маршруте. Общегеографическая и туристская характеристика.....	110
Дополнительные сведения о походе.....	111
Снаряжение групповое	111
Снаряжение личное.....	112
Питание в походе	113
Стоимость проезда, проживания, питания на 1 человека	115
Итоги, выводы, рекомендации	116
Приложение 1.	117
Карта маршрута	117

Условные обозначения и сокращения

В отчете используются общепринятые сокращения:

в., верш. – вершина,

д. – долина,

д.р. – долина реки,

к.с., к.т. – категория сложности, категория трудности,

м.н. – место ночевки,

пер. – перевал,

р. – река,

пр. - приток

руч. – ручей,

ск. – скальный,

ск.-ос. – скально-осыпной,

сн. – снежный,

сн.-лед. – снежно-ледовый

рад. – радиально

С – северный, Ю – южный, З – западный, В – восточный.

ГЗЛ – граница зоны леса,

Ок. – около

Прим. - примерно

По умолчанию левая и правая стороны (склоны, борта, берега), указываются орографически.

Затраты времени на прохождение участков маршрута исчисляются чистым ходовым временем (без учета привалов).

Продолжительность технических участков измеряется полным временем. Длительность стандартного перехода – 45-50 минут. Для исчисления времени используется пермское время (схоже с местным до ст. Елецкая, на ст. Елецкая время московское). При указании времени единицы измерения могут отсутствовать, например, 07:45 обозначает 7 часов 45 минут.

Отметка высот ночевки и других характерных ориентиров нитки маршрута даны по данным сайта nakarte.me

Ссылки на другие разделы отчета приводятся в скобках с указанием номера раздела и главы.

Глава 1. Справочные сведения о маршруте

1. Проводящая организация

Тур.клуб «Меридиан» при ПНИПУ.

2. Краткая характеристика похода

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней	Сроки проведения
пеший	4	148,93	14	13	05.08-18.08.2024

3. Район путешествия:

Полярный Урал, горный массив Рай-Из, Пайерский горный узел

4. Заявленная нитка маршрута

ст. Сось - р. Нырдовоменшор - пер. Грандизный (1150, 2А) - р. Енга-Ю - в. Топографов (1287, 2А, рад) - пер. Сложный (986, 1Б) - р. Макар-Рузь - р. Кузь-ты-Вис - оз. Кузь-ты - пер. Кузь-ты (490, н.к.) - пер. Макар-Рузь (860, 1А) – в. Макар-Рузь (1053) - пер. Степ-Рузь (548, н.к.) - р. Изъякырю - пер. Дождливое плато (580, н.к.) - р. Бол. Хараматолоу - оз. Пайтаты - пер. Лох (1250, 2А) - пер. Аркаматлоу (660, н.к.) - г. Пайер (1499, 2А, рад) - пер. Хараматолоу (468, н.к.) - р. Харута - ст. Елецкая

5. Пройденная нитка маршрута

ст. Сось - р. Нырдовоменшор – пер. **Водопадный (667, 1Б)** – пер. **Неожиданный (1123, 1А)** - р. Енга-Ю - в. Топографов (1287, 2А, рад) - пер. Сложный (986, 1Б) - р. Макар-Рузь - р. Кузь-ты-Вис - оз. Кузь-ты - пер. Кузь-ты (490, н.к.) - пер. Макар-Рузь (860, 1А) – в. Макар-Рузь (1053) - пер. Степ-Рузь (548, н.к.) - р. Изъякырю - пер. Дождливое плато (580, н.к.) - р. Бол. Хараматолоу - оз. Пайтаты - пер. Лох (1250, 2А) – р. **Бол. Хараматолоу – в. 605 (н.к.)** - пер. Хараматлоу (468, н.к.) - р. Харута - ст. Елецкая

Изменения обозначены жирным шрифтом. Причины изменения маршрута изложены в главе 2, пункте 5 «Изменения маршрута и их причины».

6. Определяющие категорийные препятствия похода и другие характеристики

Вершины: 2А - 1 шт, н.к. - 1 шт.

Перевалы: 2А – 1 шт, 1Б - 2 шт, 1А - 1 шт, Н.К. - 4 шт..

Траверсы: 1А - 1 шт.

Каньоны: 1Б - 1 шт.

Переправы: 1Б – 1 шт., 1А - 6 шт., Н.К. – 17 шт.

Средняя скорость группы на маршруте: $L_{\text{маршрута}}/ЧХВ=148,93/88,25=1,68$ км/ч

Средний перепад: $10510 \text{ м.}/13 \text{ х.д.}=808$ м/день

Среднее расстояние за день: 11,45 км

Локальные препятствия

№	Вид препятствия	Кат. трудности	Характеристика препятствия
1.	Вершина Топографов 1287 м <i>Радиально.</i>	2А	Перепад высот 1350 м из лагеря. Пологий осыпной склон переходит в гребень с разрушенными скалами крутизной до 40 градусов. Небольшие стены по 1,5 метра, встречается лазанье. Потребовалось 1 веревка на подъем, дальше в связках по гребню. Вершина платообразная. Спуск по пологому южному кулуару. Разрушенные скалы и небольшие 1,5-метровые стен.к.и. Понадобилась 1 веревка на спуск к снежнику.
2.	Перевал Лох 1250 м	2А	С запада насчитывается несколько ступеней на подходах от озера Пайтаты. На каждой ступени можно найти место для палатки и воду. Подъем в целом, некрутой (до 25°), но крупный и скользкий курум. Финальный взлет после озера 66.73750 64.60742 крутой, до 40°, крупный курум выводит на скальную стен.к.у перед гребнем высотой 2 м. Проходили свободным лазаньем. Спуск до 45°, длиной 300 м. Очень живой курум. Съезжают большие камни на лифтах мелкой осыпи. Проходили свободным лазаньем. На спуске и подъеме на перевальный гребень может понадобиться перильная страховка.

3.	Перевал Водопадный, 667	1Б	С севера крутой до 40 гр. скально-осыпной склон. На седловину ведет узкий кулуар, и он промаркирован. С юга пологое плато
4.	Перевал Сложный 986	1Б	С запада склон имеет две ступени. На первую ступень ведет крутой склон, до 30 гр., путь на вторую ступень чуть положе до 20 гр. В нашем случае можно было идти по снежнику или сыпухе. Выбрана была сыпуха. На перевальное плато ведет некрутой снежник 100 м, крутизной около 20 гр. С восточной стороны перевал плоский.
5.	Перевал Неожиданный, 1123	1А	Соединяет долину р. Нырдовоменшор с долиной р. Енга-Ю. С севера длинный, пологий склон (+200 м со средним уклоном около 10°) Плоская и широкая седловина. На юг спуск немного круче (15-20°). Курум средней величины, удобный для передвижения
6.	Перевал Кузь-ты, 490	н.к.	Соединяет р. Елец и р.Кузь-Ты-Вис. Представляет из себя длинное, травянистое и заболоченное плато.
7.	Перевал Степ-Рузь, 548	н.к.	Соединяет р. Еджишор и р. Изъякырю. Представляет из себя небольшой подъем и спуск по осыпи.
8.	Перевал Дождливое Плато, 580	н.к.	Перевал позволяет сократить путь из долины реки Изъякырю в долину Бол. Хараматолоу. Сверху заболоченное плато, камни, мох. Точки перевала нет, тур не делали. Спуск с плато к р. Бол. Хараматалоу по небольшой осыпи, внизу есть растительность. Попадаются различные кусты, осыпи, курумник. Местами есть неприятные участки курумника с кустами, приходится лезть по склону с кустами.

9.	Вершина 605	н.к.	Перепад 300 метров, склон крутой до 30 гр., скально-осыпной. С вершины открывается пейзаж на перевал Хараматолоу, г. Мантанел и оз. Монта-Лор
10.	Перевал Хараматолоу, 468	н.к.	Соединяет долину р. Бол. Хараматолоу и приток р. Янасшор. Имеется дорога на перевал. От перевала начинается дорога на ст. Полярный Урал и ст. Елецкий
11.	Каньон р. Большой Хараматолоу	1Б	Крутой и обрывистый каньон. Вдоль берега имеются скальные прижимы и стен.к.и высотой до 7 м, все проходится свободным лазаньем, при необходимости используется страховочная веревка.
12.	Траверс: перевал Макар-Рузь (1А, 880) – вершина Макар-Рузь (1053)	1А	Путь с востока на перевал Макар-Рузь (1А, 880) проходит по снежнику крутизной около 25-30 гр. l=150 м. Седловина широкая и плоская с большим и красивым туром. Далее 200 вертикальных метров набора с уклоном 20 гр. до вершинного плато и вниз по одному из отрогов к озеру. На спуск максимальный уклон 25 гр.

7. Состав группы

Ф.И.О.	Год рожден	Электронная почта	Туристский опыт	Обязанность в группе
Чайка Дмитрий Александрович	2000	dachayka720@gmail.com	3ПР (Ю. Урал), 4 ЛУ (Алтай), 3ГУ (Кавказ)	Руководитель
Ступникова Анастасия Вячеславовна	1997	stypnast2014@yandex.ru	1ЛР(Ю.Урал), 3ГУ(Кавказ), 3ЛУ(Гух)	Завхоз
Котельникова Наталья Александровна	1990	sheena1@mail.ru	2ГУ (Кавказ), 3ЛУ (Северный Урал)	Хронометрист
Ган Петр Викторович	1987	dachayka720@gmail.com	2ПУ (Северный Урал)	Участник
Ткачук Олег Валерьевич	1982	k-db@mail.ru	3ГУ(Кавказ), 3ПУ(Алтай), 2ЛР(Северный Урал)	Ремонтник
Ведерникова Татьяна Николаевна	1996	vedernikovatatyananik@gmail.com	3ГУ (Кавказ), 1ЛУ(С. Урал, Ю.Урал)	Аптекарь
Карклин Никита Алексеевич	2000	dachayka720@gmail.com	2ГУ (Таганай), 2ПУ (Вост. Саян)	Зав. Снар.

8. Адрес хранения отчета

г. Пермь - у руководителя группы, связаться можно по почтовому адресу DACHayka720@gmail.com, в библиотеке МКК Федерации спортивного туризма Пермского края.

9. Рассмотрение маршрута

Маршрут рассмотрен Пермской Краевой маршрутно-квалификационной комиссией 159-00-665620500.

Отчет хранится в Пермской Краевой Маршрутно-Квалификационной Комиссии. В сети Интернет на сайте: www.meridian.perm.ru.

Маршрут зарегистрирован в МЧС Ямало-Ненецкого Автономного Округа, 629003, г. Салехард, ул. Республики, д.28, номер заявки в МЧС 34647601. Участники имели страховку от несчастного случая в различных страховых агентствах.

10. Фотографии участников похода:



Дмитрий Чайка



Анастасия Ступникова



Никита Карклин



Наталья Котельникова



Олег Ткачук



Петр Ган



Татьяна Ведерникова

Глава 2. Содержание отчета

1. Смысловая идея похода

Пройти красивый и интересный линейный маршрут в районе горного массива Рай-Из и Пайерского горного узла. Совершить восхождение на высшую точку Полярного Урала г. Пайер (1499), на п. Топографов (1287), совершить красивый видовой траверс массива Макара-Рузь. Пройти и сделать подробное описание перевала Лох (1250, 2А).

2. Благодарности

Благодарности за содействие хотелось бы выразить:

- Фуфачев И.А. – за помощь в планировании логистики
- Худанин А.А – за гостеприимство в Екатеринбурге
- Затонский А.В., Деменев Н.П – за помощь в составлении маршрута
- Ляховец С.В. – за консультацию по отдельным перевалам

Вдохновением к походу послужили: поход Лашкевича А.А., усл. 5 к.с. 2023 г, поход Ляховца С.В., 5 к.с. 2019 года, и поход Затонского А.В., 4 к.с. 2014 г.

3. Варианты подъезда и отъезда

Рассматривалось два варианта подъезда к маршруту:

- Поездом до Екатеринбурга, оттуда на самолете в Салехард. Здесь на пароме через р. Обь в Лабытнанги и оттуда до ст. Собь на поезде.
- Поездом Пермь – Ярославль, пересадка в Ярославле на поезд Москва – Лабытнанги. Поезда ходят каждый день, покупать билеты группе лучше за месяц до выезда.

Наш выбор пал на 1 вариант, т.к. цена вопроса из Перми примерно одинаковая. 1 человек не успел купить билета и поехал поездом.

Нюансы логистики:

- Иногда паромы через реку Обь отменяют из-за сильного ветра
- Если прилетать на утреннем самолете из Екатеринбурга, то не стоит уповать на то, что можно успеть на поезд в 11:40 из Лабытнанги, т.к. багаж выдают не быстро, паром может задержаться, общественный транспорт ходит не часто в сторону переправы. Это может получиться в случае соло-походов, такси и пр.

4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

При отставании от графика или опасности прохождения отдельных участков можно отказаться от восхождения на вершины и выходить с маршрута.

Аварийные выходы: ст. Елецкая, ст. Полярный Урал, ст. Собь по болотистым

дорогам. Кроме того из долины р. Нырдовоменшор имеется возможность выйти в пос. Харп, оттуда в Лабытнанги ходят автобусы.

При большом уровне воды в реках можно выйти на ст. Полярный Урал, избежав протяженных бродов р. Елец или р. Сось.

5. Изменения маршрута и их причины

1. Причина обхода пер. Грандиозный (1150, 2А) стали шахтеры. Они стояли в цирке под Динозавром (66.96632 65.45302). Мы попробовали пройти мимо них, но вышел сотрудник и сказал, что дальше по дороге ведутся взрывные работы, что это частная компания и проход нам запрещен. Решили обойти через красивое нефритовое ущелье и два перевала: Водопадный (667,1Б) и Неожиданный (1123, 1А)

2. После озера Пайта-ты в нашу долину пришло облако и следующие два дня он не прекращался. Пер. Лох прошли в плохой видимости, тумане и под дождем. На следующий день дождь стал сильнее и с сильными порывами ветра. Палатки начало немного складывать. Т.к. схватили случайную поломку дуг на обеих палатках в начале похода решено было не испытывать судьбу и выйти с маршрута в более спокойном режиме.

Обо всех новостях группа сообщала по спутниковому телефону нашему куратору. Все изменения маршрута были согласованы с МКК по спутниковому телефону.

6. График движения и другие параметры маршрута, определяющие в соответствии с действующей классификацией его категорию сложности

Высоты везде указаны по картографическим данным.

Таблица дневных переходов.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км)	Чистое ходовое время	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия.
1-2.	18-19.03	Г. Пермь – г. Екатеринбург			Поезд	
3.	05.08 (1)	Г. Екатеринбург – г. Салехард – паром через р. Обь – г. Лабытнанги – Ст. Сось – мост ч/з р. Сось – стоян.к.а 67.05614 65.49112	1,2	1:00	Самолет, паром, поезд. Дорога, поросшая ивняком и стлаником по пояс. Местами стланик высотой человека. Брод притока Соби (н.к.) Перепад высот: 50 м	Солнечно, ясно. Температура вечером в районе 20°С, ночью 15°С.
4.	06.08 (2)	стоян.к.а 67.05614 65.49112 – бр. Притоков Соби – р. Нырдовоменшо р –автодорога к нефритовой долине – ст. 66.96800 65.46148	14,19	7:00	Густой, высокий стланик, длительные многочисленные броды. После обеда вышли на дорогу Переправы: н.к. -9 шт. 1А – 2 шт. Перепад высот 620 м	Солнечно, ясно. Температура вечером в районе 20°С, ночью 14°С.

5.	07.08 (3)	ст. 66.96800 65.46148 – пер. Водопадный (1Б) – р. Нырдовоменшор – пер. Неожиданный (1А) – пр. приток р. Енга- Ю	8,47	7:00	Перевал Водопадный 1Б, ск- ос, крупный курум, траверс снежника, пер. Неожиданный 1А. Перепад высот 1020 м	Солнечно, ясно. Утром +10°C, днем +20°C
6.	08.08 (4)	пр. приток р. Енга-Ю – р. Енга-Ю – г. Топографов (1287, 2А восх.) – ст. 66.92651 65.31321	8,1	7:00	Крупный курум. Брод р. Енга-Ю н.к. Восхождение на Топографов по южному гребню, потребовалось 2 веревки перил и связки. Перепад высот: 1800 м.	Солнечно, переменная облачность. Утром +12°C, днем +20°C
7.	09.08 (5)	ст. 66.92651 65.31321 – пер. Сложный (986, 1Б) – р. Левый Макар-Рузь – р. Макар-Рузь – р. Кузь-ты-	15,29	8:00	Пер. Сложный 1Б – брод р. Макар-Рузь н.к., болото Перепад высот: 1190 м.	Солнечно, переменная облачность. Утром +7°C, днем +20°C
8.	10.08 (6)	оз. Кузь-ты – пер. Кузь-ты (490, н.к.) – пер. Макар- Рузь (860, 1А) – г. Макар-Рузь (1053) – р. Изьякырю – пер. Степрузь (548, н.к.) - р. Изьякырю	12,87	7:44	Средний курум, снежники на подходах крутизна 20-25%. пер. Макар-Рузь (860, 1А, ск-ос), г. пер. Макар- Рузь (1053), пер. Степрузь (548, н.к.) болото Перепад высот: 1310	Пасмурно. +12°C утром и +18°C днем

9.	11.08 (7)	р. Изъякырью – пер. Дождливое плато (580, н.к) – м.н. 66.75806, 64.881115	15,07	8:00	Траверс крутого снежника уклоном 45%, движение на три такта L=200 м, густой стланик, болото. 3 брода н.к. Пер. Дождливое плато (580, н.к.) Перепад высот: 880	Пасмурно утром. Днем солнечно +14°C утром и +20°C днем
10.	12.08 (8)	М.н. 66.75806, 64.881115 - р. Большой Хараматолоу – оз. Пайтаты	11,77	7:00	Заросли карликовых ив, 3 бр. р. Бол. Хараматолоу 1А, крупный курум Перепад высот: 640	Пасмурно утром, +12°C Вечером солнечно +20°C
10.	13.08 (9)	оз. Пайтаты – пер. Лох (1250, 2А) – приток р. Бол. Хараматолоу	10,34	8:30	Крупнейший на маршруте курум, болото на подходах, пер. Лох (1250, 2А). Скальные стены до h=1,5м, уклон до 45% Перепад высот: 1280	Сильный дождь средний ветер, +10°C, +12 °C
	14.08 (10)	приток р. Бол. Хараматолоу – каньон 1Б – р. Бол. Хараматолоу – м.н. 66.78492 64.61988	5,9	5:30	Каньон 1Б – прижимы преодолеваются свободным лазаньем, скальные стены до 2 м. Брод р. Бол. Хараматолоу 1Б. Протяженность брода около 70 м, глубина в самом глубоком месте ~0,6м Перепад высот: 400	Сильный дождь стеной, усиление ветра, порывы до 20 м/с. +10 °C

15.08 (11)	р. Бол. Хараматолоу – в. 605 (н.к.) – оз. Монталор – пер. Хараматолоу (468, н.к.) – приток р. Янасшор	12,98 +1,2 рад	7:30	Простая проложеная дорога до перевала Хараматолоу; скально-осыпная вершина с крутизной подъема до 30 % в 605 (н.к.); пер. Хараматолоу (468, н.к.), заросшая стлаником болотистая дорога после пер. Хараматолоу Перепад высот:470 + 300 рад	Утром пасмурно, +10, морось до обеда. После обеда солнечно +15+20°С. Вечером дождливо
16.08 (12)	р. Янасшор – р. Харута – р. Бадьявож	14,41	7:00	Заросшая стлаником болотистая дорога, брод реки Харута, переправа «стенкой», глубина до 60, брод р. Бадьявож н.к. Перепад высот:300	+14 перем.облачность утром. Днем солнечно. Вечером дождливо
17.08 (13)	р. Бадьявож – пр. р. Воргашор – р. Елец - ст. Елецкая	16,72	7:00	Заросшая стлаником болотистая дорога, брод реки Елец 1А – 50 м, глубина до 1м., скорость течения низкая, брод притока реки Елец н.к. Перепад высот:250	Ночью был дождь. Весь день +20 облачно, влажно
18.08	Ст. Елецкая – г. Лабытнанги – паром через р. Обь – г. Салехард – г. Екатеринбург			Поезд, автобус, паром, самолет	Сутра туман В Лабытнангах и Салехарде пасмурно, +13°С+15°С. Безветренно В Екатеринбурге
	Общее пройденное расстояние «в зачет»:	148,93 км	88 ч. 15 мин.	Общий перепад высот: 10510 метров	

7. Координаты важных мест маршрута

№	Название	Координаты
1	Дом владельца моста	67.05557 65.50578
2	Пер. Водопадный	66.96084 65.46148
3	Пер. Неожиданный	66.93002 65.41659
4	Г. Топографов	66.94051 65.33823
5	Пер. Сложный	66.92606 65.29235
6	Пер. Макар-Рузь	66.88124 65.05116
7	Г. Макар-Рузь	66.87693 65.05275
8	Пер. Дождливое плато	66.77108 64.86607
8	Пер. Лох	66.73753 64.60081
9	Пер. Хараматолоу	66.80167 64.67669

8. Высоты и координаты ночёвок

№	Место	Координаты
1	р. Собь после моста	67.05611 65.49106
2	Нефритовая долина	66.96808 65.46223
3	пр. пр. р. Енга-Ю	66.92345 65.39432
4	близ лед. Топографов	66.92641 65.31497
5	оз. Кузь-ты	66.875869 65.138305
6	р. Изъякырю	66.85096 64.97383
7	пер. Дождливое плато	66.75806 64.881115
8	оз. Пайтаты	66.74148 64.70797
9	пр. р. Бол. Хараматолоу	66.75177 64.57281
10	р. Бол. Хараматолоу	66.78487 64.61991
11	р. Янасшор	66.85575 64.59181
12	р. Бадьявож	66.94320 64.41518

9. Места покрытия сотовой связи

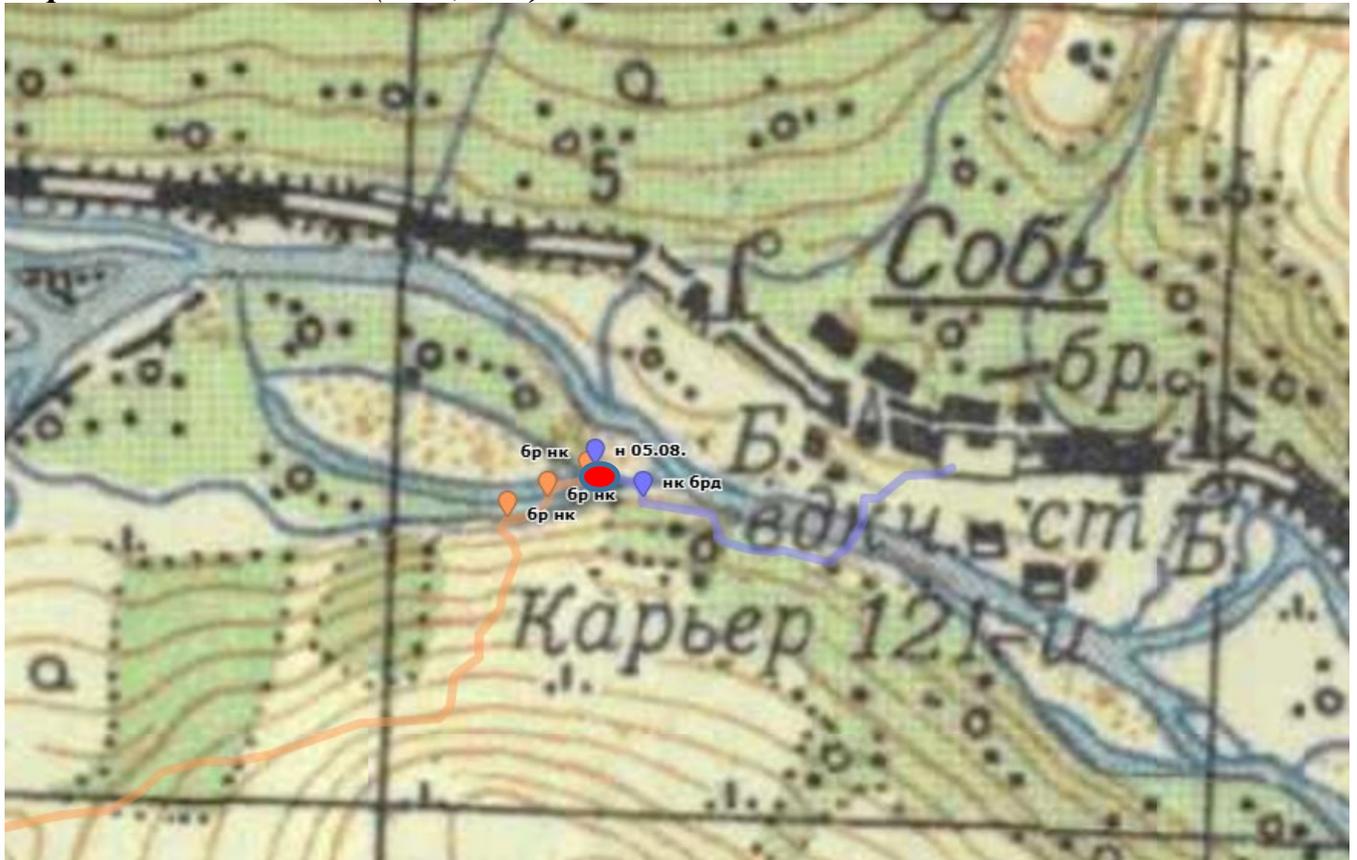
- Пер. Неожиданный - 66.93002 65.41659
 - Долина р. Макар-Рузь , напротив «Желтого водопада», у горной выработки
 - Озеро Кузь-ты - 66.875869 65.138305
 - Пер. Хараматолоу - 66.80167 64.67669
 - Пер. Макар-Рузь - 66.88124 65.05116
- Операторы – теле2 и мегафон.

Техническое описание прохождения группой маршрута

5.08.24

Пройденное расстояние: 8,47

Перепад высот: 50 м (+25, -25)



18-30 вышли со ст. Собь +22 солнечно. Не сразу нашли место, где обитает заведующий мостом человек. Если стоять у моста справа первый небольшой домик – в нем пульт управления. Человек, который открывает мост во втором справа от моста доме, ближайшем к реке. За проход просит 200 рублей с чел. Мост поднимается и без оплаты не пройти, хотя чуть подумав после можно было, пройти в обратную сторону. Опускной механизм находится под широкой береговой линии. При невозможности дозвониться до хранителя моста можно сдюльферять вниз.

Прошли 1 ходку по ивняку в 1 час. Идти тяжело, каждый шаг – напряжение мышц для продиранья сквозь кусты. Прошли 1 км. Переводили приток Соби нк. Стоянка в 19-30 на берегу реки. Погода ясная.



Группа на пароме Салехард – Лабитнанги



Платный мост через р. Сось



Группа переходит мост



Лагерь первого дня



Пейзаж из лагеря первого дня

6.08.24

Пройденное расстояние: 14,19

Перепад высот: 620 м (+450, -170)



Пройденный путь 06.08.24

Вышли в 9:30 +18 солнечно. Сразу же перебродили еще один приток Соби шириной в 10 м, глубина достигала “развилки” ног. Вылаз был на крутой заросший кустами берег. Попали в западню. Прошли кусты и начали второй брод примерно 10 м шириной, глубина ок. 90 см в самом глубоком месте. Решили идти по отмели вдоль притока, на берегу кусты во весь рост. Прошли вдоль реки ок. 50 метров. Вышли на берег и пошли с набором высоты по кустам. В 11: 02 сделали привал - прошли 1 ходку в 50 минут, примерно 1 км. Погода также солнечная



Один из притоков Соби

Продолжили набирать высоту по кустам на юго-запад и кусты стали редеть. На опушке внизу показалась широкая автомобильная дорога вдоль р. Нырдовоменшор. Параллельно ж.д. дороге также видна была колея, но не уверен, что она была не заросшая, как вчера от моста. Идем на запад в сторону р. Нырдовоменшор. Местами ивняк высотой 2м, движение медленное.



Брод р. Нырдовоменшор

В 12:00 сделали перерыв, вышли на тропку ведущей к броду через Нырдовоменшор. Перебрали Нырдовоменшор, сильное течение, длина около 10 м. Проходили на

личной технике. Еще километр по ивняку и вышли на широкую грунтовую дорогу шириной ок. 6 м.

В 13:30 сделали обед на обочине. Мимо проезжали “Монстертраки” со спасателями. После обеда прошли две ходки по 50 минут по дороге. Местами дорога превращалась в реку и приходилось идти вдоль (судя по maps.me там все же нарисована дорога). Сделали 2 н.к. переправы через притоки Нырдовоменшор и 2 переправы – 1А.



Дорога в нефритовое ущелье

В 15:23 сделали привал на юго-западном отвороте дороги. Дальше вдоль р. Нырдовоменшор к нефритовому ущелью по широкой грунтовке. Сделали 2,5 ходки по 50 минут. Дорога ухабистая из долгих «тягунов» вниз и вверх



Брод р. Нырдовоменшор

18-30 встали лагерем рядом с дорогой. Дойти под перевал не удалось, в цирке стоял лагерь “геологов”, было решено попробовать пройти мимо них утром. Вечером сломалась дуга у палатки Red Fox Challenger 3 при постановке палатки. Лечилось заменой секций.



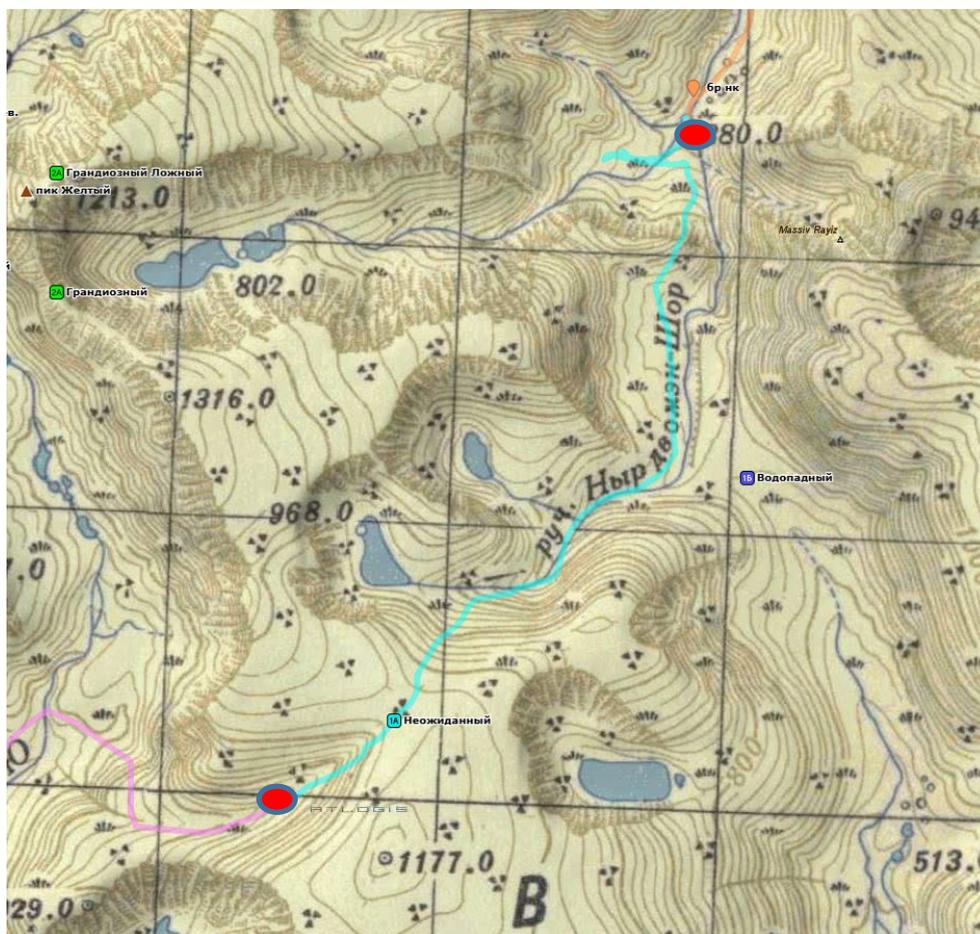
Г. Динозавр



Место лагеря второго дня

7.08.24

Пройденное расстояние: 8,47
Перепад высот: 1020 м (+775, – 245)



Пройденный путь 07.08.24

8:47 вышли из лагеря +10 солнечно

Попробовали пройти мимо заставы геологов, почти вышли на дорогу, но они нас окликнули. Запретили идти дальше на перевал Грандиозный 2А, ссылаясь на то, что это частная территория. Сказали там ведутся взрывные работы с этого года и нас «может придавить». «Им придется за это отвечать».

Решили пройти связку перевалов Водопадный 1Б и Неожиданный 1А. Выход на перевал Водопадный нашли не сразу, он находится чуть правее от водопада. Узкий скально-осыпной кулуар. Уклон до 40%. Дорога промаркирована. На марку вышли у почти седловины

13:00 обед у водопада. Делаем горячий обед, разваливаемся, на солнышке тепло, около +17

В 14:30 вышли с обеда. Идем вверх по р. Ныр двоменшор. Сделали 3 ходки по 50 минут. Начался длинный «тягун» ок. 20%, уклона по куруму до седловины прим. 1,5 км. Отсюда открывается прекрасный вид на каровые озера и стены над ними. В следующий раз обязательно нужно построить маршрут с ночевкой в близи них.

17:30 оказались на седловине пер. Неожиданный 1А, седловина платообразная. Тур видно издалека. Начали спуск в 17:45, сначала крутой ок. 25% 300 м, потом

выполаживается. Встали на правом берегу р. Неожиданный в 18:30. Вечером к нам приходило большое стадо оленей, устроили фотосессию.



Долина пер. Грандиозный, куда нас не пустили геологи



Подъем на пер. Водопадный



Подъем на пер. Водопадный



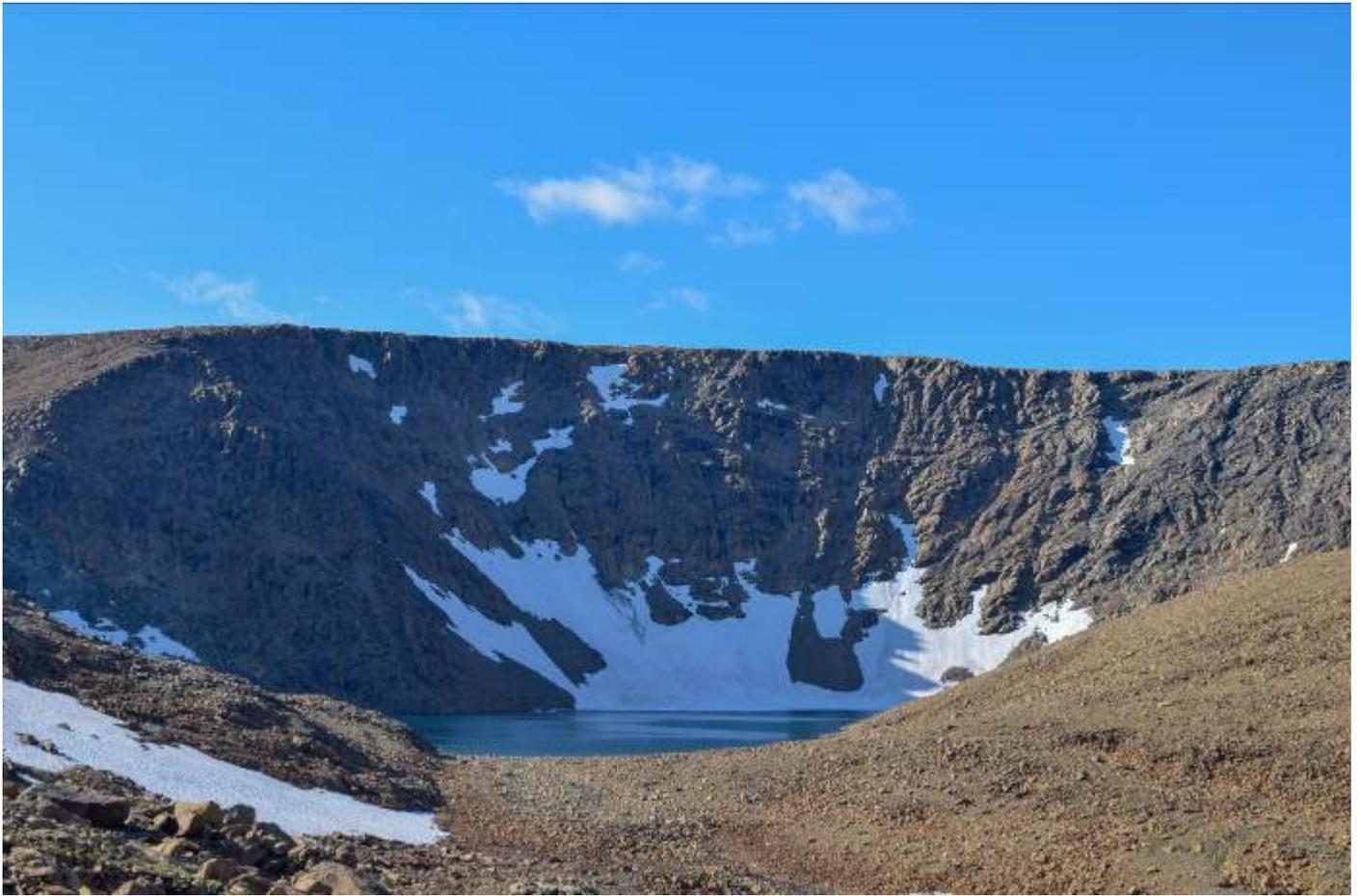
Группа на седловине Пер. Водопадный



Прохождение снежника



Подъем на пер. Неожиданный



Озеро под пер. Неожиданный



Группа на пер. Неожиданный



Спуск с перевала Неожиданный

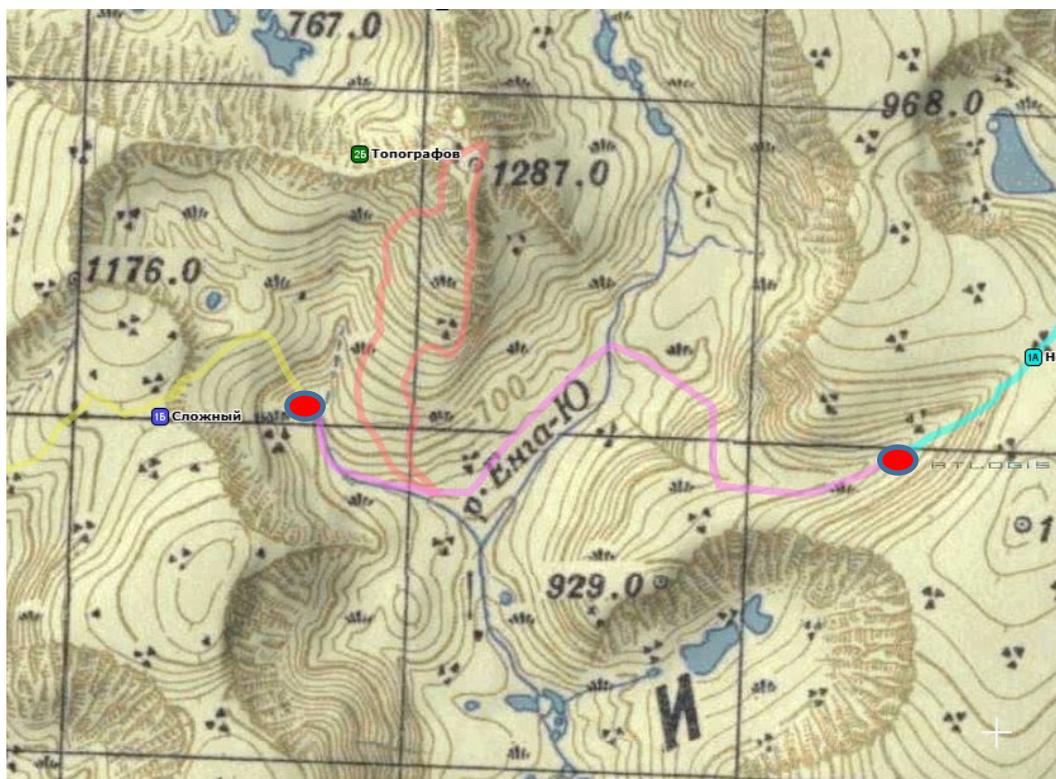


Северный олень на фоне пер. Неожиданный

08.08.24

Пройденное расстояние: 8,1

Перепад высот: 1800 м (+100 , -320 линейно и +-690 радиально)



Пройденный путь 08.08.24

9:17 вышли из лагеря. Погода +20 ясно. Спускаемся по реке Неожиданный по крупному куруму. Уклон около 15%. К 10:35 перебрали р. Енга-Ю нк 10-50 ходка под пик Топографов +20 ясно

11:20 подошли под пик Топографов курум. уклон 20гр прошли траверсом. Собираемся на вершину радиально +21 ясно. Надели системы, взяли с собой две веревки, крючья, айсбаль. У каждого был необходимый набор личного снаряжения для радиального выхода, обеспечивающий его безопасность. На вершину идут: Дима, Настя, Таня, Олег и Никита. С рюкзаками остаются Петр и Наташа. Поделили обед между оставшимися и ушедшими.

Далее повествование от лица руководителя

Вышли по пологой части к южному хребту г. Топографов. Через 1 ходку в 40 минут, преодолев 100 метров по вертикали подобрался к основному гребню. Начали движение вдоль него с набором высоты. Есть небольшие скальные стеночки, они преодолевались свободным лазанием с гимнастической страховкой. К 13:00 гребень стал уже слишком острым, и мы решили передохнуть и сделать обед. 13:00 обед

В 13:20 продолжили движение и почти сразу повесили первую веревку по скалам для пристраховки. Уклон около 35%. Первый шел с нижней страховкой. Лазанье легкого уровня. Станция на большом камне. Далее решили связаться и пойти вдоль гребня в связке. Гребень влево и вправо крутой, но достаточно широкий. В опасных моментах страховали друг друга через перегибы. К 14:20 вышли на вершинное плато, дальше прошли ногами до высшей точки около 100 метров. Тур был, но записку не оставили. Вышли в сторону спуска в 14:35. Погода ясная с переменной облачностью. Спустились по юго-западному склону. Сначала свободным лазаньем, затем повесили одну веревку до снежника. Станция на крюке. Петлю и крюк оставили. От снежника по идет выполаживание, дальше можно ногами. В лагерь пришли в 17:10. Отдохнули. Сделали ходку под перевал Сложный. В 18:00 встали у нижнего озера. +18, переменная облачность.

21:30

отбой



Переход реки Енга Ю



Путь восхождения на г. Топографов



Движение по гребню



1-ая веревка перил



Движение в связках



Группа на вершине г. Топографов



Дюльфер. Станция на крюке



Нижнее озеро под пер. Сложный. Фото с места ночевки

09.08.24

Пройденное расстояние: 15,29 км

Перепад высот: 1204 м (+472, – 732)



Пройденный путь 09.08.24

6:30 подъем дежурных

7:00 общий подъем

9:00 вышли из лагеря и сразу на перевал 1 ходки 50 мин наверх между двух снежников по сыпуче. Максимальный уклон до 36%. Вышли на первую ступень. Далее еще ходку по крупному куруму в 40 минут до снежника с уклоном в районе 20%. Переход на снежник и серпантинами до седловины. Седловина платообразная. Тур виден издали.

10:20 пришли к туру пер. Сложный 1Б. Шоколад, фотография. Тут должна проходить группа с нашими друзьями Тимофеем, Алиной и Настей, примерно через 20 дней. Оставили им пожелания в турике (в будущем они ее сняли)

11:30 сделали ходку в 60 минут по пологому спуску в долину. Эта долина изобилует красивейшими озерами и скромными уральскими водопадами. Бахнули витамина С по бутылкам воды

13:05 Встали на привал, сделали 2 ходки вниз в сторону р. Макар-Рузь по р. Сложный

13:50 встали на обед на р. Сложный. Переменная облачность. Обед горячий. Пюре.

будет вкусно.

16:00 вышли с обеда сделали ходку. Перешли вброд р. Макар-Рузь н.к. Вдали виднелся карьер где предположительно добывают хром. Хром-хром-хром- Молибден! Повернули в долину реки Кузьтывис и идем в сторону озера Кузьты с небольшим набором. По мере продвижения вниз курум увеличивается.

18:30 Сделали 3 ходки по 40 минут до выполаживания перед озером Кузьты

19:15 Встали на озере Кузьты +14 перем. Облачность. Часть озера превратилось в реку.

20:40 Ужин. Комаров море.

21:18 Готовимся ко сну. Разгадываем сканворды



Подъем на пер. Сложный



Движение группы по снежнику перед перевальной седловиной



Группа на пер. Сложный



Водопады в долине р. Сложная



Перевал Енга-Ю с севера



Брод р. Макар-Рузь



Брод притока Макар-Рузь



Долина р. Кузь-Ты-Вис



Разлив р. Кузь-Ты-Вис



Оз. Кузь-ты

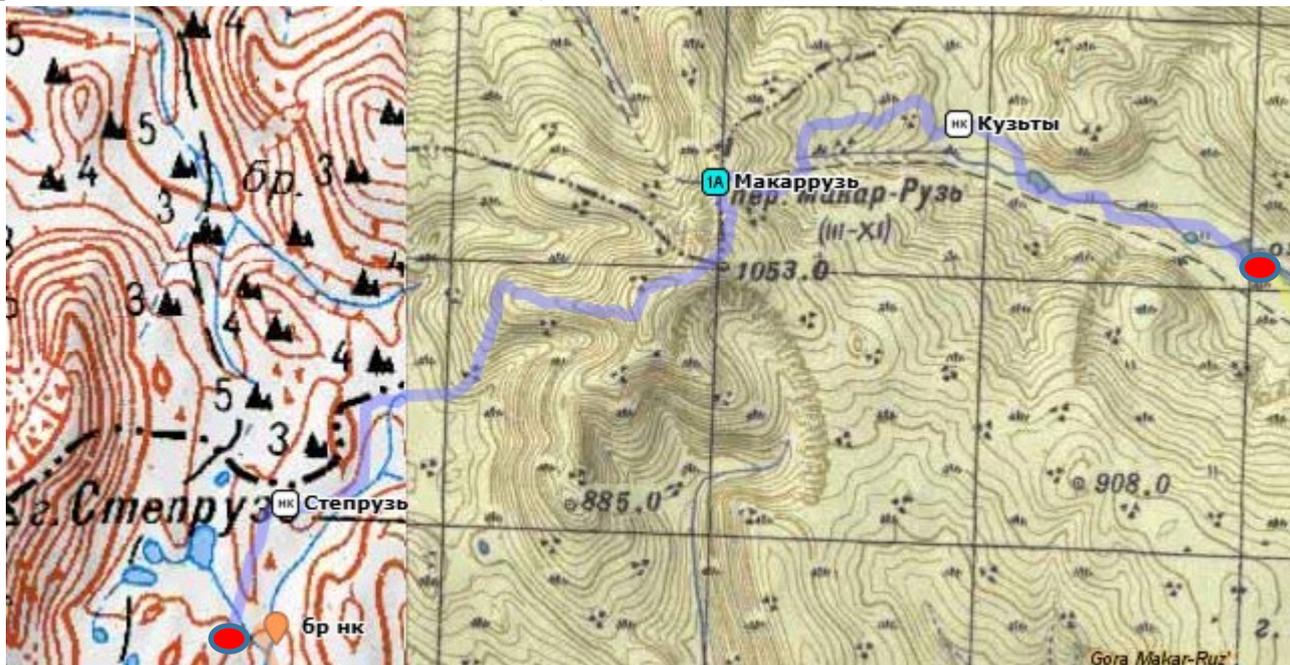


Место лагеря и наброска пейзажа

10.08.24

Пройденное расстояние: 15,29 км

Перепад высот: 1204 м (+472, – 732)



Пройденный путь 10.08.24

6:30 дежурные встали

7:00 общий подъем

9:00 вышли из лагеря. +12 пасмурно сделали 2 ходки по 40мин по р. Кузьты к н/к перевалу Кузьты. Седловина перевала слабо выражена. На пути встретили несколько палаток, но быстро их проскочили. Даже ни с кем не обмолвились. С перевала Кузьты выдвинулись в сторону перевала Макар-Рузь 1А. Сначала по моренам наверх уклон до 35%, забрались на первую ступеньку. Дальше по снежнику наверх. Надели кошки. Бьем ступени. Можно было обойти по камням, но по снегу быстрее. Снежник уклоном в районе 35-40 % продолжался около 300 метров.

12:28 оказались у тура пер. Макар-Рузь, сфотографировались и начали движение по гребню в сторону вершины Макар-Рузь. Отсюда открываются красивые пейзажи на окрестности

13:40 поднялись на вершину Макар-Рузь (1053, 1А). Погода начала портиться. Сделали обед.

14:00 валим в сторону р. Эджи-Шор по гребню на юг, затем гребень поворачивает на восток. Внизу крутой каньон, проще идти по гребню.

15:10 привал, сделали ходку по хребту. Уклон прим 20%. После уклон стал увеличиваться. Движемся серпантинами, уклон до 30%

В 16:11 сделали привал. +18 перем. облачность спускаемся. Комаров тьма. Все обмазались дегтем. Воняет за километр. Наталья не довольна, что ей придется спать в комбайне с мужчинами, обмазавшимися дегтем с ног до головы.

Спустились в долину и нашли в ней еще один перевал Степрузь. Он был настоящей изюминкой сегодняшнего дня!

В 17:30 залезли на н/к перевал Степь-Рузь. Сделали фотографию. Тур не нашли
18:20 встали лагерем у притока р. Изьякырюю.



Брод Кузь-ты-Вис



Группа на перевале Кузьты



Путь подъема на перевал Макар-Рузь



Долина ручья Кузьтывис (слева фото Сергея Ляховца 2019 г., справа наше 2024 г.)



Прохождение снежника



Группа на перевале Макара-Рузь



Путь подъема на Макар-Рузь



Подъем с перевала Макар-Рузь на вершину Макар-Рузь (слева фото Сергея Ляховца 2019 г., справа фото фактического прохождения нашей группы)



Подъем на вершинное плато Макар-Рузь



Группа на вершине г. Макар-Рузь



Траверс отрога г. Макар-Рузь



Спуск в долину р. Изъякырю



Сравнение состояния снежников за 5 лет (оба фото сделаны в августе. Слева 2019 год, справа 2024)



Группа на перевале Степрузь

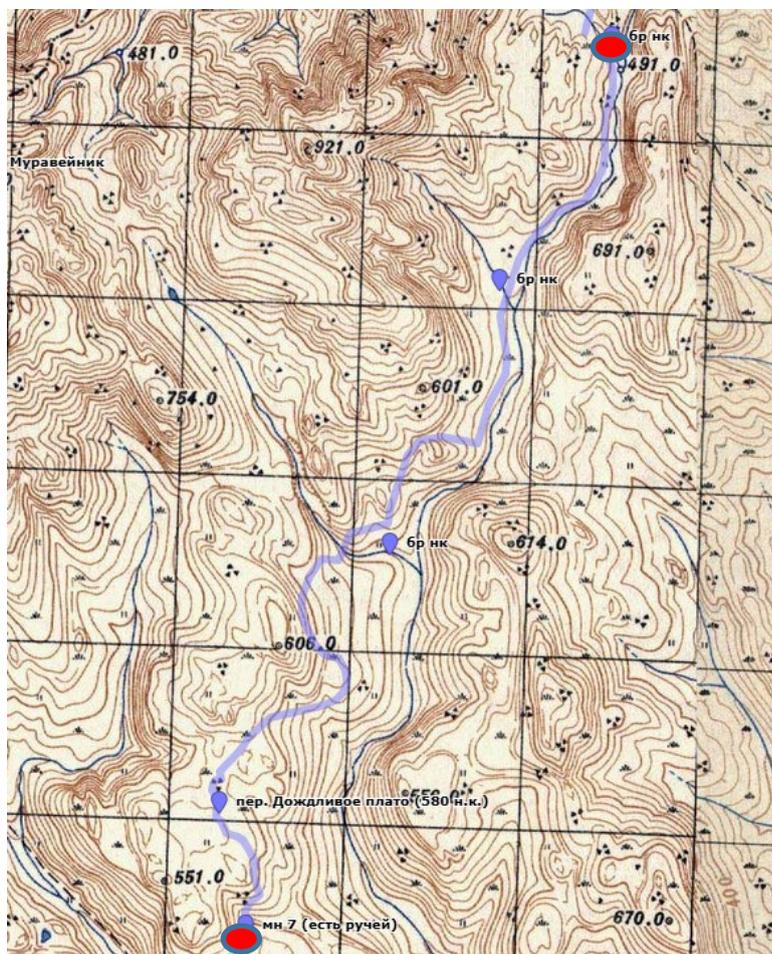


Лагерь

11.08.24

Пройденное расстояние: 15,07км

Перепад высот: 880 м (+370, – 510)



Пройденный путь 11.08.24

6:30 дежурные встали

7:00 общий подъем

8:45 вышли из лагеря, +14 перемен. облачность

9:18 ходка по р. Изъякырю

10:49 привал. Шли вдоль р. Изъякырю. Сделали две ходки по 40 минут. Переводили р. Изъякырю. 3 раза

12:40 обед

14:00 вышли с обеда +20 малооблачно

14:47 привал

15:58 привал, начался подъем на перевал Дожливое плато 580, н.к.

17:20 были на перевале Дожливое плато. Седловина не выражена, уклон до 20%, длинный «тягун». Впервые этот перевал прошел и назвал Евгений Ляховец.

18:39 встали лагерем у ручья прямо на плато. Шли по кустам и болотам. Насобирали грибов. Небо ясное, закат красный. Значит на следующий день погода испортится.



Утренний брод



Еще одна переправа р. Изъякырю



Переправа р. Изъякырью



Долина р. Изъякырью



Переправа разлива реки



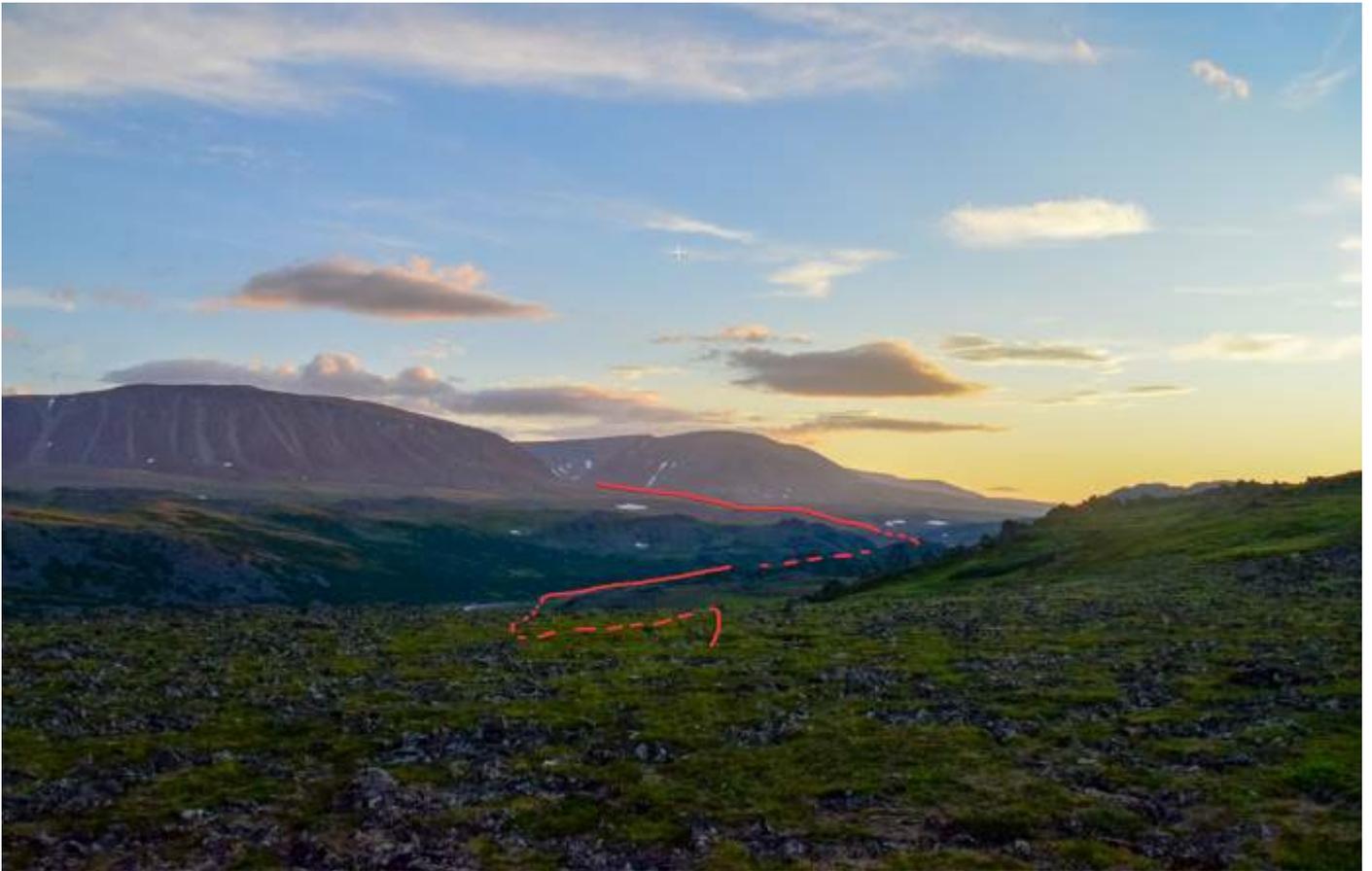
Ивняк по пути к перевалу Дождливое плато



Группы на перевале Дождливое плато



Лагерь

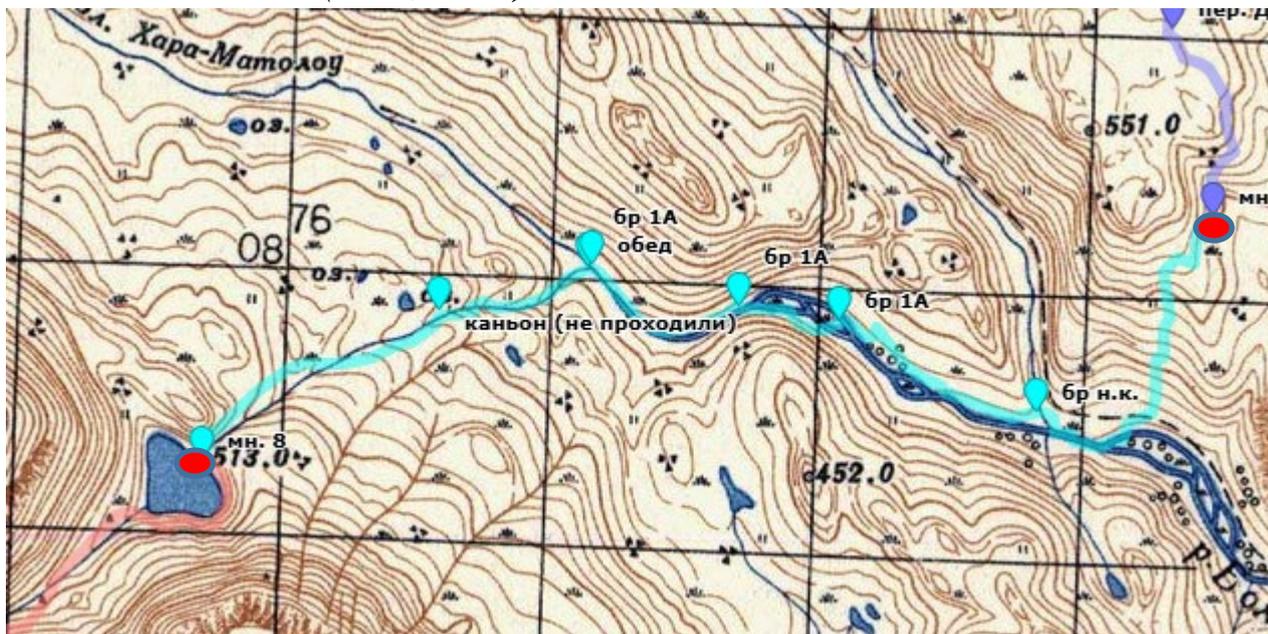


Путь завтрашнего дня

12.08.24

Пройденное расстояние: 11,77 км

Перепад высот: 640 м (+370, – 270)



Пройденный путь 12.08.24

6:30 дежурные встали

7:00 общий подъем

8:55 выход. Облачно +12

9:40 1 ходка по кустам. Спустились к реке Б.Хараматалоу

11:03 1 ходка по дороге временами заросшей. Прошли брод Б.Хараматалоу. Течение сильное, протяженность ок. 10 м. Преодолевали на личной технике.

12:50 снова брод Б.Хараматалоу 1А, т.к. с нашей стороны оказался прижим. Условия схожи с предыдущей переправой. Стоит учитывать течение реки и выбирать наиболее мелкие места на протяженных местах, т.к. на поворотах скорость течения увеличивается.

13:28 обед. Дима отказался есть сухое пюре без горячей воды и попросил Олега сделать еще кипятка. Включил маленькую капризульку.

14:58 вышли. Брод через Б.Хараматалоу 1А.

15:20 Привал. Далее пошли вдоль ручья к оз. Пайтаты. Сделали 2 ходки вверх к озеру Пайтаты по большому курумнику и реке. Кругом вода

17:50 пришли к райскому озеру Пайтаты. Здесь находится лучшее место под палатку за весь поход. Мягкий мох, красивейшее, самое большое озеро и горные вершины.



Иванчай



Заросли кустарников клевера и иванчая



Брод притока Бол. Хараматолоу 1А



Первая за день переправа Бол. Хараматолоу 1А



Первая за день переправа Бол. Хараматолоу 1А [2]



Вторая за день переправа Бол. Хараматолоу 1А



Третя за день переправа Бол. Хараматолоу 1А



Каньон притока р. Бол. Хараматалоу



Движение группы к оз. Пайтаты



Оз. Пайтаты



Лагерь на озере Пайтаты



Лагерь на озере Пайтаты [2]

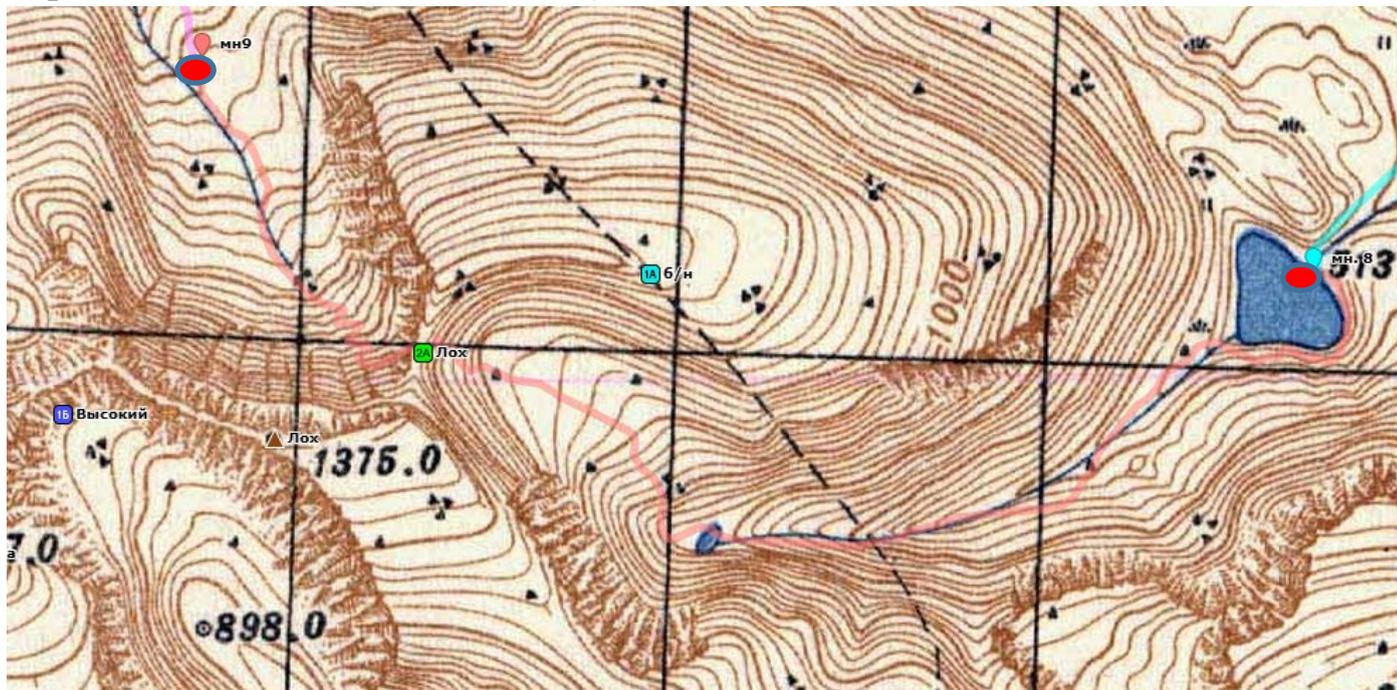


Моренные валы слева от оз. Пайтаты

13.08.24

Пройденное расстояние: 10,28 км

Перепад высот: 1280 м (+780, – 500)



Пройденный путь 13.08.24

7:00 общий подъем. Стоим в облаке

8:50 выход. Ночью шел дождь. Утром за завтраком тоже пасмурно. Дождь +10. Идем на перевал Лох 2А. Обходим озеро Пайтаты слева. Справа смотрится довольно круто, слева же по моренным валам вполне ходибельно, но тоже сложно.

9:37 привал. Затратили порядка 1.5 часов чтобы перейти на другой берег озера. Продолжили движение вдоль ручья по дну долины. Где-то слева на стене прогремел камнепад. Всю дорогу шел дождь, это затрудняло движение по мокрому куруму.

13:00 обед дождь и ветер +12. Решили поставить палатку и забиться, для небольшого перекуса и согрева. Психологически из теплой палатки на ветер с дождем было очень трудно выбираться. Тут появилась стройная теория состава похода, состоящая из «капризулек» и «терпил»

14:00 выходим с обеда. Идем почти без перерыва, холодно и ветер, остановки как устанем на 5 минут для сбора команды. Очень много мест под палатки и везде есть вода. Также встретили интересное пересохшее озеро, которое плавно заполнялось водой из соседнего ручья. Вышли на первую ступень около 30%, протяженностью ок 300 метров. Преодолев ее осталось 2 км до пер. Лох.

16:22 встали отдохнуть под перевалом. Надеваем обвязки. Впереди крутой склон до 40%, снежник и плохая видимость. Возможно придется весить веревки.

17:28 вылезли на перевал Лох. Перед седловиной была крутая скальная стенка, пришлось полазить. В целом подъем до 45% по крупному мокрому куруму много кого оставил «в восторге». На гребне сделали турик с запиской.

18:48 прошли ходку вниз по крутому куруму. На лифтах, серпантинами. Иногда съезжают большие глыбы. Сначала оглядывали склон, оказалось можно идти медленно, но ногами. На снежнике стало уже совсем полого, после него собрались и отдохнули. Изначально думалось, что перевал будет сложнее. Оцениваем как 1Б

19:36 Сделали 1 ходку и пришли в лагерь +12 дует сильный ветер. Сдувает палатку.

21:30 ужин всей командой в одной палатке. Обсуждение планов.

23:00 отбой



Обход озера слева



Обход озера [2]



Движение группы по долине, подъем на «первую ступень»



Пересохшее озеро



Разлившаяся река



Подъем группы на «вторую ступень» долины



Озеро на «второй ступени» долины



Подъем группы на «третью ступень» долины



Подъем группы на «третью ступень» долины [2]



Озеро под перевалом Лох



Седловина пер. Лох



Надевание обвязок



Движение группы на подъем



Склон перевала Лох



Перевальный гребень



Перевальный гребень [2]



Перевальный гребень [3]



Группа на перевале Лох



Перевальный гребень [4]



Озеро под перевалом Лох (вид на путь подъема на перевал)



Спуск с перевала Лох



Спуск с перевала Лох



Спуск с перевала Лох [2]

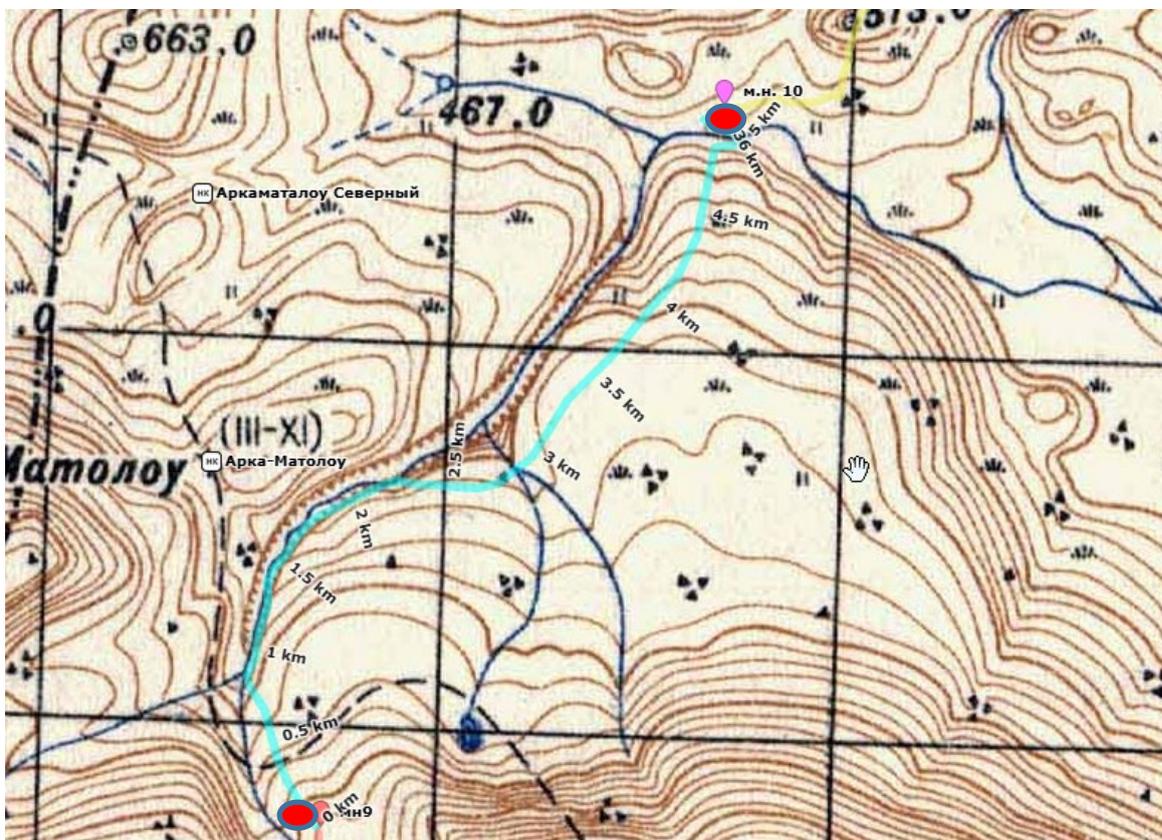


Лагерь

14.08.24

Пройденное расстояние: 5,89 км

Перепад высот: 400 м (- 400)



Пройденный путь 14.08.24

8:00 подъем дежурные

8:30 общий подъем. Погода полная жопа. Ливень стеной. Ветер. Чуть не сломало палатку ночью. После завтрака было принято волевое решение линять, т.к. улучшений погоды не предвиделось

10:30 вышли в сторону перевала Аркаматалоу вдоль притока р. Хараматалоу. Прошли до слияния двух притоков, далее пошли вдоль ручья. Много прижимов 1Б, скальные стенки до 2 метров, проходились свободным лазанием. Отдых делался около 3-х раз по 5 минут. Ветер, сильный дождь. Промокли до трусов. К 15:00 увидели перед собой р. Большой Хараматолоу. Она была огромной и вздыбленной от дождя. Поискав место перебрали по мелководьям, протяженность около 70 метров, глубина до 60 см. После брода все продрогли и решили ставить лагерь. 16:00 встали лагерем. Пообедали, поспали 2 часа.

19:00 начали готовить ужин, дождь прошел, остался только ветер но вдали все было неутешительно. Дождевые тучи тянулись тяжело груженным составом от долины перевала Лох в направлении Пайерского горного узла. Мы вышли просушить вещи на ветру. В 21:00 отбой, Петр с Олегом еще долго смотрели на закат и общались между собой...



Движение вдоль каньона пр. р. Бол. Хараматолоу



Прижимы на пр. р. Бол. Хараматолоу



Прижимы на пр. р. Бол. Хараматолоу



Предстоящая переправа р. Бол. Хараматолоу. Красным показано движение группы



Переправа р. Бол. Хараматолоу

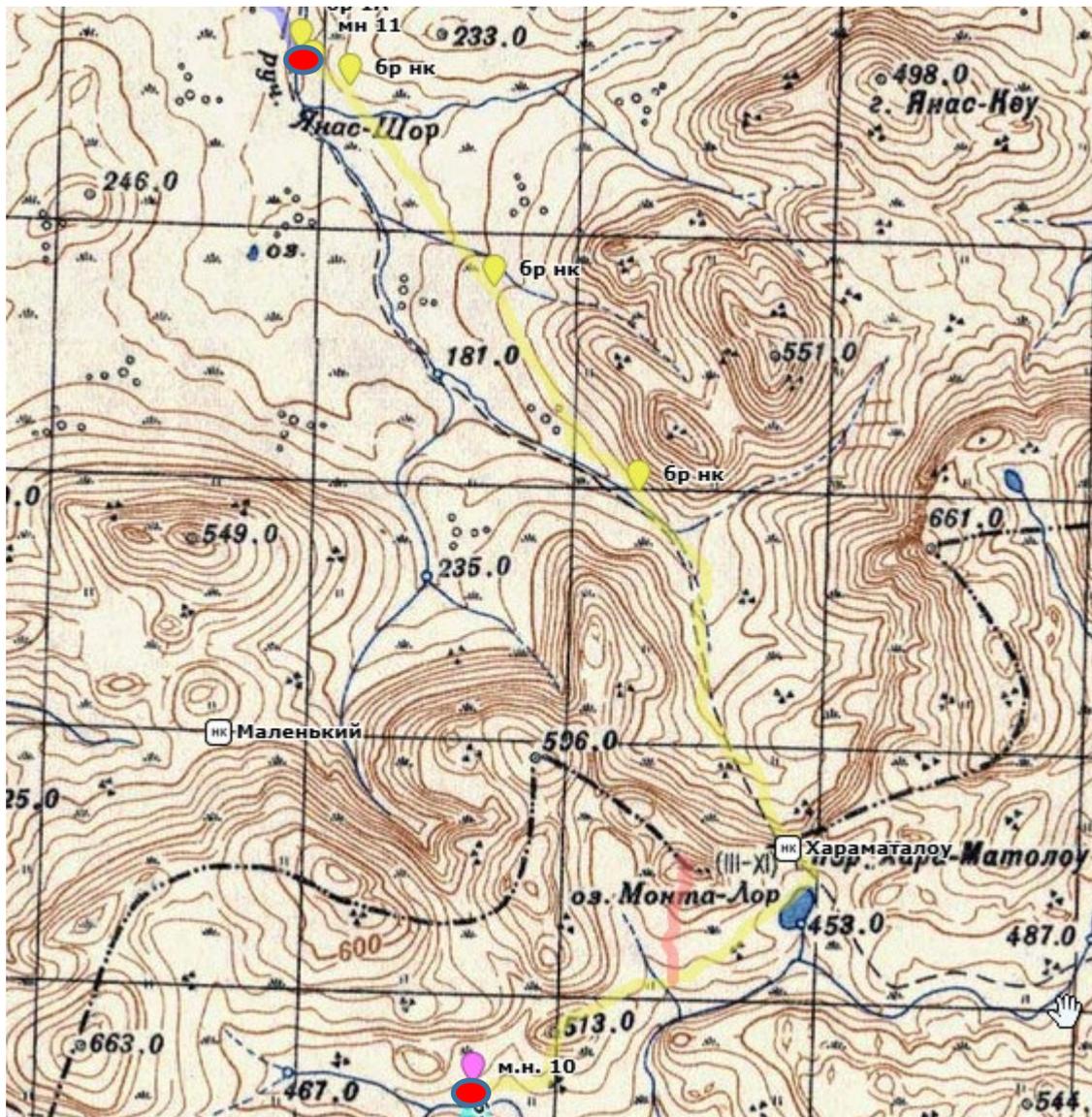


Переправа р. Бол. Хараматолоу [2]

15.08.24

Пройденное расстояние: 12,98 км. линейно + 1,2 км. радиально

Перепад высот: 470 м. линейно и 300 м радиально(+120 -350)



Пройденный путь 15.08.24

6:40 подъем

7:40 завтрак +10 пасмурно

9:00 вышли в сторону озера. За 2 ходки дошли до подножия горы 605

10:50 начали подъем радиально. Поднимались: Дима, Настя, Олег, Никита. Подъем сначала пологий, но к вершине уклон порядка 35%, курум средних размеров, не сыпет. В 11:40 были на вершине 605, на ней много туров, но ни одной записки. Отсюда прекрасный вид на озеро Монталор и окрестности. Вдали виднеется г. Монтанел и пер.

Муравейник. На север открывается вид на вчерашний наш путь, р. Бол. Хараматалоу.

Все затянуто тучами

12:40 спустились к рюкзакам

12:50 обед

13:45 за 1 ходку дошли до перевала Хараматалоу н.к. Оставили записку. Здесь увидели горностаю. Нашли немного еды в последствие, за ужином, она нам очень пригодится, т.к. оказывается мы забыли добавить рис к мясу. Добавили роллтон и пюре, которые нашли.

С перевала идет грунтовая дорога. Местами заросшая и заболоченая. Сделали 3 ходки и 4 брода н.к. через ручьи, проходящие через дорогу.

18:05 пришли в лагерь. Сегодня отмечаем день рождения Тани. Сделали огромный Грязевальд (муравейник), о котором грезили весь поход, поставили по кругу воздушные шарики, было весело, мы танцевали и водили хоровод. Пошел дождь, но это ничуть не смутило. Поставили тент на подручные средства.

Улеглись спать около 22:30



Движение к озеру Монталор. Красным показано движение группы вчерашнего дня и части сегодняшнего.



Фотосессия по мотивам перевала Лох



Вершина 605



Подъем группы на седловину между двумя вершинами



Группа на седловине



Группа на в. 605. Позади виднеется озеро Монталор, рядом с пер. Хараматолоу



Сопки на север от пер. Хараматолоу



Группа на седловине пер. Хараматолоу



Движение гр. с перевала Хараматолоу к р. Янасшор



В. 605 ракурс с пер. Хараматолоу



Горноста́й

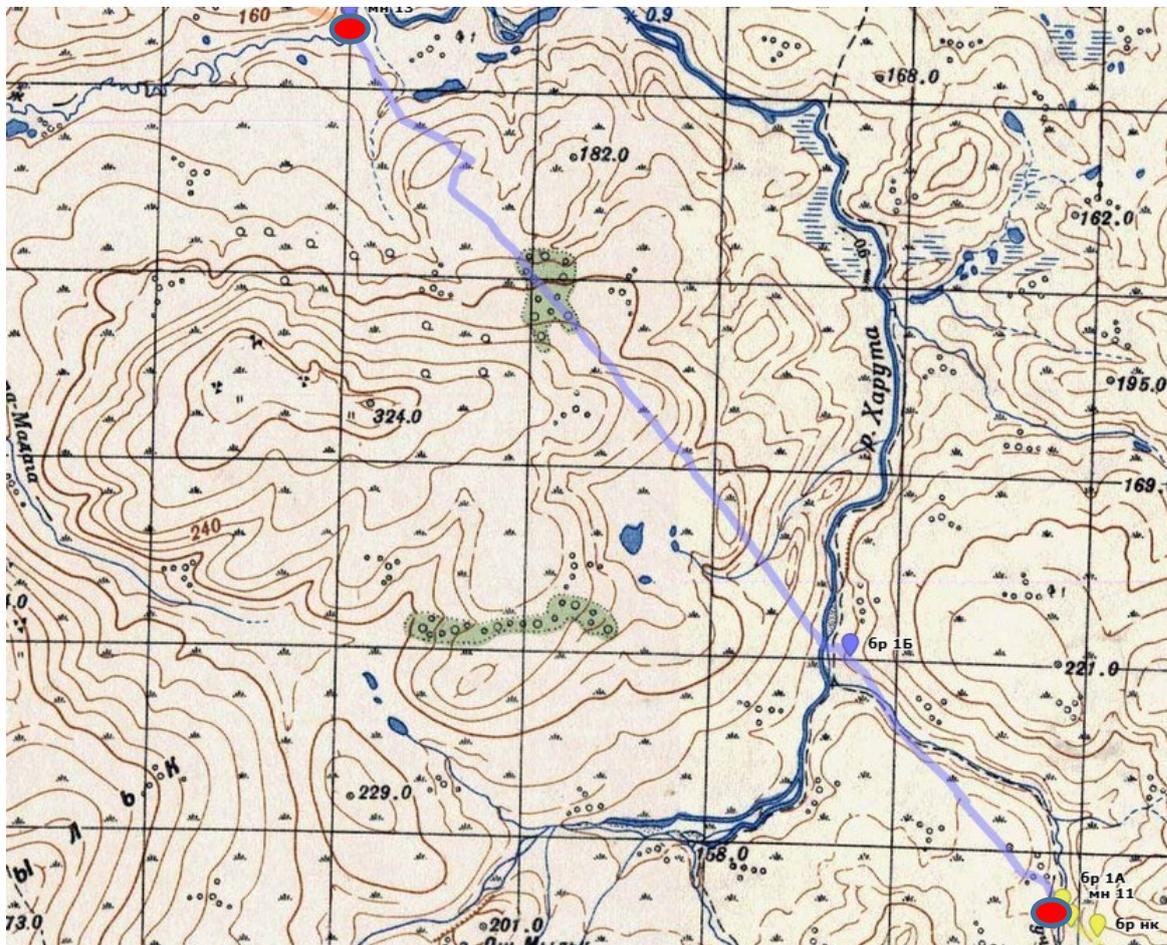


Лагерь. Подготовка к празднованию дня рождения Тани

16.08.24

Пройденное расстояние: 14,41 км

Перепад высот: 300 м (+120 – 180)



Пройденный путь 16.08.24

6:30 дежурные

7:00 общий подъем +14 перем.облачность

8:53 вышли, перебродили р. Янасшор 1А, протяженность ок. 10 м., идем по дороге в

10:42 сделали переправу 1Б стеночкой р. Харута. У Тани улетели шарики, но их выловили ниже по течению. Дорога все так же заболочена и местами заросла стлаником. Прошли еще 2 ходки по 50 минут по дороге.

13:00 обед.

14:00 вышли с обеда, продолжили движение по дороге

16:52 прошли переправу р. Бадьявож н.к. лагерь после брода

19:40 ужин.



Переправа р. Янасшор 1А



Переправа стенкой р. Харута 1Б



Переправа р. Харута 1Б



Порой дорога болотистая

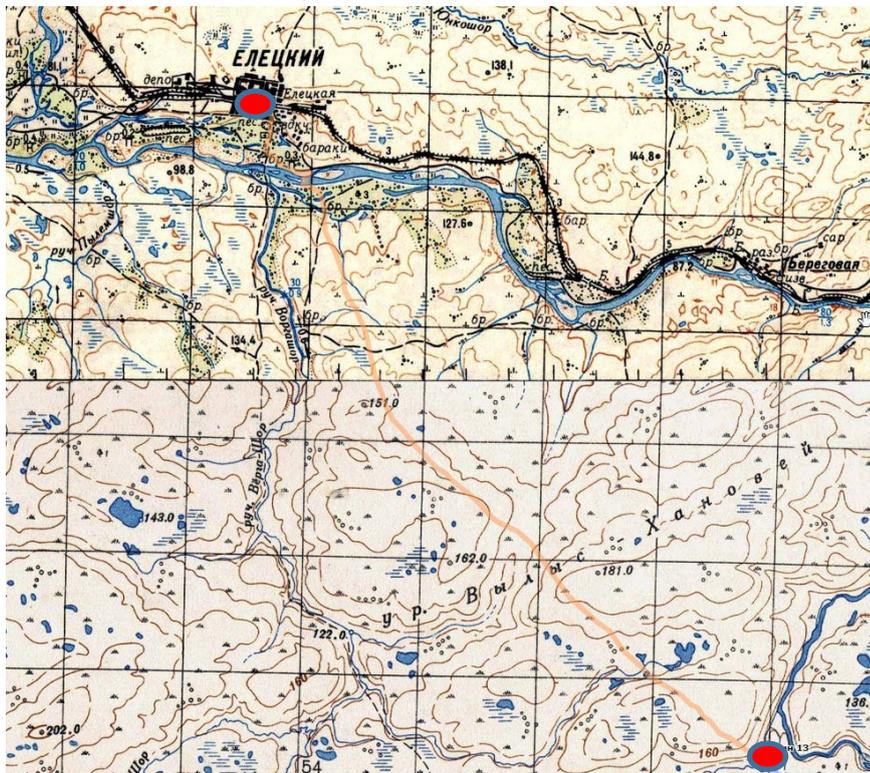


Переправа р. Бадьявож н.к.

17.08.24

Пройденное расстояние: 16,72 км

Перепад высот: 250 м (+110 – 140)



Пройденный путь 17.08.24

8:00 подъем. Ночью был дождь. +20 облачно

10:20 выход

10:55 привал, сделали ходку по дороге. Растет много морошки, пасемся. Сделали еще 3 ходки по 50 минут по дороге. Поздний обед обусловлен отсутствием воды. А хотелось сделать горячий обед, но ручья, обозначенного на генштабовской карте не оказалось, он пересох.

14:20 смирились и решили есть сухой обед.

В 15:00 оттрапезничав, и набив живот черникой, коей здесь в достатке, отправились в сторону станции Елецкая. За 1,5 ходки прошли 1 брод н.к. одного из прудов-притоков Ельца и вышли к реке. Она была широкой.

В 16:20 перешли в брод Елец. Глубина около 90-100 см (по развилку), течение слабое. Можно пройти по отмели, как оказалось позднее, там переправляются треколы

16:30 встали на стоянку на пляже. Готовим пюрешку и вылезли какие-то гадкие мошки. Кусают больно. Капает дождь +20

17:46 пришли на станцию. Загрузились всей гурьбой в малюсенький зал ожидания с рюкзаками. Разделились на две группы и отправились гулять по магазинам Елецкой.

Спали на ст. Елецкой. Никто нас не тревожил. Расстелили коврики, накрылись спальниками и проспали ровно до утра. Жители Елецкой порадовались, были гостеприимны и радушно рассказывали о своем быте. В основном работа у них связана со станцией и с железной дорогой, как это не странно.



Морошка



Черника



Смерч на западе от дороги



Переход притока р. Елец н.к.



Переправа р. Елец 1А

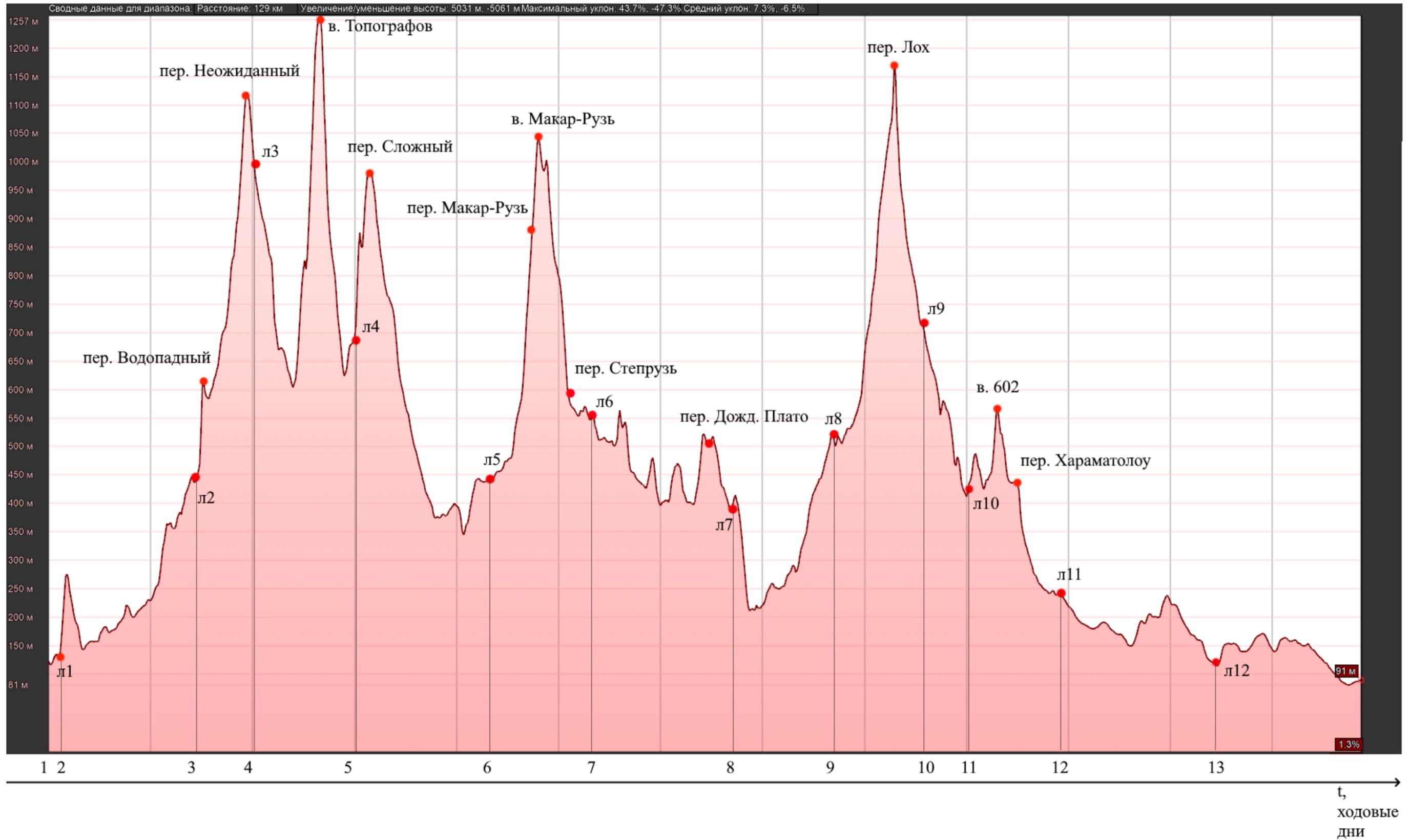


Станция Елецкая, зал ожидания для пассажиров



Паром Лабытнанги-Салехард

Высотный график маршрута



Оценка категории сложности похода. Определение категории сложности маршрута. Определение количества баллов за категорийные препятствия

1.Переправы						
N	Река, ручей	Ширина(м.)	Глубина(см.)	Кат.сл.	Баллы	Примечание
1	8 бродов нк				4	
2	Харута	10 м	70	1Б	4	брод стенкой
3	Большой Хараматлоу		60	1А	4	4 раза
4	Елец		60	1А	1	
5	Нырдовоменшор		40	1А	1	
			Итого		14	
2.Перевалы						
N	Наименование	Высота (м)	Тип	кат.сл.	баллы	Примечание
1	Водопадный	667	Ск. ос.	1Б	6	
2	Неожиданный	1123	Ск. ос.	1А	4	
3	Сложный	986	Ск. ос.	1Б	6	
4	Кузьты	490	Ск. ос.	нк	2	
5	Степрузь	548	Ск. ос.	нк	2	
6	Дождливое плато	530	Ск.ос.	нк	2	
7	Лох	1250	Ск.Сн.	2А	8	
8	Хараматалоу	468	Ск. ос.	нк	2	
			Итого		32	
3. Вершины						
N	Наименование	Высота (м)	Тип	кат.сл.	баллы	Примечание
1	Топографов	1287	Ск. сн.	2А	9	
2	в. 605	605	Ск. ос.	нк	4	
			Итого		13	
4. Каньоны						
N	Наименование	Длина, км	Тип	кат.сл.	баллы	Примечание
1	Каньон р. Бол.	1		1Б	3	

	Хараматалоу					
			Итого		3	
5. Траверсы						
N	Наименование	Длина, км	Тип	кат.сл.	баллы	Примечание
1	Пер. Макарузь (860, 1А) - в. Макарузь (1053)	4,07		1А	5	
			Итого		5	
	Всего	67				

Определение категории сложности маршрута

1) Протяженность маршрута – 148,93 км, минимальная 170 км, но согласно п. 1.3 «Методики...» протяженность может быть уменьшена в случае если количество пройденных баллов за ЛП превышает количество баллов для определенной категории (в нашем случае 60). В этом случае допускается обратно-пропорциональная зависимость между протяженностью и ЛП.

2) Расчёт категории сложности

ЛП=67 баллов (в зачёт не более 60)

$ПП_б = K_T \times ПП_{ор} \times (L_{мар} / L) = 0,5 \times 70 \times 148,93 / 170 = 30,66$ баллов (в зачёт не более 50), где:

ППб - количество баллов за протяженные препятствия категорируемого маршрута

Кт - коэффициент труднопроходимости района, определяемый по Таблице 3 для района, в котором проложен категорируемый маршрут (для Полярного Урала 0,50)

ППор - количество баллов за протяженные препятствия маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 Методики (для 4 к.с. 70)

Lмар - длина категорируемого маршрута (у нас 148,93)

L - протяженность маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 Методики. (у нас 170)

$R_б = ГАК = 9 \times (1 + 10,5/24) \times 1 = 12,93$ баллов, где:

Rб - интегральная оценка категорируемого маршрута за район в баллах,

Г - географический показатель района в баллах (для Полярного Урала равняется 9)

К - коэффициент перепада высот (рассчитывается по формуле

$K = 1 + \Delta H / B$ (2) где К - коэффициент перепада высот, ΔН - суммарный перепад высот на активной части маршрута, включая подъёмы и спуски, выраженный в километрах (у нас 10,5 км), В = 24 км - величина нормирования для перехода к безразмерным единицам)

А - коэффициент автономности маршрута (без захода в населенные пункты, равняется 1)

КС=60+30,66+12,93=103,59 баллов - поход соответствует 4 категории сложности (95-134 баллов)

Вывод: пройденный маршрут соответствует требованиям, предъявляемых к походу 4 категории сложности согласно "Методике.."[1]

Потенциально опасные участки (явления) на маршруте

1. Основная опасность состоит в полной автономности. В случае чрезвычайных происшествий выбраться самостоятельно (без привлечения помощи спасателей) из удаленных частей Полярного Урала бывает довольно сложно.

2. Сильные ветры и плохая погода. Эти неприятности, конечно, есть и в других горах, но здесь они встречаются довольно часто. Для защиты от ветра строят ветрозащитные стенки или (и) ищут укромные безветренные места. Желательно использовать ветроустойчивые палатки.

3. Сложные протяжённые препятствия такие как стланик, болота, сменяющиеся горным рельефом, что предъявляет к туристам повышенную подготовку к передвижению по разнообразным формам рельефа

4. Крутые склоны гор определяют возможность срыва участника во время восхождения, поэтому необходимо использование кошек, движение в связке, провешивание перил и пр.

5. Большая вероятность поломки дуг палатки, при сильных ветрах. Для обеспечения безопасности нужно проявлять осторожность и иметь полноценный ремонтный набор, позволяющий отремонтировать сломанную дугу.

6. Сложное ориентирование при отсутствии видимости выше зоны леса, и при сильном ветре. Необходимо использовать спутниковые навигаторы. В местах со сложным ориентированием выбирать для движения периоды с хорошей видимостью.

Наиболее интересные природные, исторические и другие объекты на маршруте. Общегеографическая и туристская характеристика.

Полярный Урал- один из наиболее красивых районов нашей Родины. По прохождению маршрута хотелось бы выделить особо красивые места, рекомендованные нашей группой к посещению:

- Оз. 66.94008 65.41140 у перевала Неожиданный 1А. Также рядом с ним потенциально может располагаться перевал из долины р. Нырдовоменшор в долину р. Енга-Ю. Предположительная сложность 1Б-2А
- В. Топографов -красивая обзорная вершина района Рай-Из
- Траверс: пер. Макар-Рузь - в. Макар-Рузь – очень красивый, несложный видовой траверс Макар-Рузского массива
- Перевал Дождливое плато
- Озеро Пайтаты и озера выше по долине на пути к перевалу Лох
- Вершина 605 (66.80098 64.65673), западнее перевала Хараматолоу (н.к.)
- Каньон 66.75139 64.74913, красивый, редко-посещаемый туристами каньон притока р. Бол. Хараматолоу

Дополнительные сведения о походе

Снаряжение групповое

Наименование	Вес, г
Веревка $\varnothing 9$, L=50м, 2,5 шт.	6800
Веревка $\varnothing 6$, L=16м (расходная)	350
8 карабинов с муфтой	370
Крючья скальные, 7 шт.	390
Закладные набор 3-9	345
Айсбаль Grivel	250
Молоток Дмитриенко, короткий	294
Тент синий outventure 3x3	950
Палатка Red Fox 3 challenger	3130
Спальник Tandem Comfort (2)	1760
Палатка (4) tramp peak	3167
Групповой спальник (3) – Forest Tramp	2900
Спальник (1) Naturehike	1000
Спальник (1) Forest Tramp	1500
Горелка 1	267
Горелка 2	200
Горелка 3 BRS-3000(запасная)	25
Котлы 5+6 круглые	1500
Ветрозащита из фольги	121
Скатерть из карты для рогейна	30
Аптечка	1500
Ремнабор	600
Карты, описания в бумажном варианте	100
Блокнот + карандаш	50
Компас	30
Флаг	150
Туалетная бумага, запасная	50
Мусорные пакеты	50
Маленькие пакеты	50

Снаряжение личное

№	Наименование.	Кол-во.	Примечание.
1.	<i>Рюкзак.</i>	1	90-100 л
2.	Ветрозащитный костюм	1	
4.	Комплект теплой одежды.	1	Желательно из материала
5.	Коврик пенополиуретановый.	1	10-15 мм
6.	Кордалеты	2 шт	Длина 5 м, диаметр 6 мм.
7.	Ходовая обувь	1 пара.	Ботинки или резиновые сапоги. Ни в коем случае не
8.	Пуховка.	1	Искусственный наполнитель или пух
10.	Очки солнцезащитные.	1	
11.	Солнцезащитный крем.	1	
12.	Туалетные принадлежности.	1 комплект.	
13.	Кухонные принадлежности.	1 комплект.	
14.	Налобный фонарь.	1	Можно брелочный, т.к. полярный ночи светлые
16.	<i>Кошки</i>	1 пара	
17.	<i>Ледоруб</i>	1	
19.	<i>Система страховочная</i>	1	
20.	<i>Карабин альпинистский</i>	4	
21.	<i>Спусковое устройство</i>	1	Восьмерка или корзинга
22.	<i>Подъемное устройство</i>	1	Жумар или тиблок
24.	Фальшфейер	1	Для отпугивания зверей
26.	Треккинговые	1 пара	
27.	<i>СИЗ от гнуса и комаров</i>	1	Сетка на голову, жидкий деготь и репилент
28.	Бахилы	1 пара	
29.	<i>Дождевик</i>	1	

Список личного снаряжения является рекомендательным. Обязательные пункты выделены курсивом.

Питание в походе

Питание на маршруте было трехразовым. Подготовка производилась на 2 шланговых горелках: на одну ставили котёл под основное блюдо, на вторую – будущий напиток. В утреннее меню в основном входила каша либо с мясом, либо молочная с сухофруктами и орехами. На ужин были запланированы супы с сушёными овощами и каши в качестве гарнира к мясу или рыбе. Обед был представлен в 2х вариантах: «сухой», состоящий из хлебца, копчёной колбасы, сыра и сала, или «горячий», ко всему перечисленному добавлялось сухое пюре и чай. Раскладка получилась весьма питательной, поэтому многие не испытывали чувства голода, если приём пищи получался по устоявшемуся расписанию. Каждая трапеза заканчивалась сладким: халвой, щербетом, козинаками, пряниками, вафлями, конфетами. Полный список продуктов представлен ниже.

Диковинным для нашей группы оказалось дежурство по одному человеку один приём пищи по очереди. Начиналось всё с набирания воды, распаковки продуктов и приготовления пищи, заканчивалось раскладыванием по тарелкам и мытьём котлов. Такой тип дежурства был немного сложнее, чем привычное для нас дежурство парами по 3 приёмам пищи подряд (ужин-завтрак-обед), но оно себя оправдывало.

Во-первых, количество человек было нечётным, что не позволяло поделиться на два без остатка.

Во-вторых, при готовке летом на горелках список операций достаточно ограничен, нужно только следить за горелками и иногда мешать.

В-третьих, каждый, отдежурив однажды, мог отдохнуть следующие 2 дня, проводя досуг в соответствии со своими потребностями.

В целом данная конфигурация очень понравилась нашей группе.

№	Наименование	Кол-во на 1 чел, г.	Кол-во на готовку, г.	Кол-во на поход, г.
Продукты, содержащие белки				
	Мясо сухое	40	280	4760
	Колбаса сырокопченая	25	175	2450
	Рыба сухая	30	210	420
	Жир топленое	5	35	70
	Масло топленое	5	35	175
	Сыр обел	30	300	4200
	Сырок плавленый	30	210	210
	Сухое молоко (каши)	12	84	420
	Сало	30	120	1560
Крупы, макароны, пюре				
	Рис	40	280	1960
	Рис на суп	10	70	210
	Гречка	60	420	840
	Пшен.к.а	50	350	1050
	Булгур	50	350	700
	Лапша яичная	50	350	700
	Вермешель	30	210	210

	Пюре сух	60	420	2100
Овощи, фрукты, грибы				
	Лимон сух	2	14	70
	Свекла сух	5	35	35
	Лук сух	4	28	504
	Морковь сух	6	42	756
	Картофель сух	10	70	490
	Томатный порошок	2	14	42
	Чеснок сух	1	7	56
	Зелень сух	2	14	154
	Соленые огурцы сух	5	35	35
	Маслины сух	0.5	3.5	3.5
	Капуста сух	10	70	70
	Перец болгарский сух	4	28	28
	Грибы сух	10	70	140
	Томаты сух	6	42	168
Хлебцы, сухари				
	Хлебцы	10	70	910
	Сухари	15	105	2625
Сладкое				
	Печенье	30	210	630
	Пастила	30	210	630
	Зефир	30	210	630
	Козинаки	30	210	1050
	Пряники	20	140	420
	Вафли	25	175	350
	Конфеты	30	210	630
	Шербет	30	210	210
	Халва	30	210	420
	Сюрприз	30	210	2730
Чай, кофе				
	Кофе	15	105	210
	Чай	5	35	630
	Какао	15	105	315
	Сухое молоко (кофе)	10	70	560
	Сахар (чай)	5	35	735
Специи, дополнение к каше				
	Специи универсальные	1	7	63
	Чимчим	1	7	14
	Специи плов	1	7	28
	Черный перец	1	7	14
	Курага	10	70	350
	Лавровый лист	1	7	35
	Соль	2	14	322
	Сахар (каши)	10	70	420
	Итого	40365 (468 на чел/день) 5766 у каждого		

Что касается времени на приём пищи, оно варьировалось и корректировалось в зависимости от погоды, общей усталости и внешних факторов.

Стоимость питания: **5492 руб.** на человека

Стоимость проезда, проживания, питания на 1 человека

Стоимость проезда:

- Пермь – Екатеринбург – Пермь - 3750 руб. (поезд)
- Екатеринбург – Салехард – Екатеринбург - 16500 руб. (самолет)
- Салехард – Лабытнанги - бесплатно для пешеходов (паром)
- Лабытнанги – Сось - 978 руб. (поезд)
- Платный мост через реку Сось - 200 руб. (пешком)
- Елецкая – Лабытнанги - 1348 руб. (поезд)

Общая стоимость проезда – **22 776 руб.**

Стоимость питания:

Включена стоимость раскладки питания на активную часть маршрута – 5492 руб.

Стоимость дополнительных расходов - стоимость газа для горелок и фольги для организации ветрозащиты - 885 руб.

Общая стоимость похода составила **29 153 руб.** на 1 человека в ценах на 2024 год.

Итоги, выводы, рекомендации

По итогам можно привести следующие рекомендации для лыжных путешествий по Полярному Уралу:

1. Первая половина августа довольно хорошее время для проведения пеших путешествий по Полярному Уралу. Никто не застрахован от погодных неожиданностей, но в целом погода в данном районе позволяет проводить протяженные пешие походы. В августе уже не так много мошки, цветет много ягод. За весь поход у нас было 8 солнечных дней, 2 дождливых и 3 средних с небольшой моросью.

2. Так как в районе сильно развит автомобильный туризм на проходимых машинах и рыбалка, то в некоторых местах очень удобно пользоваться дорогами.

3. Условия полярного дня позволили группе более фривольное прохождение некоторых препятствий. Это позволяло группе более спокойно собираться сутра и делать большие горячие обеды, позволяющие хорошо восстановиться.

4. Перед походом нужно заполнить электронную форму на сайте ГУ МЧС Ямало-ненецкого автономного округа, и встать у них на учет. При этом страхование не требуется. Каждый в нашей группе был застрахован от несчастного случая. Также нужно иметь спутниковый телефон и навигатор для связи со спасателями, чтобы сказать координаты своего местонахождения при необходимости.

5. Для путешествия по Рай-Изу нужно получать разрешение в национальном парке Ингилор а и эту информацию можно найти на официальном сайте парка <https://map.yanao.ru/eks/oopt/info/ingilor>.

6. Полярный Урал очень интересный и разнообразный район пешего туризма. Перепады высот и пересеченность рельефа здесь соответствуют таковым в других горных районах, таких как Алтай, Саяны, плато Путорана и других пешеходных районах. По живописности пейзажей он также не уступает никаким другим горным системам.

7. По сложности препятствий – здесь можно найти довольно разнообразный рельеф и протяженные препятствия, такие как болота, стланик, заросли ивняка и постоянные переправы, все это предъявляет требования к туристским навыкам. Локальные препятствия (перевалы, вершины) здесь категорированы специфично, все зависит от времени года, сезона. В целом технической работы оказалось не много. Здесь можно совершать спортивные походы любой сложности начиная с первой категории, все это благодаря транспортной доступности района.

8. Снаряжение и опыт должны позволять организовать бивуак при сильнейшем ветре.

9. При заявке надо учитывать возможность совершать восхождения и траверсы "по погоде", то есть иметь информацию по всем близлежащим перевалам и вершинам.

10. По материалам маршрута создан слайд-фильм и фильм. Ознакомится с ними можно ссылке <https://rutube.ru/channel/48215052/> и в приложенных файлах к отчету. Также в приложенных файлах находятся KML треки маршрута.

Приложение 1.

Карта маршрута

2 km in 1 cm

