

**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА ПЕРМСКОГО КРАЯ
Т.К. «МЕРИДИАН»**

ОТЧЕТ

**пешем походе четвертой категории сложности,
совершенном
с 28.12.2024 по 12.01. 2025, на Северном Урале**

Маршрутная книжка № 492/23
Руководитель группы
Петров Сергей Дмитриевич
Адрес руководителя:
Г. Пермь Ул. Куйбышева 80/3 кв 8,
тел. +79523375869

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю. Маршрут имеет третью категорию сложности. Отчет использовать в _

Штамп МКК

Пермь 2025 г.

Содержание

Содержание	2
Условные обозначения и сокращения.....	4
Глава 1. Справочные сведения о маршруте	5
1. Проводящая организация	5
2. Краткая характеристика похода	5
4. Заявленная нитка маршрута	5
5. Пройденная нитка маршрута.....	5
7. Определяющие категорийные препятствия похода и другие характеристики....	6
7. Состав группы.....	7
8. Адрес хранения отчета	7
9. Рассмотрение маршрута.....	7
10. Фотографии участников похода:.....	8
Глава 2. Содержание отчета	10
1. Смысловая идея похода	10
2. Благодарности.....	10
3. Варианты подъезда и отъезда.....	10
4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	10
5. Изменения маршрута и их причины.....	11
6. График движения и другие параметры маршрута, определяющие в соответствии с действующей классификацией его категорию сложности	12
7. Высоты и координаты ночёвок	15
8. Места покрытия связи.....	15
Потенциально опасные участки (явления) на маршруте.....	21
Наиболее интересные природные, исторические и другие объекты на маршруте.	
Общегеографическая и туристская характеристика.....	22
Дополнительные сведения о походе	23
Снаряжение групповое.....	23
Снаряжение личное	24
Питание в походе.....	26
Стоимость проезда, проживания, питания на 1 человека.....	27

Итоги, выводы, рекомендации	29
<i>Дневник похода</i>	30
28 декабря 2024 года	30
29 декабря 2024 года	30
30 декабря 2024 года	31
31 декабря 2024 года	32
1 января 2025 года	33
2 января 2025 года	34
3 января 2025 года	35
4 января 2025 года	36
5 января 2025 года	38
6 января 2025 года	39
7 января 2025 года	40
8 января 2025 года	41
9 января 2025 года	41
10 января 2025 года	42
11 января 2025 года	43

Условные обозначения и сокращения

В отчете используются общепринятые сокращения:

в., верш. – вершина,

д. – долина,

д.р. – долина реки,

к.с., к.т. – категория сложности, категория трудности,

м.н. – место ночевки,

пер. – перевал,

р. – река,

пр. – приток

руч. – ручей,

ск. – скальный,

ск.-ос. – скально-осыпной,

сн. – снежный,

сн.-лед. – снежно-ледовый

рад. – радиально

С – северный, Ю – южный, З – западный, В – восточный.

ГЗЛ – граница зоны леса,

Ок. – около

Прим. – примерно

По умолчанию левая и правая стороны (склоны, борта, берега), указываются орографически.

Затраты времени на прохождение участков маршрута исчисляются чистым ходовым временем (без учета привалов).

Продолжительность технических участков измеряется полным временем. Длительность стандартного перехода – 45-50 минут. Для исчисления времени используется пермское время. При указании времени единицы измерения могут отсутствовать, например, 07:45 обозначает 7 часов 45 минут.

Отметка высот ночевки и других характерных ориентиров нитки маршрута даны по данным сайта nakarte.me

Ссылки на другие разделы отчета приводятся в скобках с указанием номера раздела и главы.

Глава 1. Справочные сведения о маршруте

1. Проводящая организация

Турклуб «Меридиан» при ПНИПУ.

2. Краткая характеристика похода

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность дней	Продолжительность ходовых дней	Сроки проведения
лыжный	III	182,27	14	13	28.12-12.01.2025

3. Район путешествия:

Северный Урал, Вишерский заповедник

4. Заявленная нитка маршрута

Ур. Тохта –г. Большой Салатим (1А, 682) – хр. Масипальнелпаттуил – пер. хр. Молебный (1250, 1А)– г.– ГМС Мойва - г. Ойкачахл (1322, рад. 1А) – г.Ишерим (1331, рад., 1А) - Кордон Ольховочный - г.Тулым-кордон Лиственечный - изба Курыксарка-71 квартал -поселок Велс

5. Пройденная нитка маршрута

Ур. Тохта – хр. Масипальнелпаттуил – пер. хр. Молебный (1250, 1А)– г. **Ойкачахл (1322, 1А)** – ГМС Мойва – **пер. Ишеримский (900)**– хр. Путтумп – г. **Зыряновка** – изба Курыксарка – р. Курыксарка – р. Вишера – 71 квартал – пос. Вёлс

Изменения обозначены жирным шрифтом. Причины изменения маршрута изложены в главе 2, пункте 5 «Изменения маршрута и их причины».

6. Фильм

В ходе прохождения похода также снимался видеофильм, ознакомиться можно по ссылке: https://vkvideo.ru/video-228334850_456239041?t=15s

7. Определяющие категорийные препятствия похода и другие характеристики

Вершины: 1А - 1 шт

Перевалы: 1А – 1 шт

Средняя скорость группы на маршруте: $L_{\text{маршрута}}/ЧХВ/60=182,27/3460/60=3,16$ км/ч

Средний перепад: $8550 \text{ м.}/13 \text{ х.д.}=657 \text{ м/день}$

Среднее расстояние за день: 14 км

Локальные препятствия

№	Вид препятствия	Кат. трудности	Характеристика препятствия
1.	Вершина Ойкачахл 1322 м <i>Радиально.</i>	1А	Перепад высот: 800 м, в среднем 15 гр, местами до 30. Твердый снег, возможно передвижение без кошек
2.	Перевал Молебного Камня 1250 м	1А	Перепад высот: 600 м., курум, сильный ветер, снег на хребте был выдут до земли. Уклоны до 20 гр.

7. Состав группы

Ф.И.О.	Год рожден ия	Туристский опыт	Обязанность в группе
Петров Сергей Дмитриевич	18.07.1994	2ЛР Северный Урал, 5 ЛУ Пр.Урал	Руководитель
Ступникова Анастасия Вячеславовна	8.7.1997	1 ЛР, 3ЛУ, 3ГУ ,4ПУ	Участник
Бойков Виктор Алексеевич	24.05.1997	5 ЛУ Пр.Урал	Участник
Гладикова Вера Викторовна	16.12.1972	2ЛУ Юж.Урал, 2ПР Алтай, 3ГР Кавказ	Участник
Медведев Данил Михайлович	11.08.1997	1 ЛУ Сев. Урал, 2 ЛУ Сев. Урал, 2ПУ Алтай, 3ГУ Кавказ	Участник
Малютин Николай Константинович	12.1.1997	1ЛУ Южный Урал, 2ГУ Южный Урал	Участник
Яковлев Александр Викторович	11.12.1957	4ПУ Алтай, 3ПУ Хибин, 2ЛУ Алтай, 2ГУ Тянь-Шань	Участник
Катаева Екатерина Геннадьевна	13.03.1984	3ЛУ Сев.Урал, 4ГУ Кавказ, 4 ПУ Алтай	Участник
Чайка Дмитрий Александрович	01.11.2000	4ЛУ Алтай, 4ПР Пол. Урал	Участник

8. Адрес хранения отчета

г. Пермь - у руководителя группы, связаться можно по почтовому адресу fisherpe4rov@gmail.com, в библиотеке МКК Федерации спортивного туризма Пермского края.

9. Рассмотрение маршрута

Маршрут рассмотрен МКК Пермская Краевая МКК 159-00-6656415000.

Отчет хранится в Пермской Краевой Маршрутно-Квалификационной Комиссии. В сети Интернет на сайте: www.meridian.perm.ru.

Маршрут зарегистрирован в МЧС Пермского края, Екатерининская ул., 54А, Пермь, Пермский край, 614045, номер заявки в МЧС 34701073. Участники имели страховку от несчастного случая в различных страховых агентствах.

10. Фотографии участников похода:



Сергей Петров



Виктор Бойков



Анастасия Ступникова



Дмитрий Чайка



Александр Яковлев



Екатерина Катаева



Николай Малютин



Данил Медведев



Вера Гладикова

Глава 2. Содержание отчета

1. Смысловая идея похода

Пройти красивый и интересный линейный лыжный маршрут в районе Вишерского заповедника. Совершить восхождение на знаковые вершины г. Ойка-Чахл (1499), г. Ишерим, г. Хусь-ойка, г. Тулым. Произвести волонтерские работы по учету следов в пределах заповедника и произвести уборку крыш кордонов. Данный район туристами нашего клуба посещается менее редко. 7 из 9 участников, включая руководителя оказались здесь впервые.

2. Благодарности

Благодарности за содействие хотелось бы выразить:

- Бахарев П.Н. и администрация зап. «Вишерский» – за содействие в предоставлении доступа в заповедник
- Фуфачев М. А. – за помощь в планировании маршрута
- Затонский А.В., Деменев Н.П – за помощь в составлении маршрута
- Яковлев Алексей “permsputnik” – за обеспечение безопасности на маршруте и предоставление спутникового трекера Iridium Rockstar 360
- Шихов А. Н. – за предоставление актуальной метеосводки на маршруте
- Калюлин С.Л. – за курирование группы на маршруте и связь.

3. Варианты подъезда и отъезда

Рассматривалось два варианта подъезда к маршруту

- Поездом до Ивделя и оттуда на ГАЗ66 к месту старта
- Заказным автобусом до Ивделя и оттуда на ГАЗ66 к месту старта

Наш выбор пал на 2 вариант, т.к. цена вопроса из Перми примерно одинаковая, но мест к Новому году в поезде оставалось не так много, к тому же добавились новые участники, которым купить билеты не предоставлялось возможным.

Выброска производилась из пос. Вёлс силами Вишерского заповедника была предоставлена вахтовка до Красновишерска. Из Красновишерска нас забирал заказной микроавтобус.

4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

При отставании от графика или опасности прохождения отдельных участков можно отказаться от восхождения на вершины и выходить с маршрута.

Аварийные выходы:

- от Молебного камня до ур. Тохта
- через хребет Тарыньер до карьера Тарыньер
- по р. Велс до пос. Велс

5. Изменения маршрута и их причины

В ходе прохождения маршрута пришлось прийти к следующим изменениям:

1. Было решено идти по запасному варианту и перевалить отрог г. Ишерим на восток к р. Вёлс. На ближайшие 2 дня обещали плохую погоду и восхождение на Тулым оказалось бы невозможным, вместо этого решено было взойти на обзорную вершину Путтумп и немного расширить протяженную часть маршрута, по возможности совершить восхождение на Мартай и выйти через южную границу заповедника, но, к сожалению, погода не улучшилась, пришлось выходить через Чувал и 71 квартал.
2. Восхождение на г. Большой Салатим пришлось остановить, в силу непредвиденной сложности. Вершина представляет собой бурелом с уклоном, много горелого леса. В начале похода это могло занять больше отведенного времени и повредить постепенно нарастающим нагрузкам, морали команды.

Обо всех новостях группа сообщала по спутниковому телефону нашему куратору. Поход пройден в соответствии с заявленным графиком движения, планоно, несмотря на сложившиеся сложные погодные условия и большое количество снега.

6. График движения и другие параметры маршрута, определяющие в соответствии с действующей классификацией его категорию сложности

Высоты везде указаны по картографическим данным.

Таблица дневных переходов.

х.д.	Дата	Участок пути	L, км (x1,2)	+	-	Определяющие препятствия на участке	Погода	ЧХВ
	28.12.2024	Пермь - Ивдель					-	
1	29.12.2024	Ивдель - пос. Ушма - ур. Тохта - м.н.	5,8			Снегоходный след, глубина тропежки 10 см	+2, -5, ясно	65
2	30.12.2024	м.н. - попытка радиально подняться на г. Большой Салатим - м.н. 61.22664 59.58624	14,0	520	100	Буреломы при попытке подняться на Салатим, глубокая тропежка, с большим уклоном, на дороге глубокая тропежка 30 см	-4, ясно	300
3	31.12.2024	м.н. 61.22664 59.58624 - дорога вдоль р. Тохта - г. Тохта - м.н. 61.26167 59.40917	15,6	430	110	Глубокая тропежка 30- 40 см	-8, снег	285

4	1.1.2025	м.н. 61.26167 59.40917 – пер. хр. Мансипал – пер. хр. Молебный 1А – р. Малая Мойва	13,8	510	450	Глубокая тропежка на подходе к хребту 30 см, курум	-10, снег	240
5	2.1.2025	р. Малая Мойва – рад. траверс 1А: в. 1230 – Ойкачахл 1322 – м.н. 61.24997 59.22729	13,0	720	720	Фирновые склоны, на траверсе курум под снегом	-8, снег -10, ясно -20, ясно	385
6	3.1.2025	м.н. 61.24997 59.22729 – ГМС Мойва	8,2	200	470	Буреломы на отроге Молебного камня, сложность в нахождении снежного моста ч.з. р. Хомгилохья, проталины	-8, снег -8, облачно, без осадков -10, ясно	240
7	4.1.2025	Разведка животных следов под пер. Ишеримский	7,9	450	240	Тропежка неглубокая, 20-30 см, густой лес с уклоном	-15, ясно -12, ясно -21, ясно	240
8	5.1.2025	ГМС Мойва – р. Бол. Молебная - пер. Ишеримский 1А – м.н. 61.14630 59.25304	13,1	620	370	Густой лес с уклоном, средняя тропежка	-10, небольшой снегопад, -6, мокрый снег -10, сильный ветер до 15 м/с, снег	315

9	6.1.2025	м.н. 61.14630 59.25304 – р. Южный Велс – м.н. 61.07058 59.18953	14,3	150	160	Глубокая тропежка 30- 40 см, рыхлый снег	- 14, мокрый снег, шквальный ветер порывами -14, мокрый снег -12, снег	320
10	7.1.2025	м.н. 61.07058 59.18953 – радиальный выход на Путтумп – р. Луньва – м.н. 61.00362 59.08216	15,4	350	310	Глубокая тропежка 30- 40 см, рыхлый снег	-13, небольшие осадки -16 небольшие осадки	255
11	8.1.2025	м.н. 61.00362 59.08216 – хр. Чувальский камень – г. Зыряновка – р. Курыксарка - изба	15,8	260	570	Снежные надувы	-16, без осадков -18, небольшой снег -8, снег	275
12	9.1.2025	Изба - р. Курыксарка – р. Вишера – 71 квартал	11,5		210	Размеченная тропа, тропёжка около 20 см	-6, снег -6, сильный снег -8, небольшой снег	180
13	10.1.2025	71 квартал – р. Нижняя Паниха	21,6	280	230	Снегоходная дорога	-8, ясно -8, ясно, светит яркое солнце -10, ясно	285
14	11.1.2025	р. Нижняя Паниха –	12,4		120	Снегоходная дорога, зимник	-15, пасмурно,	75

		дорога в Велс – пос. Вёлс					без осадков	
		Итого:	182,2	4490	4060			3460

7. Высоты и координаты ночёвок

№	Дата	Координаты	Высота
1	2024-12-29	N 61.22244° E 59.70789°	279
2	2024-12-30	N 61.22728° E 59.57723°	344
3	2024-12-31	N 61.27322° E 59.38701°	666
4	2025-01-01	N 61.29503° E 59.22601°	716
5	2025-01-02	N 61.25164° E 59.22922°	710
6	2025-01-03	N 61.21503° E 59.14293°	460
7	2025-01-04	N 61.21503° E 59.14293°	460
8	2025-01-05	N 61.14804° E 59.24686°	750
9	2025-01-06	N 61.07130° E 59.19222°	685
10	2025-01-07	N 61.00291° E 59.08052°	740
11	2025-01-08	N 60.98214° E 58.90817°	442
12	2025-01-09	N 60.91319° E 58.88698°	244
13	2025-01-10	N 60.81181° E 58.74353°	282

8. Места покрытия связи

Сотовая связь прекратилась на выезде из Ивделя и появилась в Вёлсе. Спутниковая связь Иридиум поддерживалась на протяжении всего похода, при помощи нее передавалась информация об изменениях погоды.

Карта маршрута

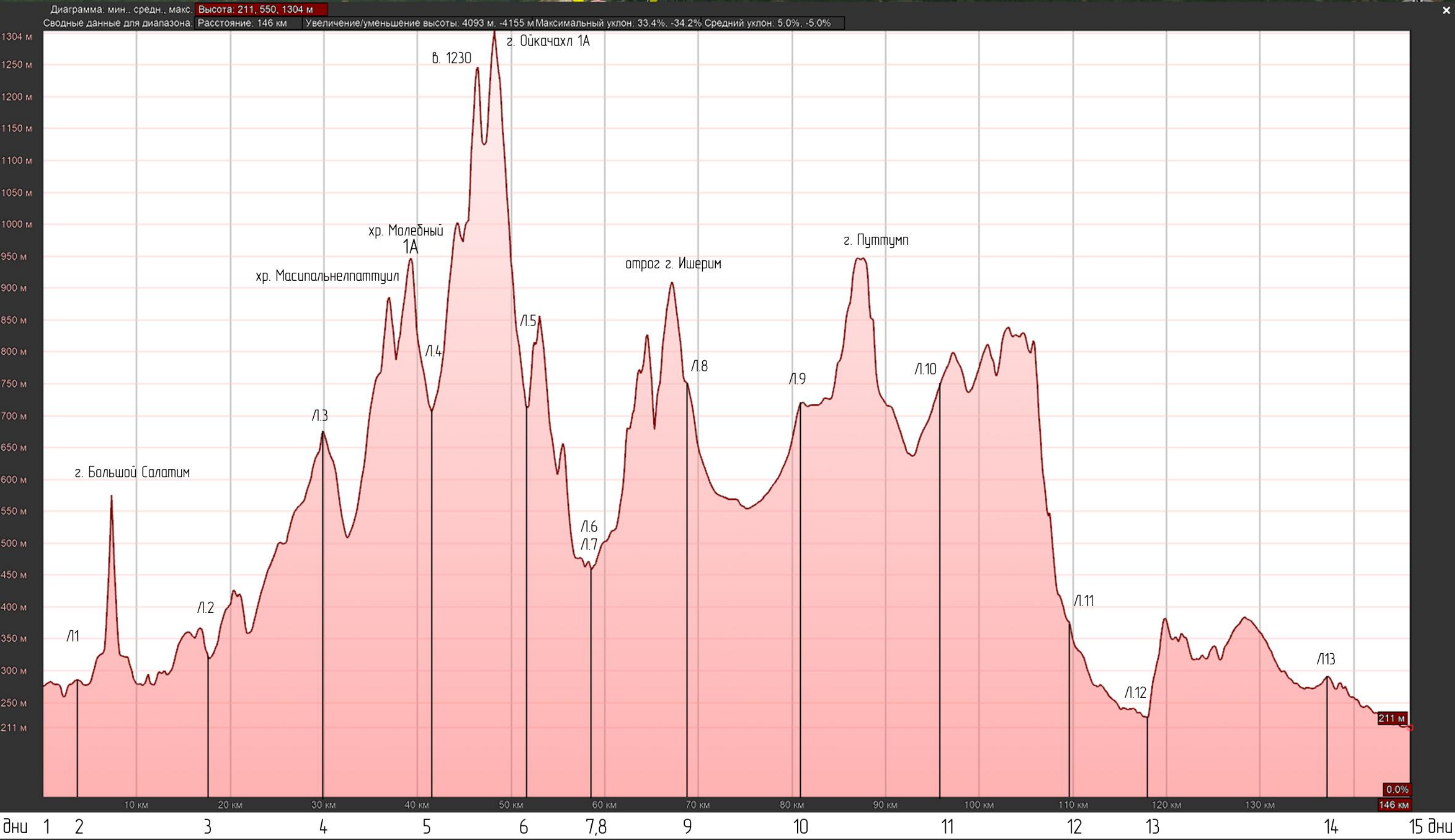
1 km in 1 cm | Page 1 / 3







Высотный график маршрута



Оценка категории сложности похода. Определение категории сложности маршрута. Определение количества баллов за категорийные препятствия

Характеристики маршрута: $P = 183$ км, $t = 14$ дней, перепад высот $B = 9$ км, число ЛП = 2 (пер. Молебный 1А, г. Ойкачахл 1А) $ТС > 0$.

1. Соответствие минимальной протяженности: $P = 183$ км $> P_{\min} = 180$ км
 2. Соответствие минимальному количеству ЛП: $ЛП = 2 > ЛП_{\min}$
 3. Совершенная работа: $T = 4$ балла
 4. Соответствие минимальной технической сумме: $ТС = (B + T) = (9+4)=13 < ТС_{\min} = 7$ баллов
 5. Эквивалентная протяженность маршрута:
 $ЭП = P + 5 \times ТС = 173 + 5 \times 15 = 238$ км $> ЭП_{\min} \cdot K_{\text{свет}} = 230 \cdot 0,82 = 188,6$ км
- Вывод: в соответствии с пунктом 15.3. маршрут классифицируется как маршрут 3 к.с.

Дата	Восход (МСК+2, UTC+5)	Закат (МСК+2, UTC+5)	Продолжительность светового дня
28.12.2024	10:18	16:31	6 часов 13 минут (373 мин.)
05.01.2025	10:11	16:49	6 часов 38 минут (398 мин.)
12.01.2025	10:05	17:04	6 часов 59 минут (419 мин.)

$$K_{\text{свет}} = 396/480 = 0,82$$

$$ЭП_{\min} = ЭП_{\min} \times K_{\text{свет}} = 230 \cdot 0,82 = 188,6 \text{ км.}$$

Потенциально опасные участки (явления) на маршруте

1. Основная опасность состоит в полной автономности. В случае чрезвычайных происшествий выбраться самостоятельно (без привлечения помощи спасателей) из удаленных частей Северного Урала бывает довольно сложно.
2. Сильные ветры и плохая погода. Эти неприятности, конечно, есть и в других горах, но здесь они встречаются довольно часто. Для защиты от ветра строят ветрозащитные стенки или (и) ищут укромные безветренные места. Желательно использовать ветроустойчивые палатки. Нами была использована палатка типа Зима с натяжным тентом над ней. Труба печи имела три оттяжки на 360 градусов, что обеспечивало ее устойчивость.
3. Сложное ориентирование при отсутствии видимости выше зоны леса, и при сильном ветре. Необходимо использовать спутниковые навигаторы. В местах со сложным ориентированием выбирать для движения периоды с хорошей видимостью.
4. Низкие температуры. Основной потенциально опасный фактор любого лыжного маршрута. Влияние фактора снижает только наличие необходимого снаряжения и серьезная теоретическая, практическая и психологическая подготовка.
5. Лавиноопасные склоны. Любой склон круче 15 гр., на котором лежит снег, потенциально лавиноопасен. Спуск лавины туристической группой может повлечь за собой серьезные последствия, об этом нужно всегда помнить и оперативно оценивать лавинную обстановку на местности

Наиболее интересные природные, исторические и другие объекты на маршруте. Общегеографическая и туристская характеристика.

Вишерский государственный заповедник образован 26 февраля 1991 г. на крайнем северо-востоке Пермской области. Площадь заповедника — 241200 га. Площадь охранной зоны — 66444 га. Здесь находится нетронутый массив темнохвойной тайги и гор, расположенный в живописнейших местах Северного Урала у истоков реки Вишеры. Невысокие (до 1469 м) каменные хребты с загадочными мансийскими названиями, чистейшие таёжные реки, ручьи и маленькие водопады, уникальное сочетание европейской и азиатской флоры и фауны — все это охраняется и изучается сотрудниками заповедника «Вишерский».

Вишерский заповедник — один из наиболее диких и заповедных районов Пермского Края и Северного Урала. По прохождению маршрута хотелось бы выделить особо красивые места, рекомендованные нашей группой к посещению:

1. хр. Молебный и хр. Масипальнепаттуил – на подходах были обнаружены красивейшие каменные останцы, по всей видимости фигуры выветривания. Суровые снежные ветра одели их в снежно-ледяную корку. Отсюда открывается прекрасный вид на Хусойку и на окрестности. Самая высокая вершина Молебного - Ойка-Чахль Старик (хозяин) гора с языка манси.

2. ГМС Мойва

Действующая метеостанция, одна из самых удаленных и труднодоступных на Урале. Основана в 1946 году. Это исторический и культурный объект в центре дикой природы. Метеорологи живут и работают здесь вахтовым методом. Работа обычно начинается с весны, потому работников мы не обнаружили, зато обнаружили прекрасную баню, много различных метеорологических инструментов, лабораторию, метеостанцию с современным оборудованием. Также в ходе волонтерской миссии была произведена очистка крыши одного из домов.

3. г. Ишерим

Красивейший горный узел с большим перепадом высоты, большой и величественный. В хорошую погоду если идти по долине р. Большой Молебной открываются великолепные виды на восточные склоны Ишерима. Одна из самых высоких гор заповедника, расположенная в центральном горном узле. Несколько местных вариантов названий возможно связано не только с особенностями перевода, но также с сильной расчлененностью Ишерима, обилием его вершин, отрогов и седловин, многие из которых наверняка носили свое имя. Отрог семи мужиков (Отрог семерых) или отрог богатого пастуха, пастуший нос или отрог, где пастух проткнул свою руку.

Весь этот район — исконная земля манси (вогулов). Названия рек и гор (Тохта, Ойкачахл, Путтумп, Ишерим) имеют мансийские корни. Когда-то здесь проходили их тропы, стояли священные места (например, Саклаимсори-Чахль недалеко от истоков Вишеры, известная легендами), а в XIX — начале XX века эти земли активно осваивались золотопромышленниками.

Дополнительные сведения о походе

Снаряжение групповое

Лопата Лавинная	550	
Лопата Лавинная	860	
Палатка Снаряжение Зима Шатер + Тент	9000	
Щетка	73	
Печка С Сумкой	3450	Снегиревская, титановая, с оттяжками трубы
Пила Двуручная 1	850	
Пила Двуручная 2	750	
Топор Маленький	680	
Топор Большой	1600	
Котлы + Тросик + Черпак + Розжиг	3400	
GPS-навигатор+батареи	500	Garmin
Карты	200	
Треккер	383	Iridium Rockstar 360
Аптечка	1240	
Ремнабор	3450	
Флаг Меридиана	100	
Термос 1	1250	Арктика
Термос 2	1000	Арктика
Термос 3	1250	Арктика
Термос 4	892	Thermos FX900
Фотоаппарат + Батарея (Кати)	600	
Фотоаппарат + Батарея	800	
Гитара	1500	Кунгурский комбинат

Нами использовалась палатка типа Зима с натягиваемым тентом поверх, впервые использовалась снегиревская титановая варочная печь, потому для подстраховки взяли костровые тросики, но так их и не использовали. Печь показала себя хорошо, благодаря сплоченному коллективу в 6М и 3Ж удавалось в течение 1ч 30 м (в среднем, данные взяты согласно дневнику) поставить палатку, свалить нужное количество сушин, напилить и расколоть их. Для переноски дров использовали тканые пакеты лент, хватало на то, чтобы приготовить еду и дежурить всю ночь. В ремнаборе имелось все необходимое для ликвидации различных поломок. В ходе похода было сломано 1 бойцовское крепление на лыже Виктора Бойкова, во время ходьбы по лыжне без рюкзака. Чинилось заменой крепления. В последствии, крепление было возвращено по гарантии.

Снаряжение личное

Лыжи + Крепления	1 Пара	
Палки Лыжные	1 Пара	
Тросики	1 Пара	
Рюкзак	1	
Штурмовой Рюкзак	1	
Накидка На Рюкзак	1	
Пенка	1	
Хоба	1	
Налобный Фонарь	1	
Реп-Шнур	10 Метров	
Одежда/Обувь		
Ботинки	1 Пара	
Бахилы + Подбахильники	1 Пара	
Лагерная Обувь	1 Пара	
Носки Теплые	1-2 Пары	
Носки Ходовые	2-3 Пары	
Носки Спальные	1 Пара	
Головной Убор Теплый	1	
Бафф/Балаклава/Шарф	2	
Перчатки Рабочие	1	
Теплые Варежки	1	
Верхонки	1	
Термобелье	1	
Нижнее Белье	N	
Флиски	1	
Куртка Ветрозащитная	1	
Штаны Ветрозащитные	1	
Теплая Куртка	1	
КЛМН	Комплект	
Мыльно-Рыльное	Комплект	
Личная Аптечка	Комплект	
Спички/Зажигалка	1	
Горнолыжная Маска/Очки	1	
Деньги, Документы,	Комплект	
Бумага Туалетная	N	
Компас	1	
Часы	1	

Список личного снаряжения является рекомендательным. В ходе похода был выявлен тотальный брак ботинок из Восток-Сервиса – Ямал. Подробнее можно увидеть в фильме. Примерно 50% группы страдала от: отхода подошвы или отрыва язычка. Одни ботинки были совсем новые, их удалось сдать по гарантии. Остальные были

куплены на Авито в прошлом и в этом годах. По всей видимости качество производства упало и мы встретились с повсеместным браком, придется искать новые модели. Также нами было опробованы современные синтетические утеплители из Polartec Alpha Direct в качестве среднего слоя утепления. Отличные паропроницаемые свойства вкупе с большей теплотой и более легким весом, сравнительно со всеми любимым флисом и Polartec'ом делают изделия крайне полезными в лыжном походе. Также почти всей группой применялись камусы: Cooltex, Kohla, Маяк и пр. Зарекомендовали себя хорошо, приклеивали дома, подсушивали снежные каблуки в избах, производился небольшой ремонт – подшивка на носке. На камусе Маяк оторвалось переднее резиновое крепление, починилось зашитием спереди проволоки, от резинки пришлось избавиться. Зарубежные камусы показали себя хорошо, Маяк, к сожалению, отпал, до конца похода пришлось дохаживать на мази держания.

Питание в походе

Питание на маршруте было трехразовым. Готовка производилась на варочной печи. В утреннее меню в основном входила каша либо с мясом, либо молочная с сухофруктами и орехами. На ужин были запланированы супы с сушёными овощами и каши в качестве гарнира к мясу или рыбе. Обед был представлен в 2ух вариантах: «сухой», состоящий из хлебца, копчёной колбасы, сыра и сала, или «горячий», ко всему перечисленному добавлялось сухое пюре и чай. Раскладка получилась весьма питательной, поэтому многие не испытывали чувства голода, если приём пищи получался по устоявшемуся расписанию. Каждая трапеза заканчивалась сладким: халвой, щербетом, козинаками, пряниками, вафлями, конфетами. Полный список продуктов представлен ниже.

А	В	С	
:-----	:-----	:-----	
ОСНОВНАЯ ЕДА	На 1 чел.	Общий	
Булгур	80	800	
Вишня сушеная/вяленая	360	180	
Геркулес	60	700	
Гречка	=C5/10/2	1440	
Изюм	20	180	
Колбаса (для солянки)	10	100	
Курага	20	200	
Кукурузная крупа дробленая	80	700	
Лапша (для лагмана)	60	600	
Макароны	=C11/10/2	2000	
Молоко сухое	50	900	
Нут жареный	70	700	
Орехи (для каши)	20	400	
Печенье/ вафли венские и мягкие	20	1800	
Печенье/ пряники	20	1541	
Печенье (обычное, не крошащееся)	20	1200	
Печенье (овсяное)	20	1600	
Пшеничная крупа	80	1600	
Пшенка (желтая)	80	800	
Пюре (для замены нута)	40	40	
Пюре (для супов, 5-6 порций)	15	680	
Пюре (гарнир, 10 порций)	32	320	
Рис	80	2400	
Рис (для харчо)	30	270	
Кальмар	15	300	
Томатная паста (70 г)	7	140	
Чечевица красная	80	800	
Цукаты	20	400	

Баклажаны	15	200	
Грибы	5	50	
Зеленый горошек	8	80	
Капуста	10	310	
Картофель	55	550	
Кукуруза жареная	8	80	
Маслины	3	24	
Морковь (для рагу)	20	200	
Мясо (курица)	30	1120	
Мясо (говядина)	30	2100	
Овощи (лук)	5	500	
Овощи (морковь)	8	755	
Овощи (перец для рагу)	20	200	
Овощи (чеснок)	5	200	
Овощи (помидоры)	20	200	
Огурцы соленые	3	55	
Рыба (скумбрия, горбуша)	15	300	
Свекла	7	64	
Сыр (для супов, плавленый)	20	224	
Сыр (для макарон)	30	300	
Масло топленое		500	
Сало топленое		400	
		31203	

Что касается времени на приём пищи, оно варьировалось и корректировалось в зависимости от погоды, общей усталости и внешних факторов.

Стоимость проезда, проживания, питания на 1 человека

Стоимость проезда:

- Пермь – Ивдель - $36000/9 = 4000$ руб. (автобус)
- Ивдель – Тохта- $35000/9 = 3800$ руб. (вахтовка)
- Велс – Красновишерск – $23900/9 = 2656$ руб. (вахтовка)
- Красновишерск – Пермь – $17000/9 = 1888$ руб. (автобус)

Общая стоимость проезда – **12 344 руб.**

Стоимость питания:

Включена стоимость раскладки питания на активную часть маршрута – $32162/9 = 3573$ руб.

Стоимость дополнительных расходов - стоимость пересылка трекера СДЭКом, покупок в Вёлсе, расходников в аптечку, печать карт, аренда палатки и дома в Велсе (1000

рублей с человека) – $10852/9 = 1205$ руб.

Общая стоимость похода составила **17 122** руб. на 1 человека в ценах на 2025 год.

Итоги, выводы, рекомендации

По итогам можно привести следующие рекомендации для лыжных путешествий по Вишерскому заповеднику:

1. Нами был пройден маршрут высокой напряженности при сложных условиях (глубокий снег, короткий световой день, сильные ветры). Также была выполнена не менее важная познавательная-волонтерская деятельность, была произведена фото-съемка следов животных, были почищены крыши ГМС Мойвы и избы Курыксарки.
2. Новогодние праздники хорошее время для проведения лыжных путешествий по Вишерскому заповеднику. Никто не застрахован от погодных неожиданностей, но в целом погода в данном районе позволяет проводить протяженные линейные лыжные походы. В январе здесь уже много снега, погода классическая новогодняя. Половина дней похода была с осадками, половина ясная. Средняя температура держалась в районе $-10,75^{\circ}\text{C}$, самая низкая температура: -21°C (04.01 вечер), самая высокая температура: -2°C (29.12 утро)
3. Условия короткого дня ставили группе более жесткие рамки в прохождении некоторых препятствий. Это заставляло группу более быстро собираться сутра и делать сухие обеды, вкупе с большим количеством снега это задавало высокую напряженность походу.
4. Перед походом нужно заполнить электронную форму на сайте ГУ МЧС Пермского края, и встать у них на учет. При этом страхование не требуется. Каждый в нашей группе был застрахован от несчастного случая. Также нужно иметь спутниковый телефон и навигатор для связи со спасателями, чтобы сказать координаты своего местонахождения при необходимости. У нас имелся Iridium Rockstar предоставленный нами компанией Permsputnik
5. Для путешествия по Вишерскому заповеднику нужно получать разрешение в Красновишерске, нами оно было получено заочно, в конце маршрута мы встретились с администрацией заповедника и отчитались о проделанной волонтерской работе. Сайт Вишерского заповедника: <https://www.vishersky.ru/>. Также силами Вишерского заповедника нам был предоставлен контакт трансфера от Велса в Красновишерск, что заметно облегчило его поиск.
6. Северный Урал очень интересный и разнообразный район лыжного туризма. Перепады высот и пересеченность рельефа здесь соответствуют таковым в других горных районах, таких как Саяны, плато Путорана и других лыжных районах. По живописности пейзажей он также не уступает никаким другим горным системам.
7. Снаряжение и опыт должны позволять организовать бивуак при сильнейшем ветре.
8. При заявке надо учитывать возможность совершать восхождения и траверсы "по погоде", то есть иметь информацию по всем близлежащим перевалам и вершинам.
9. По материалам маршрута создан фильм. Ознакомится с ними можно по ссылке https://vkvideo.ru/video-228334850_456239041?t=15s и в приложенных файлах к отчету. Также в приложенных файлах находятся KML треки маршрута

Дневник похода

28 декабря 2024 года

Расстояние на автомобиле, км	604
ЧХВ, час	-
Набор, м	-
Сброс, м	-

С 22.31 до 22.56 вся группа собралась у Главного корпуса Политеха. Делаем общее фото, проводить группу пришли Герман и Стас. Укладываем вещи, рассаживаемся в машине.

В 23.10 выезжаем в Ивдель на минивэне Hyundai.



Начало похода

29 декабря 2024 года

Участок маршрута	Ивдель - пос. Ушма - ур. Тохта - м.н.
Расстояние пешком, км	5,8
Набор, м	34
Сброс, м	31
ЧХВ, час	1:05
Погода	+2, -5, ясно
Погода	- 2 °С, ясно

С двумя небольшими остановками в 7.55 прибыли в Ивдель. За заброску на минивэне до г. Ивдель заплатили 34 тыс. руб.

Пока ожидаем следующую машину, есть время на завтрак тут же, в кафе «Транзит» (г. Ивдель, ул. Школьная, 23а).

В 8.40 приехал наш водитель ГАЗ 66 Максим. Загружаем вещи, привязываем лыжи и рюкзаки на

крышу и через 15 мин., в 8.55 отправляемся в сторону Тохты. Настя едет в кабине с водителем, остальные расположились в кузове, где тепло и уже затоплена печь.

В 11.00 останавливаемся, чтобы спустить давление в шинах и с одной остановкой к 13.30 доезжаем на место старта. За заброску до Тохты заплатили 35 тыс.руб.

В 13.50 закончили разгрузку, машина уехала. Внезапно обнаружили, что забыли вернуть водителю рацию, которую он передавал для общения в вахтовке. Оперативно связались по ней же с Максимом, а Витя побежал навстречу машине и вернул рацию.

В 14.20 закончили обед и вышли на маршрут на лыжах.

Движение по просеке и свежему буранному следу. По пути на снегоходе встречаем хозяина местной базы в Тохте. Он советует аккуратно переходить реку и не вставать лагерем у реки. На подходе к реке слева видим в снегу стоит капкан. Дважды переходим р. Тохта и за два перехода в 15.45 ставим лагерь (N 61.22244° E 59.70789°).

В 18.05 залезли в палатку и закончили все хозяйственные работы. Ужин готов в 18.15.

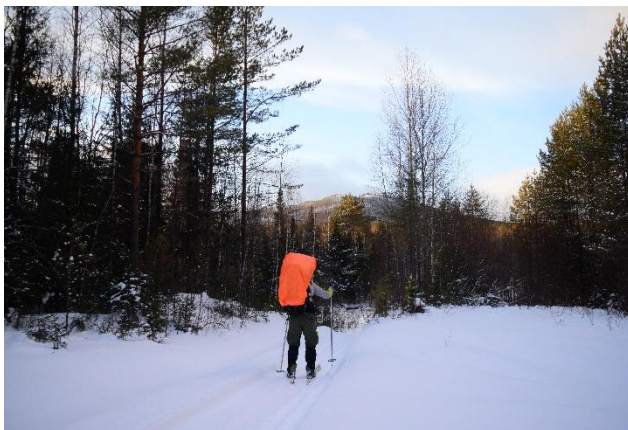
В 20.30 все легли спать. Дежурство у печки по графику.



Заброска в Тохту



Начало маршрута



Спуск к р. Тохта



Река Тохта

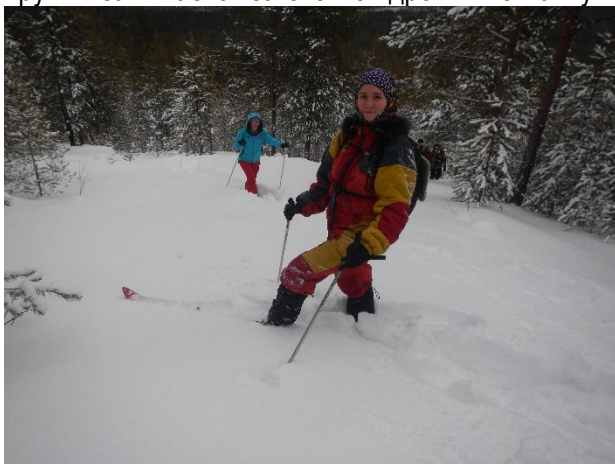
30 декабря 2024 года

Участок маршрута	м.н. - попытка радиально подняться на г. Большой Салатим - м.н.
Расстояние пешком, км	14,0
Набор, м	520
Сброс, м	100
ЧХВ, час	5:00
Погода	-4, ясно

В 7:10 дежурные объявили общий подъем. В 7:20 уже готов завтрак. Неспешно завтракаем, собираем палатку. В 9:20 все собрались и вышли на лыжню. Погода ясная, решаем в первой половине дня

сходить на в. Большой Салатим (682 м). К 9:30 подходим по буранке к развилке дорог, оставляем вещи и дальше налегке тропим в направлении в. Большой Салатим. Подъем оказался достаточно крутой, на пути много валежника. На подход к вершине тратим больше времени, чем планировали. В 11:10 останавливаемся на привал на красивой видовой точке и решаем больше не тратить время и разворачиваться. Делаем привал на небольшой полочке, пьем чай, фотографируем открывшиеся панорамы, в 11:30 начинаем спуск. За 45 мин. с разной скоростью спустились к вещам и сделали привал. В 12:25 продолжили движение по маршруту с вещами, остановились на обед через 30 мин. В 13:30 продолжили движение и через два перехода к 16:15 нашли место для стоянки (N 61.22728° E 59.57723°).

В 17:20 уже установлена палатка и затоплена печь, дежурные начинают готовить ужин. Мужская часть группы занимается заготовкой дров. В 19:20 – ужин, в 22:00 отбой. Дежурство у печки по расписанию.



Подъем на Большой Салатим



Подъем на Большой Салатим



Подъем на Большой Салатим



Привал после обеда 29.12.2024

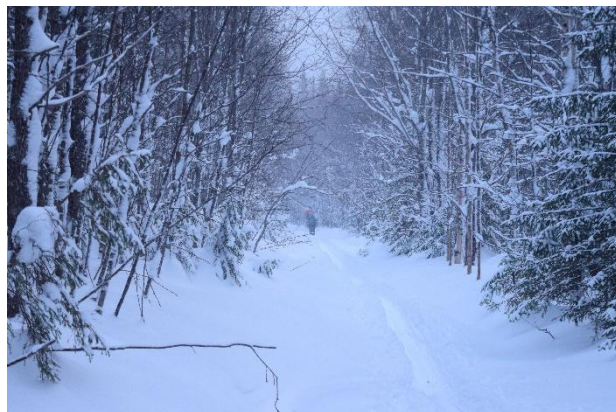
31 декабря 2024 года

Участок маршрута	м.н. - дорога вдоль р. Тохта - г. Тохта - м.н.
Расстояние пешком, км	15,6
Набор, м	430
Сброс, м	110
ЧХВ, час	4:45
Погода	-8, снег

Общий подъем в 7:00, 7:10 – готов завтрак. В 9:20 начинаем движение по маршруту. Сегодня пасмурно, идет снег. Несмотря на то, что идем по старому буранному следу, тропить трудно, много свежего снега. Глубина тропежки 20 см. Дима держится уверенно впереди, иногда не меняясь целый переход. Через четыре перехода устраиваем обед в 12:55. В 13:35 продолжаем движение, за три перехода к 15:45 доходим до места сегодняшней стоянки (N 61.27322° E 59.38701). В 17:00 установлена палатка, все собираются внутри к 18:30. С помощью трекера отправляем сообщения-поздравления родным. Ужин по раскладке начинается в 19:00, а в 20:00 дополняется различными новогодними сюрпризами. В 22:00 все уже устроились по спальникам. Новый 2025 год вся группа, кроме печного дежурного, встретила во сне.



Обед 31.12.2024



Тропешка по буранному следу



Новогодние сюрпризы



Новогодние сюрпризы

1 января 2025 года

Участок маршрута	м.н. - пер. хр. Мансипал - пер. хр. Молебный 1А - р. Малая Мойва
Расстояние пешком, км	13,8
Набор, м	510
Сброс, м	450
ЧХВ, час	4:00
Погода	-10, снег

Общий подъем в 7:00, завтрак в 7:20. С 8:00 до 9:00 сборы. Сегодня волокуши максимально разгрузили, чтобы они не мешали подъему на хребет Молебный. Выход группы на маршрут в 9:15. Сегодня пасмурно, идет снег, у некоторых участников на лыжах образуется большой подлип. За три перехода подходим к плато Молебного хребта, обедаем в 12:40. Очень ветрено, поэтому утепляемся, быстро обедаем и в 13:10 выходим на плато. В 14:45 пересекаем границу Свердловской области и Пермского края. Спускаемся с хребта в зону леса. Место для стоянки (N 61.29503° E 59.22601°) выбрали в 16:00. В 17:30 палатка и печь установлены. Ужин готов к 18:50. 20:00 отбой.



Подъем хр. Молебный камень



Хребет Молебный камень



Хребет Молебный камень



Спуск с хр. Молебный камень

2 января 2025 года

Участок маршрута	р. Малая Мойва - рад. траверс 1А: в. 1230 - Ойкачахл 1322 - м.н.
Расстояние пешком, км	13,0
Набор, м	720
Сброс, м	720
ЧХВ, час	6:25
Погода	Утром: -8 °С, идет снег; днем: от -10 °С до -20 °С, ясно

Общий подъем в 7:00, завтрак в 7:20. Продолжаем движение в 9:35. На плато Молебного хребта выходим в 11:10, в 12:30 обедаем. В 13:10 оставляем рюкзаки на склоне, немного проходим на лыжах, но в 13:20 снимаем. Движение по склону продолжаем пешком с подстраховкой лыжными палками, каждый с собой несет кошки. Настя и Дима надевают кошки сразу. В 14:05 поднимаемся на безымянную вершину, фотографируемся и возвращаемся по пути подъема. Продолжаем движение в сторону Ойкачахл и в 15:00 выходим на вершину (в.1322). Фотографируемся на вершине, едим шоколадку и к 15:55 спускаемся к рюкзакам. В 16:10 начинаем спуск в зону леса, место для стоянки (N 61.25164° E 59.22922°) нашли в 16:30. Вечером заметно похолодало до минус 20 °С, ясно. Палатка установлена в 18:00, все собрались внутри палатки в 19:20. Ужин в 20:00.

Получен прогноз погоды на трекер: «3 янв ночью сильный снег, днем без осадков, ветер ЮЗ до 9 м/с, на вершинах до 15-18 м/с. Температура -5...-10».

Отбой в 22:00. Температура воздуха минус 10 °С, начинается снег.



Подъем на Ойкачахл



Подъем на Ойкачахл



На вершине Ойкачахл



Спуск с Ойкачахл

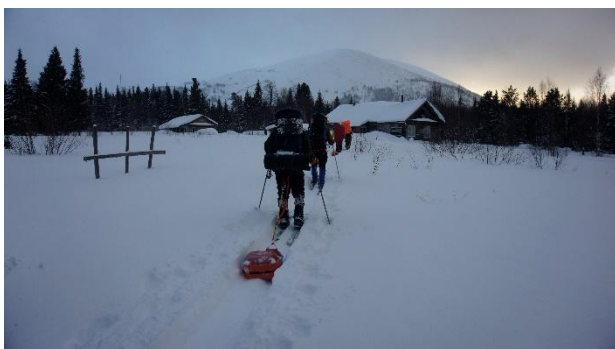
3 января 2025 года

Участок маршрута	м.н. - ГМС Мойва
Расстояние пешком, км	8,2
Набор, м	200
Сброс, м	470
ЧХВ, час	3:50
Погода	Утром: -8 °С, идет снег; вечером -10 °С ясно

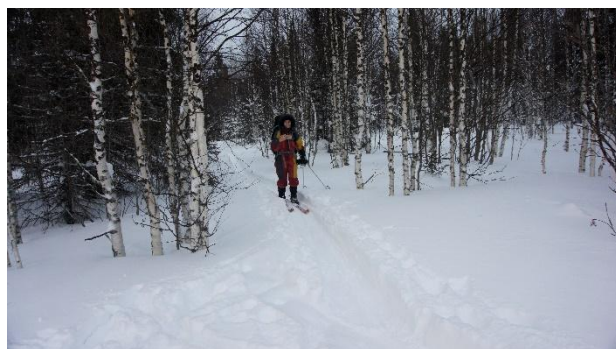
Общий подъем в 7:00, завтрак в 7:20, выход на маршрут в 9:40. За три перехода и перерыв на замену тросика у Данилы к 12:50 остановились на обед. Продолжили движение в 13:30 и к 14:40 пришли на ГМС Мойва. За 15 мин. откапали вход в домик (ул. Геолога Игоря Попова, 6). В 14:55 разместились в домике в одной комнате с широкими полатами. Осмотрелись и разошлись по делам. Дима и Настя дежурные, поэтому пошли к ручью за водой. Сергей остался в доме топить печь, остальные ушли к бане: топить, носить воду и чистить снег с крыши бани. Ужин готов в 18:10. С 18:30 до 22:30 в три захода ходим в баню. Вера для всех сделала по мочалке из Уснеи бородастой.

Получен прогноз погоды на трекер: «4 янв. без осадков, ослабление ветра (днем почти штиль), вероятны прояснения. Похолодание от -12...-14 до -20...-25. Хорошие условия для выходы на вершины».

В 22:40 второй ужин из продуктов, обнаруженных в гостевом доме. Все на одни полаты не влезли, поэтому сделали еще две кровати из подручных материалов. Отбой в 23:40.



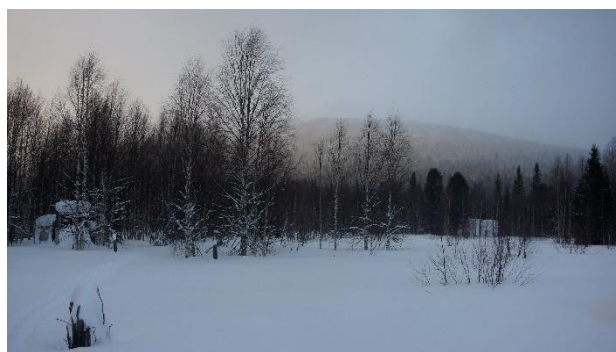
Кордон Мойва



Кордон Мойва



Кордон Мойва



Кордон Мойва

4 января 2025 года

Участок маршрута	Разведка животных следов под пер. Ишеримский
Расстояние пешком, км	7,9
Набор, м	450
Сброс, м	240
ЧХВ, час	4:00
Погода	От -15 до -21 °С, ясно

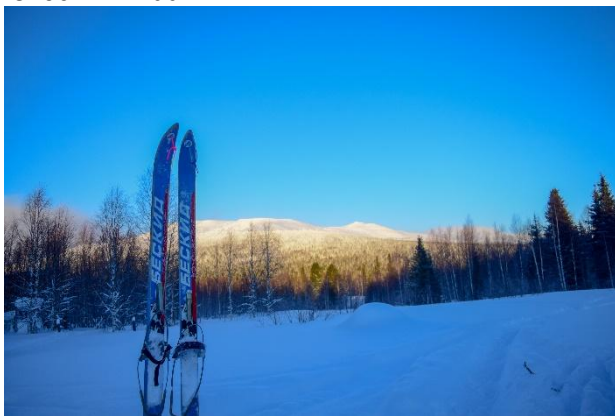
Общий подъем в 9:00, завтрак в 10:10. Сегодня дневка, планируем приступить к важной волонтерской работе. Чтобы не терять темп движения, решаем разделить на две группы. В первую спортивную группу вошли Дима, Саша, Витя и Настя. В задачи спортивной группы входило протропить дорогу на Ишерим. Оставшаяся на кордоне часть группы должна была почистить крыши жилых помещений.

В 12:10 первая группа вышла в сторону Ишерима.

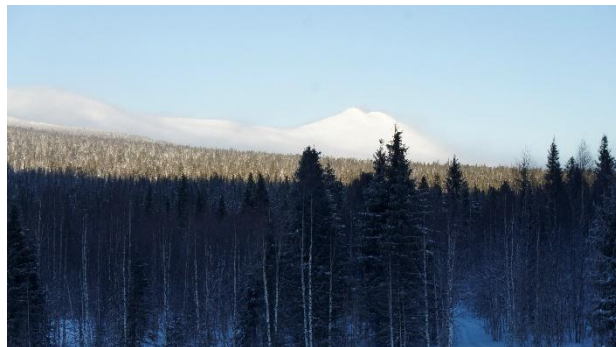
В 12:20 вторая группа приступила к чистке крыш от снега. Всем лопат не хватило, поэтому чистили подручными материалами: граблями, тяпкой и даже охотничьей лыжей. Чистка крыш увлекательное занятие, тем более что с крыши открываются удивительные панорамные виды! Сегодня ясно, морозно и солнечно: прекрасная видимость. В 15:10 закончили с крышами жилых помещений, обед в 15:15. Достойно потрудились и, довольные собой, отдыхали до 16:10, пока Коля не обнаружил, что соседний дом не разрушен, как мы полагали, а вполне жилой на половину, причем снега там гораздо больше, так как крыша менее поката и имеет место наддува. В 16:35 с новыми силами заступили на очистку следующего дома. В 17:20 почти одновременно вернулась спортивная группа. Витя пришел немного раньше, так как у него сломалось крепление на одной из лыж. В 19:00 уже в полной темноте закончили чистить крышу. Ужинаем тоже в две очереди: первый ужин в 19:15 по раскладке, второй - в 21:00 уже из продуктов, обнаруженных в доме инспектора. Там же нашли журнал, где подробно описали, что проживали и пользовались гостеприимством кордона «Мойва». Вечером проходят работы по мелкому ремонту и подготовке лыж: Витя чинит сломанное крепление, Сергей перетянул камус на лыже и помог снять старую мазь с Катиных лыж, от которой образовывается большой подлип.

Получен прогноз погоды на трекер: «5 января. Температура -16...-13 град. Ветер до 5 м/с. Почти весь день снег, в течение 3 дней без улучшений».

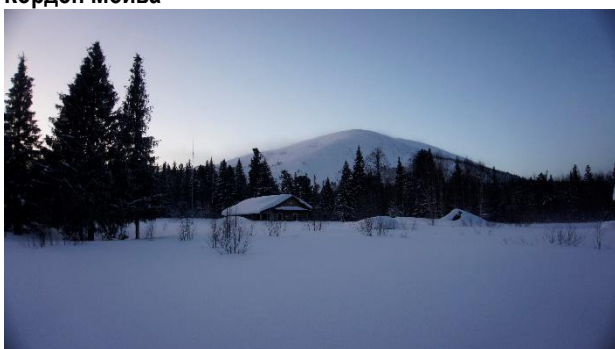
Отбой в 22:00.



Кордон Мойва



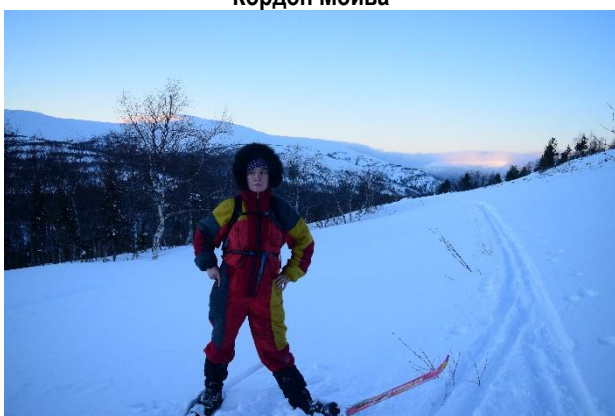
Кордон Мойва



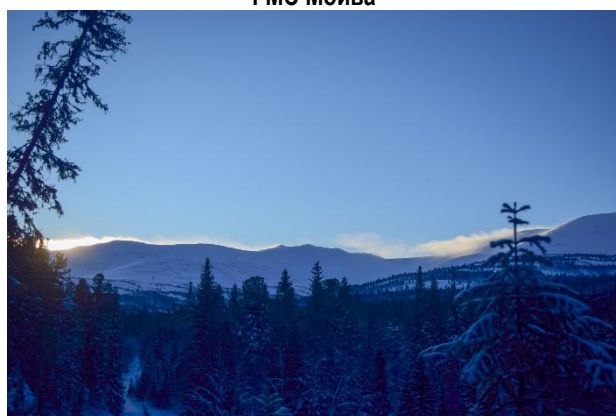
Кордон Мойва



ГМС Мойва



Подъем на пер. Ишеримский



Подъем на пер. Ишеримский



Очистка крыш



Очистка крыш

5 января 2025 года

Участок маршрута	ГМС Мойва - р. Бол. Молебная - пер. Ишеримский 1А - м.н.
Расстояние пешком, км	13,1
Набор, м	620
Сброс, м	370
ЧХВ, час	5:15
Погода	От -10 до -6 °С, снегопад, ветер

Общий подъем в 7:00, завтрак в 7:25. Собираем вещи, приводим дом в порядок, демонтируем временные кровати, оставляем все в том же виде, как было. Общий выход группы в 9:10. Поднимаемся на перевал перед Ишеримом по готовой лыжне и через четыре перехода в 12:50 обедаем. В 13:30 продолжаем подъем и с одним привалом и остановкой для замены порванного тросика в 14:50 выходим на пер. Ишеримский (в.900). Погода сильно испортилась, идет мокрый снег, очень слабая видимость, ветер, поэтому на Ишерим не поднимаемся, а продолжаем спуск с перевала. В зону леса заходим в 15:30, место для стоянки выбрали у первой встреченной сушины (N 61.14804° E 59.24686°). Палатка установлена в 18:00, ужин в 19:50. Температура воздуха падает: минус 10 °С, поднимается сильный ветер, продувает палатку.

Получен прогноз погоды на трекер: «6 января. Температура -9...-11 град. Ветер до 11 м/с. Почти весь день снег, но в 2 раза меньше чем 5».

Отбой в 22:00.



пер. Ишеримский



пер. Ишеримский



Спуск с пер. Ишеримский



Спуск с пер. Ишеримский

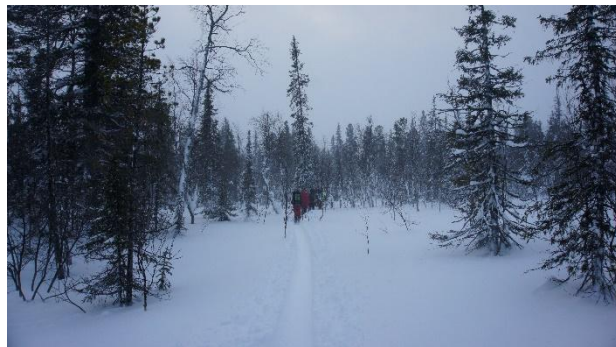
6 января 2025 года

Участок маршрута	м.н. - р. Южный Велс - м.н.
Расстояние пешком, км	14,3
Набор, м	150
Сброс, м	160
ЧХВ, час	5:20
Погода	-14 °С, мокрый снег, шквальный ветер порывами

Общий подъем в 7:00, завтрак в 7:10. На улице метель с порывами сильного ветра. Стараемся собраться как можно быстрее, чтобы спуститься ниже и скрыться от ветра. Выход группы в 9:15. В 10:00 сделали привал, тут ветра заметно меньше, падает мокрый снег. Глубокая тропежка. За три перехода к 13:00 останавливаемся на обед. С обеда выходим в 13:40 и за два перехода в 16:05 остановились на ночь (N 61.07130° E 59.19222°). Вечером снег идет реже, проглядывает солнце. В 17:30 установлена палатка, в 19:00 все работы закончены, собрались в палатке. После сегодняшних переходов порвались ямалы у Вити и Коли.

Получен прогноз погоды на трекер: «7 января. Температура -16...-11 град. Ветер до 4 м/с. Почти весь день без снега. Дайте обратную связь. Вижу вас недалеко от истока реки Велс».

Ужин в 19:50, отбой в 22:00.



7 января 2025 года

Участок маршрута	м.н. - радиальный выход на Путтумп - р. Луньва - м.н.
Расстояние пешком, км	15,4
Набор, м	350
Сброс, м	310
ЧХВ, час	4:15
Погода	-13 °С, местами - снег

Общий подъем в 7:00, завтрак в 7:15. Выход группы в 9:15. Через два перехода подошли под хр. Путтумп, оставили вещи и продолжили подъем на в. В 10:45. На вершине плато сбор группы в 11:15, фото и спуск вниз к рюкзакам в 11:40. В 11:50 продолжили движение вдоль хребта. Тропешка по свежему снегу трудоемкая, зато наконец появились следы животных, которые мы стараемся фиксировать. Остановились на обед в 12:55. После обеда за три перехода с 13:40 до 16:30 дошли до места стоянки (N 61.00291° E 59.08052°). Поставили палатку в 17:40, в 19:00 все работы закончены, собрались в палатке. Ужин в 19:50.

Получен прогноз погоды на трекер:

«8 января. Температура -17...-11 град. Ветер до 5 м/с. Почти весь день без снега»

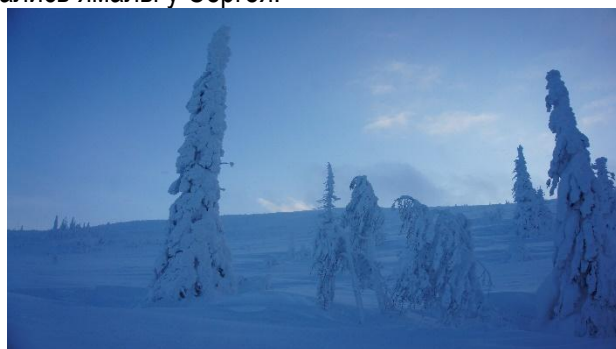
«9 января. Температура -9...-2 град. Ветер до 7 м/с. Весь день снег. Много».

«10 января. Температура -3...-2 град. Ветер до 12 м/с. Весь день мокрый снег. В 2 раза меньше».

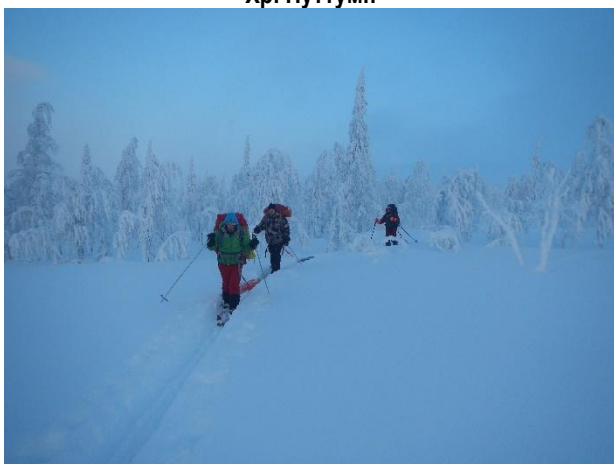
Отбой в 21:00. После сегодняшних переходов порвались ямалы у Сергея.



Хр. Путтумп



Хр. Путтумп



Траверс хр. Путтумп



Заготовка дров

8 января 2025 года

Участок маршрута	м.н. - хр. Чувальский камень - г. Зыряновка - р. Курыксарка - изба
Расстояние пешком, км	15,8
Набор, м	260
Сброс, м	570
ЧХВ, час	4:35
Погода	От -18 до -8 °С, снег

Общий подъем в 7:00, завтрак в 7:05. Выход группы в 9:10. Предыдущие снежные дни тропежка давалась тяжело, поэтому решили облегчить участников, которые идут впереди, а их грузенные волокуши прицепили тем, кто идет в хвосте колонны. При этом замыкающие тащат по 2 волокуши, но общая скорость движения значительно увеличилась. За два перехода в 11:05 выходим на плато перед хр.Чувальский камень. Останавливаемся на обед в 13:05 после перехода через руч. Малый Лиственничный. В 13:45 переходим через хр. Чувальский камень, оставляя в. Зыряновка слева. После спуска с хребта тропим по маркированным деревьям и к 15:15 спускаемся к избе Курыксарка (ул. Геолога Игоря Попова, 1, N 60.98214° E 58.90817°). С 15:30 до 17:10 чистим крышу, готовим дрова и прибираемся в доме. В избе одна широкая лавка, куда мы все легко влезли. Затопили печь в 17:40, ужин готов в 18:40. Вечер сегодня музыкальный: кроме гитары, желающие по очереди включают музыку с телефона.

Получено сообщение на трекер: «Сегодня звонили из МЧС. Я им передал, что в избе вы. Сказали – завтра погода полный швах. Будьте осторожны!»

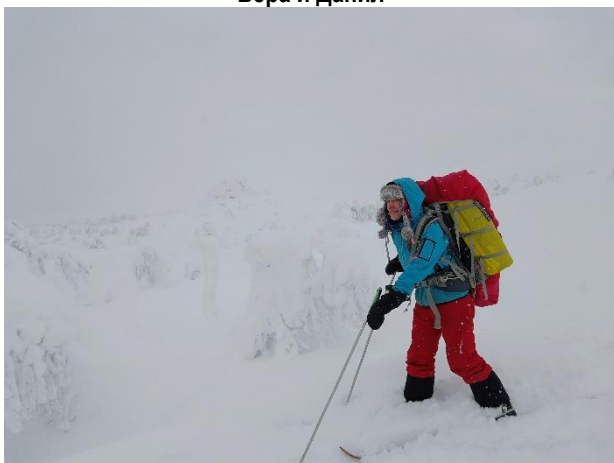
Отбой в 21:00. Ночью жарко, изредка подкидываем дрова.



Вера и Данил



Дима



Спуск с Чувальского камня



Чистим крышу избы Курыксарка

9 января 2025 года

Участок маршрута	Изба - р. Курыксарка - р. Вишера - 71 квартал
Расстояние пешком, км	11,5
Набор, м	
Сброс, м	210
ЧХВ, час	3:00

Погода	от -6 до -8 °С, снег
--------	----------------------

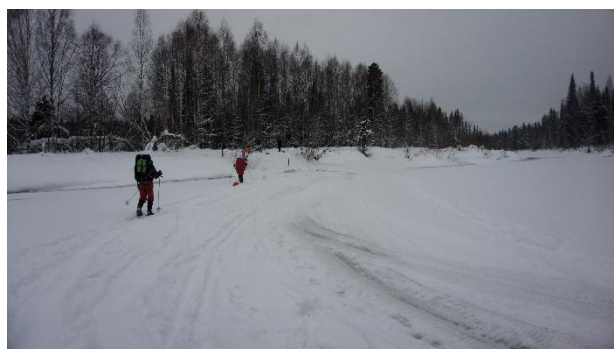
Подъем дежурных в 7:00, общий подъем в 8:00, завтрак в 8:15. Выход группы в 10:10. Тропим в направлении маркированной тропы три перехода до обеда. Обед с 12:50 до 13:40. В 14:20 выходим с территории Вишерского заповедника. Переходим Вишеру по снегоходному зимнику, частично по воде, поэтому на лыжах тут же образуется подлип. К 14:40 подходим к визит-центру «71 квартала», где нам разрешают бесплатно переночевать в домике. В 15:00 останавливаемся на ночлег в Гостинице «Вишера», дом №1 (N 60.91319° E 58.88698°). До 17:00 прибираемся в доме, готовим дрова. Ужин готов в 18:20. Понимаем, что завтра уже можем быть на дороге в Вая-Велс, откуда нас может забрать машина, просим Стаса договориться о выезде из Велса 11, а не 12 января.

Получен прогноз погоды на трекер: «10-го -4...-1, весь день снег, до 13 м/с. 11-го весь день снег, -5...-4, до 6 м/с»

Отбой в 20:00. В доме всего одна лавка, поэтому четверо спят на полу.



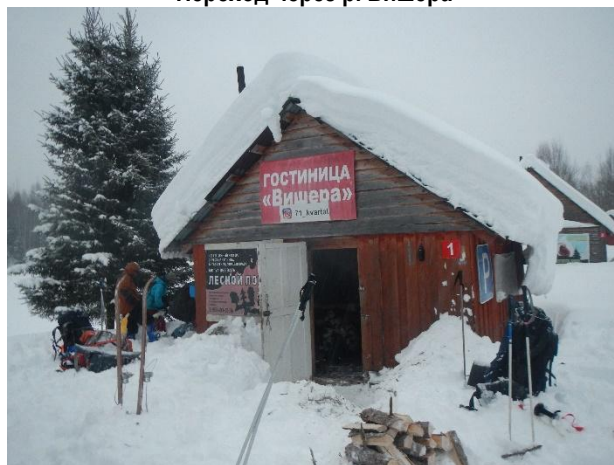
У начала экотропы «Тулымское кольцо»



Переход через р. Вишера



71 квартал



Гостиница «Вишера», дом №1

10 января 2025 года

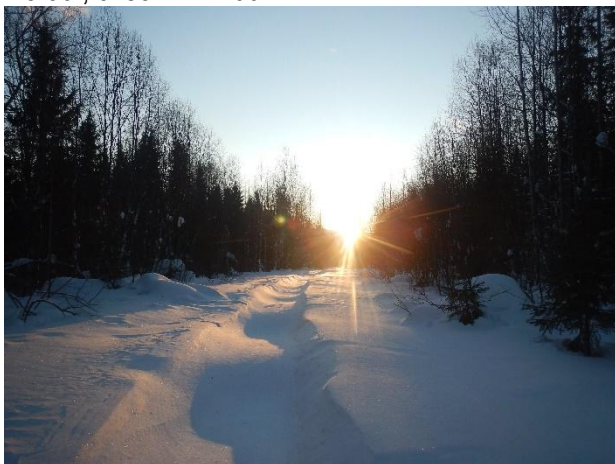
Участок маршрута	71 квартал - р. Нижняя Паниха
Расстояние пешком, км	21,6
Набор, м	280
Сброс, м	230
ЧХВ, час	4:45
Погода	от -8 до -10 °С, ясно

Общий подъем в 7:30, завтрак в 7:40. *Получено сообщение на трекер, ответ на более ранний выезд из Велса: «12 числа приедет машина в 12:00 к гостевому дому. Раньше не сможет»*

Выход на маршрут в 9:40. Движение по хорошо укатанному буранному следу, слегка припорошенному снегом. До обеда в 13:00 проходи три перехода, обедаем до 13:40. Далее продолжаем монотонное движение с перерывом для отдыха.

Получено сообщение на трекер: «Удалось договориться, чтобы в 8:00 вы уехали от Велса от гостевого дома до Красновишерска. 4,5 часа»

В 16:00 останавливаемся на пересечении дороги и р. Нижняя Паниха (N 60.81181° E 58.74353°). Место для стоянки не очень удобное, но надеемся найти воду, чтобы приготовить ужин. В 17:40 поставили палатку. Проточной воды так и не обнаружили, поэтому начали топить снег. Ужин готов в 18:30, отбой в 22:00.



Снегоходная буранка на 71 квартал

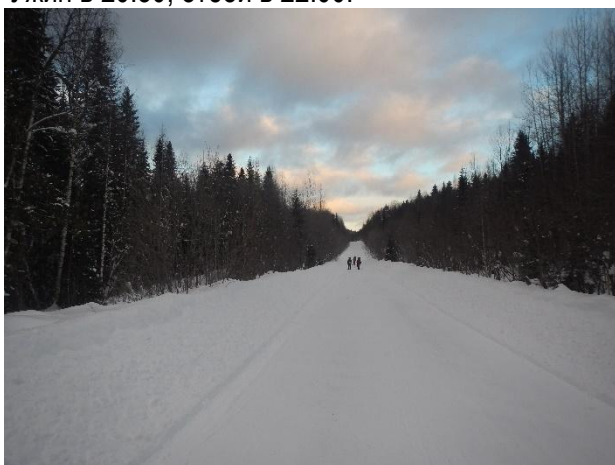


Дорога от 71 квартала

11 января 2025 года

Участок маршрута	р. Нижняя Паниха – пос. Вёлс
Расстояние пешком, км	12,4
Набор, м	
Сброс, м	120
ЧХВ, час	1:15
Погода	от -8 до -10 °С, ясно

Общий подъем в 7:00, завтрак в 7:10. Выход на маршрут в 9:00. В 9:30 вышли на дорогу Вая-Велс. С отдыхом за два больших перехода дошли до п. Велс, порвав на заключительном лыжном этапе два тросика. В гостевой дом визит-центра «Велс» заселились в 11:50. Расположились в комфортных номерах по 1-2 человека. За ночь в гостевом доме заплатили 1200 руб. с человека. Обед в 12:35. В 13:30 отправились на прогулку до магазина. Выяснилось, что магазины сегодня уже закрыты, но расспросив, где живет продавец, попросили ее открыть магазин для нас. Закупив различных продуктов, в 15:00 вернулись в гостевой дом. На вечер была заказана баня (6000 руб., 2000 руб./час). Ужин в 20:30, отбой в 22:00.



Автодорога Вая-Вёлс



Возвращение из магазина в Вёлсе

12 января 2025 года

Общий подъем в 7:00, завтрак в 7:10. Выезд на вахтовке в Красновишерск в 8:10. В 12:10 прибыли в Красновишерск. За проезд от Велса до Красновишерска заплатили 23,9 тыс. руб. После обеда в кафе «Ветлан» (г. Красновишерск, ул. Гагарина, д. 64) зашли в администрацию Вишерского заповедника (г. Красновишерск, ул. Гагарина, д. 67), чтобы поблагодарить директора П.Н. Бахарева и сотрудников за возможность провести поход на территории заповедника. В 14:10 выехали в Пермь на том же минивэне, который доставлял нас в Ивдель. С одной остановкой в Чёлве в 18:30 прибыли в Пермь. За дорогу из Красновишерска до Перми заплатили 17 тыс. руб. Поход завершился в 18:40.



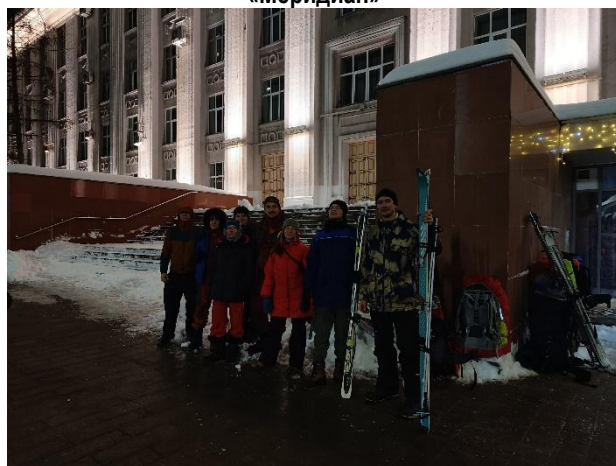
В администрации Вишерского заповедника



Бахарев П.Н. и спортсмены-волонтеры из турклуба «Меридиан»



Кафе «Ветлан»



Окончание похода

Трек похода доступен по ссылке:

http://www.meridian.perm.ru/03_reports/nural2025/Nural2025_3.kml