

От Мансараги
до Мань-Пуны-Ньёра.

Маршрут похода.



Подробные вроки маршрута
приведены в описании маршрута.

Состав группы:

1. Приймак Е.С. - руководитель
2. Приймак О.К. - участник
3. Кузнецов Г.А. - завхоз
4. Рожнов Г.Я. - участник
5. Гунбина Т.А. - участник
6. Терепанова Д.И. - участник

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН ПУТЕШЕСТВИЯ

2-е августа:	пос. КОКИМ -мыс Каюк-Ныр.	- 30 км.
3-е	- " - мыс Каюк-Ныр -изба на р.Дурная	- 20км.
4-е	- " - р.Дурная -пер.на хр.Саледы	- 20 км.
5-е	- " - перевал - изба на р.Лимбеко-Ю	- 20 км.
6-е	- " - Дневка /метель/	-
7-е	- " - Подъем по р.Лимбеко-Ю до 2-го ручья.	- 25 км.
8-е	- " - р.Лимбеко-Ю -р.Падежа-Вож	- 25 км.
9-е	- " - р.Падежа-Вож -перевал Олений руч.Олений -р.Манарага	- 30 км.
10-е	- " - Восхождение на г.Манарагу	- 20 км.
11-е	- " - река Косью -р.Юнко-Вож - походы к пер.на р.Вангыр	- 25 км.
12-е	- " - река Юнко-Вож-перевал на руч. Медвежий -р.Медвежий- река Вангыр-руч.Скалистый	- 25 км.
13-е	- " - Ручей Скалистый-перевал на реку Б.Паток -река Б.Паток-перевал в урочище Омешапор	- 30 км.
14-е	- " - Дневка в избе Омешапора	-
15-е	- " - Урочище Омешапор-перевал на реку Шекурью-база Неройка-р.Косыла-Ю-подходы к перевалу на р.Пуйва-чум оленеводов	- 30 км.
16-е	- " - Дневка в чуме оленеводов	-
17-е	- " - Перевал Пуйва-ручей Жильный-гора Кевталык-гора Пуйва-река Торговая-бараки	- 30 км.
18-е	- " - Тропа по р.Торговой	- 20 км.
19-е	- " - река Торговая -река Шугор	- 25 км.
20-е	- " - Постройка плотов	-
21-е	- " - Сплав по реке Шугор до устья реки Тельпос-Ю	- 40 км.
2-е	- " - Тропа по реке Тельпос-Из	- 20 км.

23-е августа Тропа по реке Тельпос-Из - 20 км.
 24-е - " - Река Тельпос-Из-перевал че-
 рез хр. Овин-Парма-руч. Васька - 30 км.
 25-е - " - Ручей Васька-река Подчерем-
 оазисная просека. - 30 км.
 26-е - " - Спуск к р. М. Емель-перевал
 через хребет Тима-Из-спуск к
 реке Илыч. - 30 км.
 27-е - " - Постройка плотов. -
 28-е - " - " -
 29-е *авг* " - по 4-е сентября: сплав по реке
 Илыч до метеостанции в устье
 реки Иццид-Ляга. - 220 км.
 5-е, 6-е, 7-е сентября:
 Радиальный выход на гору Каменных
 Идолов / г. Мань-Пуны-Ньер / - 100 км.
 8-е ÷ 11-е сентября:
 Починка плотов и сплав по
 реке Илыч до города Приу-
 ральска / пос. Мартыюдин / - 140 км.

ИТОГО: 1005 км.

Из них: пешком - 305 км.

Сплав - 400 км.

СПИСОК СНАРЯЖЕНИЯ

1. ОБЩЕСТВЕННОЕ:

	<u>Кол-во</u>	<u>Вес</u>
1. Палатка капроновая	- 1 шт.	1 кг.
2. Пила двуручная	- 1 шт.	1 кг.
3. Топоры плотницкие	- 2 шт.	3 кг.
4. Общий спальник мешок из 4-х одеял.	- 1 шт.	6 кг.
5. Каст. алюмин./Элитров/ сковорода, посуда, кружки, ложки, противень.	-	2,5 кг.
6. Ремонтный набор		1 кг.
7. Рыболовные принадлежности		1 кг.
8. Аптечка.		1,5 кг.
9. Свечи, спички.		1 кг.
10. Фотоаппараты и принадлежн.		2,5 кг.
11. Радиоприемник "Атмосфера-2" и батарейки.		1,5 кг.
12. Веревка капроновая /репшнур/		1 кг.

ИТОГО: 23 кг.

II. ЛИЧНОЕ:

	<u>Кол-во</u>	<u>вес</u>
1. Рюкзак альпинистск., облегч.	- 1	1 кг.
2. Штормовой костюм, трениров. костюм, свитер шерст.		2 кг.
3. Сапоги резиновые	- 1 пара	
4. Кеды	- 1 пара	
5. Носки шерстяные, обшитые капроном.	- 3 пары	
6. Носки простые и капроновые	- по 3 пары	
7. Плащи-накидки плаستиков.	- 1 шт.	
8. Клеенки пластиковые	- 1 шт.	
9. Шапочка лыжная	- 1 шт.	

- | | |
|----------------------------|--------------|
| 10. Стельки войлочные | - 2 пары |
| 11. Нож складной | - 1 шт. |
| 12. Принадлежности туалета | - 1 комплект |
| 13. Рукавицы брезентовые | - 1 пара. |
| 14. Спички | - 2 коробки. |
| 15. Компас, карта. | - |

Итого: 7,5 кг.

При выходе на маршрут вес рюкзаков был по 30 кг. у мужчин и 23 кг. у женщин.

ПРОДУКТЫ ПИТАНИЯ

Средняя раскладка на один день похода.

	Вес	Калорийность
Сухари /мука/	- 200гр.	780 кал.
Мясо тушеное	- 200гр.	470
Крупы разные	200гр.	720
Какао со сливками в пакетах	80гр.	260
Сахар	150гр.	615
Масло сливочное	25гр.	180
Халва подсолн.	50гр.	290
Яичный порошок	25гр.	160
Соль, чай, приправы, витамины	50гр.	
Сыр или шпроты, или тресковая печень в масле /на обед/	75гр.	300

Итого:
1050гр. 3925кал.

Подобный состав удовлетворяет организм человека по содержанию белков, жиров, углеводов и по калорийности.

При выходе на маршрут, целиком на весь поход брались только те продукты, которые нельзя пополнить в пути.

Так, нами было взято на весь поход следующее:

1. Халва подсолнечная - 15 кг/ ящик /
2. Яичный порошок - 3 кг.
3. Топленое масло - 5 кг./бидон/
4. Консервы тресковой печени, шпрот и сардин - по 10 банок.
5. Сливки сгущенные - 10 банок.
6. Какао в брикетах - 250 штук
7. Витамины разные -
8. Шоколад "Красный Октябрь" - 12 пачек
9. Специи: лук, чеснок, перец, соль, лавровый лист, набор эссенций.

Крупы, мясо, муку, сахар и прочее, пополняли в пути на базах геологов, метеостанциях, у оленеводов и рыбаков...

При подобном подборе продуктов группа была обеспечена минимальным запасом питания даже без заправки на базах и без богатой рыбалки и охоты.

ФИНАНСЫ.

1. Поезд: г.Пермь - ст.Козим - 12,7 р.
2. Самолет от г.Приуральска до г.Троицко-Печорска - 2 р.
3. Автобус от г.Троицко-Печорска до г.Ухты. - 2,8р.
4. Поезд: г.Ухта-г.Пермь - 10,7р.
5. Стоимость питания - 45р.
6. Прочие расходы:

Прокат снаряжения, фотоматериалы, рыболовные принадлежности, аптечка и прочее $\frac{84}{6} = 14$ рублей.

Итого: 87,2 р.

т.е. необходимо иметь по 90 рублей на каждого человека.

Каждому, кто соберется повторить подобный маршрут, нужно хорошо представить сложность поставленной перед собой задачи: тысячкилометровый путь по ненаселенной местности среди тундры, гор, болот и глухой тайги. Но победителя ждет бесценная награда — за один поход он сумеет покорить все самые святая-святых Урала: высшую вершину — г. Народную, сложнейшую вершину — г. Манарагу, красивейшую вершину — г. Тельнос-Из и самую сказочную вершину — г. Мань-Пупы-Ньёр /гора каменных идолов/.

Большая длительность похода, постоянно накапливающаяся физическая и моральная усталость, требуют от участников высоких моральных качеств и огромного желания дойти, выдержать, вынести.

1. Число участников, распределение обязанностей и распорядок дня.

Группа должна быть подвижной, дисциплинированной и состоять из 6-10 равных по силам участников. Небольшое кол-во участников сильно увеличивает маневренность группы и позволяет быстро организовывать биваки и привалы. Удобно постоянное распределение обязанностей на весь поход, что гарантирует автоматически быстрое и качественное выполнение всех работ на биваках и привалах.

Такое распределение дало нам возможность тратить 8 часов на сон, 1 час на завтрак, 40 минут на обед и 2 часа 20 минут на ужин. Остальные 12 часов мы находились в пути: 80 минут переход, 10 минут привал. Т.е, при скорости 2,5 км. в час, мы проходили по 24 км. в день, а при скорости 3 км. в час — 24 км. в день.

Распорядок дня следующий:

Группа останавливается на ночлег. Рюкзаки ставятся в одно место и все открываются. Двое поваров берут кастрюли и идут за водой. Костровой разжигает заранее приготовленную растопку/береста, сухие ветки, которые набиты у всех в карманах/, а рубщик делает рогатины и перекладину. Тем временем пильщики распиливают сушину /возле которой следует останавливаться/ на дрова и сиденья и деревце помоложе на лапник/пихта, лиственница, ель/. Повара ставят воду, достают продукты и, если нужно, замешивают тесто на блины. Остальные тем временем устанавливают палатку, расстилают постель, устраивают подголову, укладывают вещи и поддерживают огонь в костре. К окончанию всех этих работ уже готов ужин. После ужина: топка дыр, сушка, переодевание на ночь и прочее.

Пища варится сразу на вечер и утро. Чтобы костер не гас до утра, туда нужно навалить пней, коряг и прочего гнилья. Утром первым вылезает из спального комбайна тот, кто спит в центре, сразу же раздувает огонь и разогревает завтрак. Все вылезает, завтракают и уже потом собираются и укладывают рюкзаки. Когда все собраны, пища уже хорошо улеглась в желудках и можно смело идти в путь. Ко времени обеда выбирается место, где рядом есть и дрова и вода, чтобы не тратить понапрасну времени и варится кофе или какао. Лепешки пекутся с вечера и сразу на два дня. Когда нет такой возможности, нужно пользоваться сухарями. Кофе и сухари берутся поровну.

2. Снаряжение.

Главное требование — наименьший вес. Снаряжение должно быть специальным, т.е. особо легким, и в то же время дос-

таточно удобным, прочным и проверенным. Палатка-легкая, капроновая, с затягивающимся входом-рукавом. Она весит менее 1 кг, не пропускает мокну, камаров, хорошо пропускает воздух. Если нет возможности покрыть ее водозащитным слоем, то вполне можно обойтись четырьмя пластиковыми столовыми клеенками, из которых делается тент, набрасывается сверху и прищипывается скрепками.

Настроили-алюминиевые, широкие, емкостью 6-9 литров. Удобны при переноске и варке. Сейчас есть тенденция к переходу на варку в алюминиевых тазах: большая полезная площадь дна, но варить, промешивать, мыть и переносить. Сапоги резиновые литые, высокие, болотные и кеды. Но всему этому нужен запас портянок, шерстяных, простых, капроновых носок и войлочных мягких, толстых стелек.

Спальный мешок-групповой, из полшерстяных, легких одеял; два сверху, два снизу. Иногда, для удобства переноски, делают так: сшивают попарно, а по бокам и в ногах застегивают на пуговицы, но так холодней. Когда же все шито, группе не страшны ночевки даже при небольших отрицательных температурах. Вес такого мешка - 6кг., против 30 кг. веса шести спальных мешков.

Рюкзаки. Лучше спать самим из легкого брезента на капроновых шнурах вместо ремней и пряжек, кроме мест под плечами. Хороши и стандартные капроновые рюкзаки. Альпинистские Абалаковские-слишком тяжелые. Хорошо зарекомендовал себя радиоприемник "Атмосфера-2". При малом весе и простоте пользования, он имеет хороший диапазон частот и украшает походную жизнь.

Русье на Приполярье не нужно, но вот на Северном Урале без него ходить просто глупо-дичь житья не даст.

Спининговая, безинерционная катушка, кораблик и набор блесен обеспечат группу, особенно во второй части маршрута, неограниченным количеством хариуза, тайменя, ^{сиг}семги и щуки. На хариуза блесны белые и желтые, небольшие. На семгу — крупные, блестящие, желтые с крупной насечкой, типа "Ложка" и "Байкал".

Все продукты запакованы в пластиковые мешочки, вложенные в точно такие же матерчатые: прочно, надежно и полная гарантия от сырости.

Продукты можно подкупать на базах Вангыр, Неройка, Пуыва Пуыва, Педя, а так же на метеостанциях на реках Щугор и Ыджид-ляга. Много на маршруте партий геологов, рыбаков и охотников.

Можно взять двухместную надувную лодку Ярославского завода. Прочная, жесткая, устойчивая, весит 10-12кг. Это увеличит вес, но сократит время на переправах и позволит сплавлять рюкзаки по рекам Косью, Вангыр, Щекурья, Торговая/70км/. На ней нужен опыт, но зато она намного облегчит движение вдоль рек и все переправы/особенно через Лимбеко-Ю, Щугор.../.

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА.

Урал-древняя горная страна, простирающаяся вдоль границы между Европой и Азией, на расстоянии более 2000 км. Когда-то вершины главного Уральского хребта достигали высот порядка 2000 метров над уровнем моря, но с течением времени здесь прошли огромные изменения. Наибольшую роль в образовании рельефа сыграл состав горных пород: нынешние горные хребты сложены из стойких пород, типа кварцитов и габбро, в то время как долины состоят из менее стойких пород, типа известняков.

Поход проходил в двух смежных зонах: Приполярном и Северном Урале, которые занимают участок главного хребта от реки Хулги до горы Ослянки.

Приполярный Урал состоит из 3-х основных, параллельных друг другу хребтов: Исследовательского и Народно-Интинского, а также из нескольких выходящих с запада, массивов, таких как Восточные и Западные саледы и т.д. Сложены кристаллическими сланцами и имеют резкие острые гребни и глубокие долины. Хорошо представлены свежие ледниковые формы-ледники, цирки, трог, и т.д. Есть несколько ледников карового типа, таких как Малдындорд и ледники на горах Сабля и Народная.

Северный Урал начинается от реки Хулги. Он состоит из центральной полосы из двух предгорных гряд-западной и восточной. Центральная зона поднята на 600-700 м. и над ней возвышаются отдельные горы, сложенные из основных интрузивных пород.

Климат Урала континентальный, с резкими годовыми колебаниями температуры воздуха и с большим количеством осадков. Погода очень неустойчива, что обуславливается боль-

шим числом воздушных течений вдоль и поперек хребта. Средняя тем-ра января для Приполярного Урала составляет -21°C , а для Северного -17°C . Для июля эти тем-ры равны соответственно $+12^{\circ}\text{C}$ и $+16^{\circ}\text{C}$. Абсолютные величины максимумов и минимумов тем-р равны $+35^{\circ}\text{C}$ и -50°C . Кол-во осадков на западных склонах изменяется с юга на север от 800 до 1000 мм. в год, причем на три летних месяца приходится 49% всех осадков.

Зимой снежный покров достигает глубины до трех метров и держится в среднем около 210 дней.

Все реки этого района принадлежат бассейнам рек Печора и Обь. Реки многоводны из-за избыточного увлажнения и слабого испарения. В горной части реки порожи́сты и несудоходны, в то время как в равнинной части реки медленны и достаточно глубоки, особенно в период весеннего половодья.

Растительность делится на три зоны: горно-лесную, подгорную и гольцовую. Горно-лесная зона покрывает большую часть Северного Урала и предгорья Приполярного Урала до высот порядка 600 м. Это темно-хвойная тайга из Сибирской ели, пихты и кедра. Выше лежит подгорная зона. Это редкостойная березка и лиственничное редколесье с мощным травяным покровом. На вершинах гор и хребтов в самых суровых условиях находятся горные тундры гольцовой зоны. Это царство мхов, лишайников и редких карликовых кустарников горной березы и ивы. Здесь же находятся лучшие пастбища для северного оленя.

Наиболее распространенными представителями животного мира являются: волк, бурый медведь, лось, заяц, лисица, северный олень, белка, куница, соболь, росомаха, рысь и др. В лесах много глухаря, рябчика. По берегам рек и озер жи-

вуд утки, гуси, лебеди. Реки богаты хариузами,
тайменем, семгой, кумжей, щукой и другими видами рыб.



Несмотря на август месяц, Приполярное
встретило нас сурово (изба на р. Лилбеко-йо)

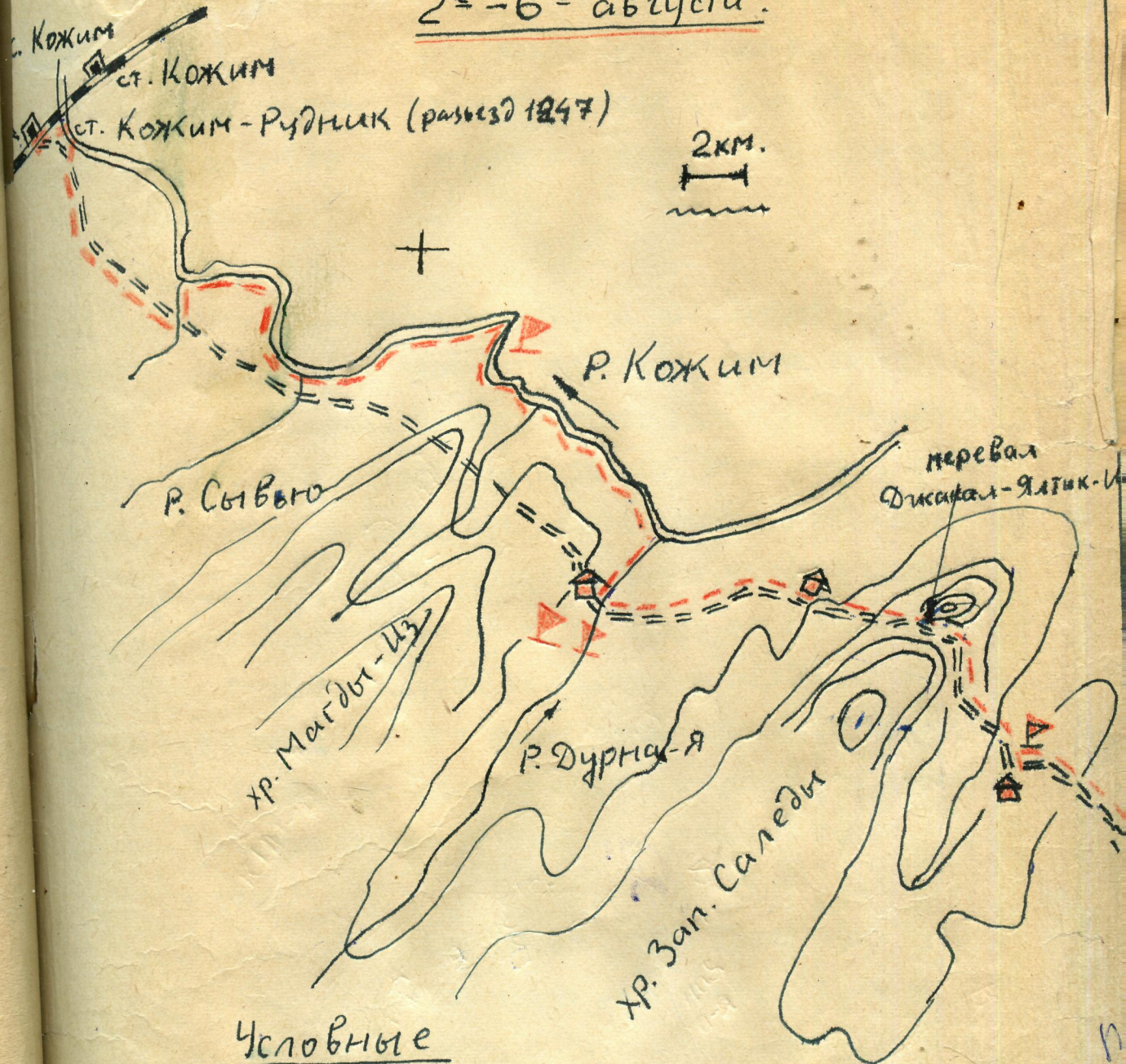
ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПОХОДА

2 августа.

Станция Воркутинской Ж.Д. "Кожимрудник" послужила исходным пунктом нашего похода. Почему? Потому что отсюда летают самолеты на базы Пелингичей и Вангыр, есть зимники на эти-же базы, а также потому, что отсюда можно подняться вверх по реке Кожим на моторной лодке до устья реки Лимбеко-Ю. И если обычно в августе все эти виды транспорта действуют безотказно, то в этом году /1963г/ нам не повезло. Холодные дожди и плотная пелена туч надолго перекрыли и земные и воздушные дороги. Единственное, чего нам удалось добиться, договориться о подорожке рюкзаков к устью реки Дурна-Н. Все пояснения к маршруту будут даваться по ходу движения, а не топографически.

В путь вышли после обеда, погрузив рюкзаки на моторку. Возле моста ~~жи~~ через р.Кожим по правому берегу реки постоянно идет довольно заметная тропа. Как мы потом убедились, гораздо проще пройти до реки Дурной с рюкзаками по Пелингичейской дороге, чем идти без рюкзаков вдоль Кожима... Тропа ~~ва~~ то вьется по галечным отмелям, где идти легко и спокойно, то карабкается в обход скал, то терляется в прибрежных болотах и старицах. Если скалы можно облезть, отделавшись только потными спинами и здоровенным ~~др...~~ ~~опи~~, то в болотах идти крайне неприятно: высокие кочки, с черными, глубокими лужами посреди, густые цепкие кусты и завалы из всякого гнилья и коряг. Растительность возле Кожима очень богата и целиком напоминает ~~ох~~ ~~основенную~~ тундру Северного Урала, в то время как совсем недалеко простираются чахлые заросли тундровых болот с редкими сосенками и густым покровом ~~мо~~ ~~корости~~, ~~ялов...~~

2^е - 6^е августа.



Условные
обозначения

-  Маршрут движения группы
-  - места ночёвок
-  - избы
-  - зимники
-  - тропы

10
11
вы и черники. Уже в сумерках переправились через крупный приток Кожима - реку Сывью, метров 50 шириной и по грудь глубиной. В полукилометре дальше стоит новое, человек на трех, зимовье. Отсюда до Каюк-Ныра еще три часа хода. Шли в сумерках и к месту дошли едва живые от усталости.

3 августа.

Каюк-Ныр в переводе на русский обозначает "Нос Лодки". Это длинная, заостренная скала, врезающаяся далеко в воду, заставляя реку делать большую петлю. Скал вдоль Кожим много, красивых и разных. Сама река имеет ровное и мощное течение, что делает сплав по ней очень приятным, увлекательным и, самое главное, намного более содержательным, чем сплав по такой часто посещаемой реке, как Косью. Дело в том, что по выходе из гор Косью течет среди безотрадных болот и имеет очень небольшую скорость. Ариуса на Кожиме не просто ловят, а промышляют. Хорошо настроенный кораблик может снабдить туристов любым количеством рыбы.

Вышли мы в путь около 10 час. утра. Тропа есть попрежнему и до устья Дурной мы дошли за 4 часа. Отсюда до Пелингичейской дороги всего 5 км., но они оказались для нас самыми трудными на всем полуторамесячном маршруте. Тропы нет никакой. Около километра шли по чистому лесу. Затем началось болото, завалы, кустарник и, наконец горелый лес. До избы на дороге прошли за 6 часов /всего 5 км.!/ Дождь не прекращается вторые сутки и хорошая изба оказалась очень кстати.

4 августа.

От реки Каюк-Ныр, Пелингичейская дорога, срезая огромную петлю реки Кожим, идет напрямую через хребет



Подъём на перевал Дискал-Ялтик-Шор.

ва по
годин
берет
лись
не оч
что по
идет
са сп
чинает
и бол
Ведь с
Перед
недост
малос
из сам
му гру
Ялтик-
ручья,
ми и о
3
бень х
мо реч
мости
пуо. П
Спусти
раздел
что теч
избн. Д
беко-ю

Саледи по перевалу Джакал-Ялтик и через 40 км. снова подходит к Кожиму возле устья реки Лимбеко-Ю. Сегодня мы идем к избе на перевале, что должна стоять на берегу ручья Джакал-Ялтик-Шор. Через дуную переправились таджикским способом, т.к. река быстра и сильная, но не очень глубокая. За рекой дорога идет по просеке, что пересекает широкую долину реки Дурная. А дождь все идет и идет. Спасают пластиковые плащи. Через три часа спускаемся в долину небольшого ручья, после чего начинается длинный пологий подъем. Дорога очень плохая и больше всего напоминает месиво из палок и грязи. Ведь основные грузы здесь перевозят зимой. Перед обедом поравнялись с новым большим домом, еще недостроенным. Скоро лес кончается и из тумана поднимаются суровые стены двухкилометрового ущелья — одного из самых живописных мест на всей дороге. По скалистому грунту идти легко. Ущелье выводит к ручью Джакал-Ялтик-Шор и километра через три, за мостом, ~~слева~~ от ручья, находится избушка. Изба хорошая, с печкой, нарами и окном. Только от реки далеко.

5 августа.

За избой дорога переваливает через вершинный гребень хребта Саледи и по голому склону спускается мимо редких кустарников и далекой кромки леса. Видимости нет, дождь не прекращается и мы идем почти вслепую. Под гору идти легко и скорость около 5 км. в час. Спустившись к лесу, переваливаем два невысоких водораздельных хребтика и переваливаем в долину ручья, что течет к Лимбеко-Ю и впадает туда, немного ниже избы. День сейчас очень длинный и мы приходим к Лимбеко-Ю задолго до темноты.



6^е ÷ 9^е августа.

1 см. - 2 км

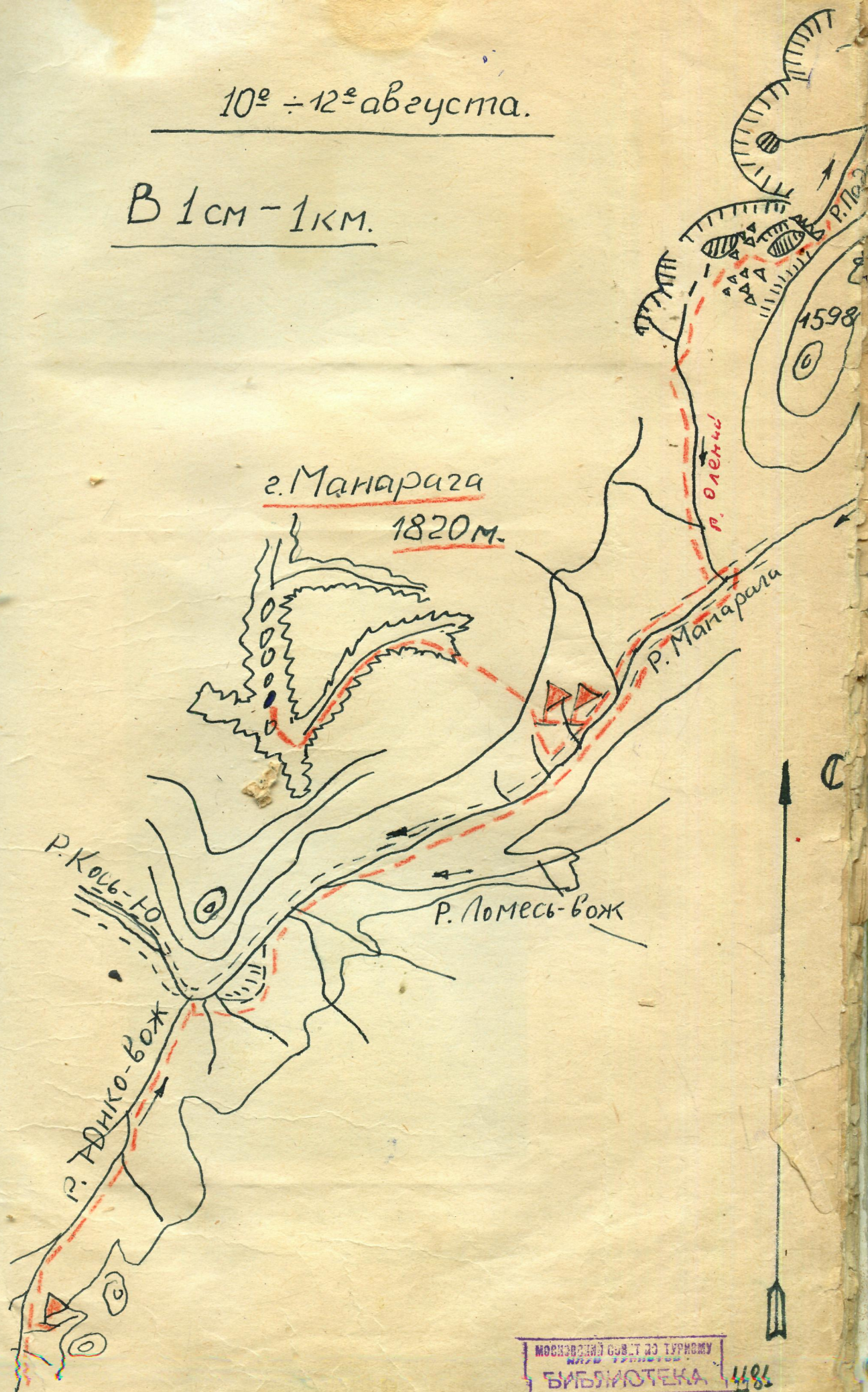


МОСКОВСКИЙ СОВЕТ ПО ТУРИЗМУ
БИБЛИОТЕКА 1181

МОСКОВСКИЙ СОВЕТ ПО ТУРИЗМУ
БИБЛИОТЕКА 1181

10^е ÷ 12^е августа.

В 1 см - 1 км.

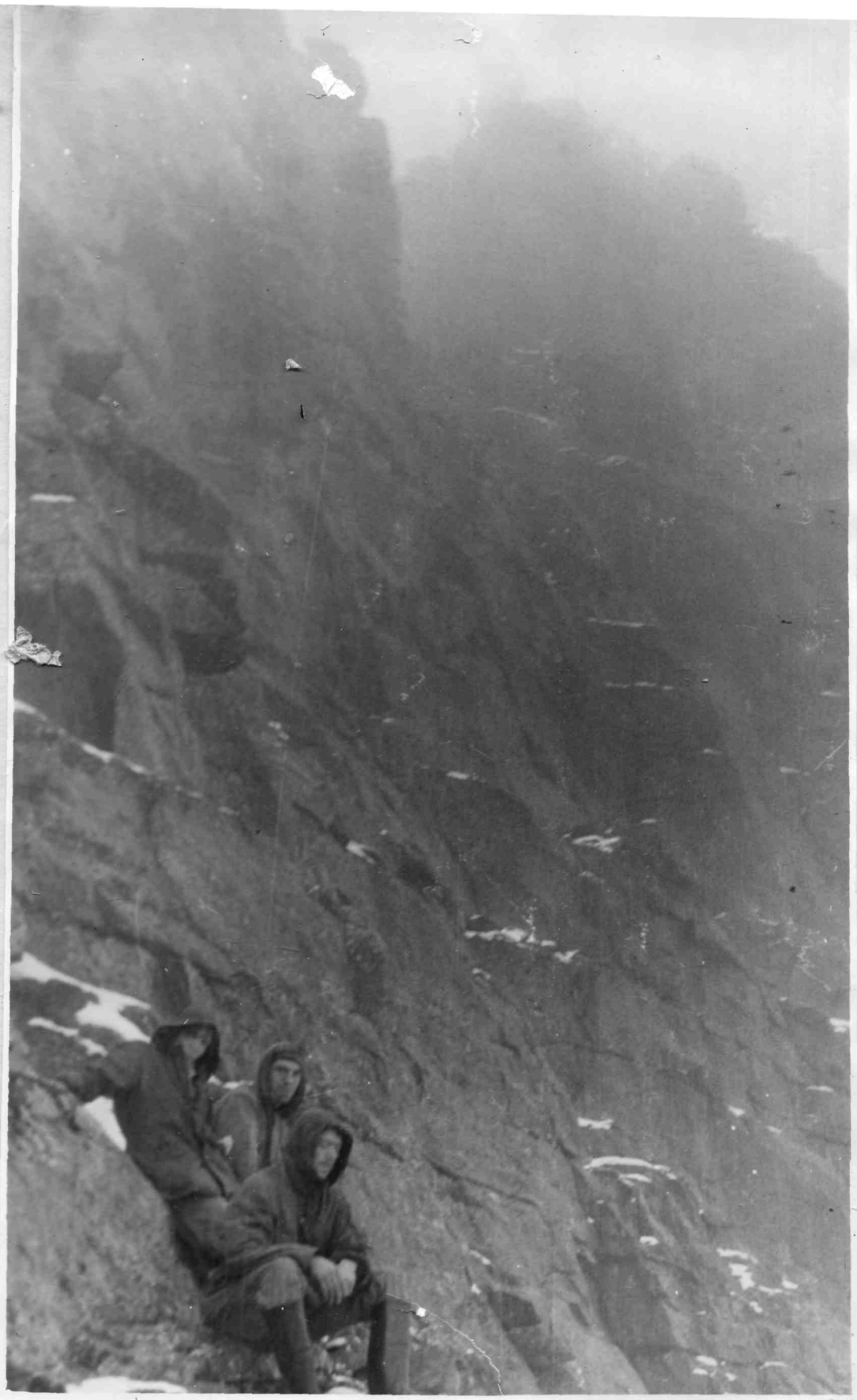




Верховья р. Лилбеко-Ю.



Перевал из долины р. Паденса-Вонс
в долину р. Олений (из долины Коисилла)
в долину р. Вангор)



Под вторым зубцом Манараги.

ки Падежа-Вож начинаются из каров и только основной поток из вполне нормального на вид озера. Задолго до устья Падежа-Вож долина Лимбеко-Ю сужается и появляется хорошая тропа. Возле самого устья перед нами лежат два нешироких ручья, через который легко переправиться. По карте лес давно кончился, но мы прошли по левому берегу Падежа-Вож еще около 3 км., прежде чем поравнялись с последними деревьями. Здесь и заночевали.

9 августа.

Сегодня нужно пробиться в долину реки Кось-Ю через еще непройденный туристами перевал. Как нам рассказывали оленеводы, попытки пройти перевал были, но неудачные. За двумя длинными озерами тропа кончилась и начались голые камни. Справа один за другим показывается глухие кары. Перед перевалом ущелье замыкается высокой перемычкой, подниматься на которую нужно в левой части долины, возле ручья, что каскадами растекается по обкатанным валунам. За перемычкой лежит большое безжизненное озеро. Тур пограничников находится справа, а обходить озеро нужно слева. В его дальнем конце, прямо в воду, уходит крутой снежный вынос, в котором нужно бить ботинком ступени. Сразу за озером, снова влево, уходит вниз узкое, как нож, ущелье. По нему и нужно спускаться. Спуск в материальном смысле очень рискован. Огромные замшелые камни плохо сцепляются с ногой, а глубокие провалы между ними грозят всею жизнью. Спускаться лучше сначала по правой стороне ущелья, затем, возле озер, свернуть к левому берегу.

новав скалы, вышли на последний крутой, но уже травянистый уступ и снова перешли к правому краю долины. Появились лес и тропа, здесь уже пасут оленей. Спустившись в долину р. Манараги, пошли по широкой тропе на правом берегу и, пройдя еще около шести км., заночевали под прикрытием огромной ели. Завтра штурм!

10 августа.

Рано утром туман поглащает небольшую группу, идущую на штурм Манараги. Километра через три сворачиваем от реки вправо и идем через лес к подножью восточного отрога южного конца Манараги. Лес кончился через час. Подъем сразу стал трудным, но грунт хорошо задернован и идти легко. Идем по мелким отрогам, которые, словно ветка елки сливаются все в более крупные гребни. Вот и основное плечо, что ведет прямо к зубцам. По бокам крутые обрывы, а сам гребень словно специально выложен ровными гладкими плитками сланцев. Под зубцами крутизна резко увеличивается и мы уже лезем с помощью рук. Видимость улучшается, но началась мокрая несильная метель. Скалы стали скользкими и опасными. Видимо о главном туре на втором зубце нечего и думать. Ну, что-же, на первый мы все-таки пошли. В лоб трудно. Можно слева по камину или справа по полочкам. Внимательно подстраховывая друг друга, вылезаем наверх слева. Флаг поднят! Спускаемся по скалам осторожно и только на гладком гребне перешли на бег. В лагере были в 5 час. вечера.

11 августа.

Под перевалом Юнко-Войс стоят геологи и мы решили дойти до них. Чтобы переправиться через Кось-Ю, свалили лиственницу и перекинули на другой берег.

Долина реки представляет из себя постоянное чередование перелесков, галечных наносов, озер и болотцев.

Тропа есть по обоим берегам. Много ~~хвойных~~ грибов.

Через левый приток Кось-Ю, р. Ломесь-Войс нужно переправляться в километре выше от устья-там много валунов и переходить легче. К тому же нужно искать место, где река разбивается на несколько рукавов. Вдоль реки

Юнко-Войс идет хорошая лошадиная тропа. Тропа часто переходит с берега на берег, но лучше идти всегда слева от реки. Из долины Юнко-Войс хорошо видна красавица Манарага, во всем своем величии. Заночевали возле кромки леса у гостеприимных геологов.

12 августа.

Сегодня мы переваливаем в Долину реки Вангыр. Со стороны реки Юнко-Войс подъем на перевал очень пологий и ровный. Но вот спускаться к ручью Медвежьему нужно осторожно. Ручей пропиливает крутую щель, поэтому от перевальной точки нужно взять немного левее и спускаться к ручью по курумнику. Спуск крутой и камни едва держатся. Ничего страшного. Просто нужно быть внимательным. Дальнейший спуск идет прямо возле еще небольшого ручья. пока на правом берегу не появится тропа. Спустившись к реке Вангыр, нужно сразу переходить вброд на другой берег, где идет широкая, сильно разбитая лошадиная ~~дорожка~~ тропа. В пяти км. ниже по течению Вангира, на правом берегу, стоит новая база геологов, где мож-



Спуск в долину Вангыра по р. Медведице



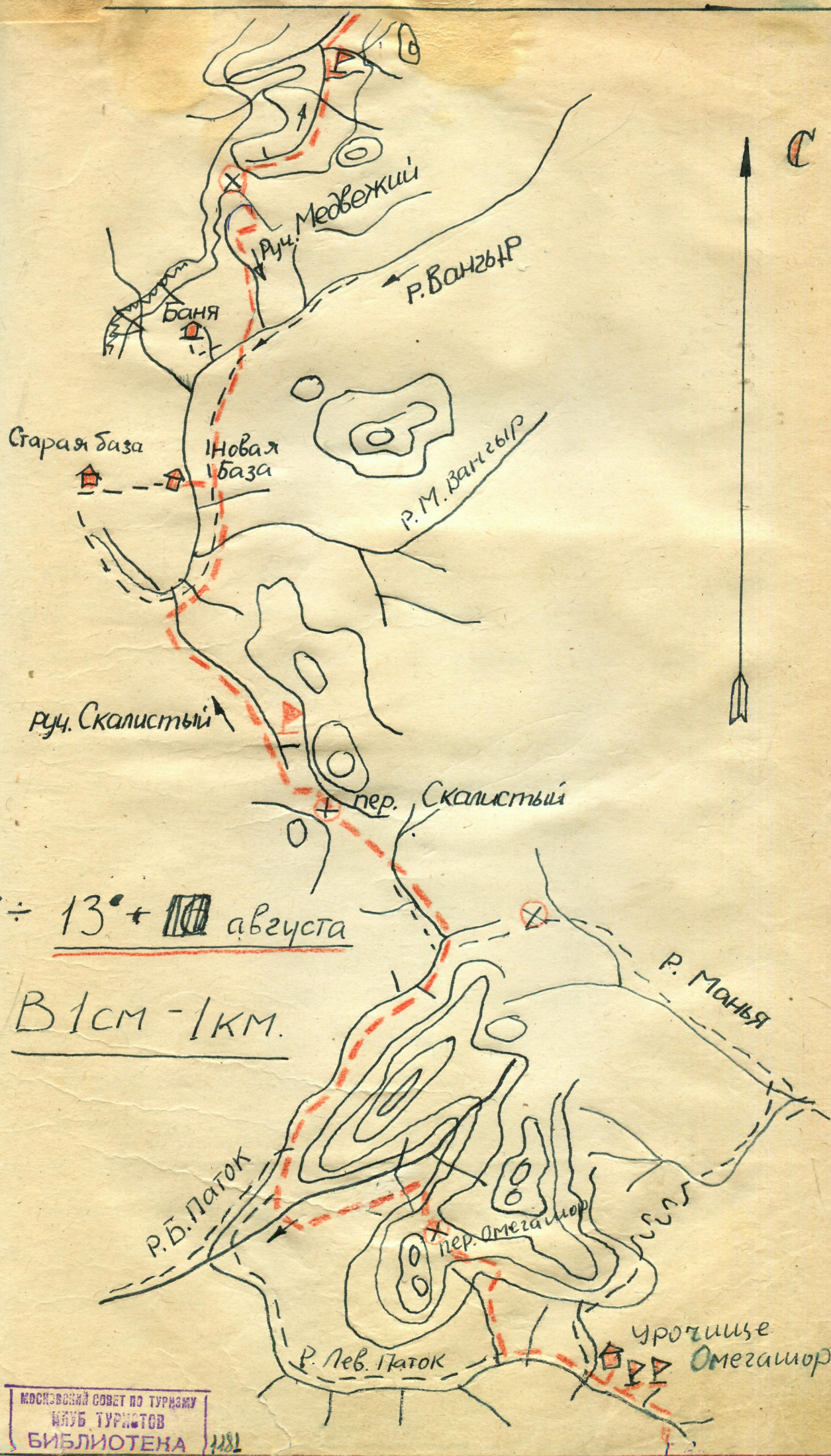
Мы покидаем сказочных ве-
канов на вершине Мань-
Нье



Долина р. Вангыр



Подъём вдоль руты "Скальный"



2° ÷ 13° +  августа

В 1 см - 1 км.

но заправиться продуктами и послать телеграмму. Еще через 4 км., перейдя ручей Скалистый, нужно свернуть налево по хорошо заметному тракторному следу.

Тропа на удивление крутая и трудная. По ней возят продукты хрустальщикам, в верховья ручья Скалистого. Ночевали в палатках рабочих прииска.

13 августа.

В куче хрусталя мы выбрали по красивое дерево и, довольные, тронулись в путь. До перевальной точки около километра. Тура нет и мы, натаскав кучу камней, положили в банку из-под шпрот первую записку. Спуск к Б. Патоку очень пологий и болотистый. Идем слева от ручья, чтобы внизу было легче перейти через Б.Паток. Переправа легкая. Слева от Б.Патока идет вниз по долине хорошая, плотная тропа. Дождь и сильный встречный ветер принуждают постоянно кутаться в клеенки. Возле реки начинается красивый березовый лес. Нам нужно дойти до избы в урочище ⁴Омегатор. Это возможно двумя путями: дойти до устья Левого Патока и по нему подняться до поселка, или, не дойдя 1 км. до устья Лев.Патока, свернуть налево, вверх по среднему Патоку и перевести через хребет. Первый путь легче, но мы решили пройти более быстрым вторым. Перевалив через курумник, вышли на берег Среднего Патока, поднялись три км. вверх до палаток геологов и свернули вправо, вдоль по небольшому ручью, что течет с перевала. Подъем на перевал крутой, но хороший. От перевальной точки нужно свернуть метров пятьсот левее и спуститься по оленьей тропе. Поселок Омегатор находится в трех км. выше по Левому Патоку. Это заброшенные избы с хорошей баней и целыми избами. Мы устали и остались на дневку.



перевал Омешанор.



Тум оленеводов под г. Неройка



Лакомство коми - сырая оленья пезёнка.



Бригадир оленеводов.

15 августа.

От поселка к базе Неройка идет хорошо заметный тракторный след. Он идет слева от реки и, описав длинную дугу, проходит мимо нескольких озер.

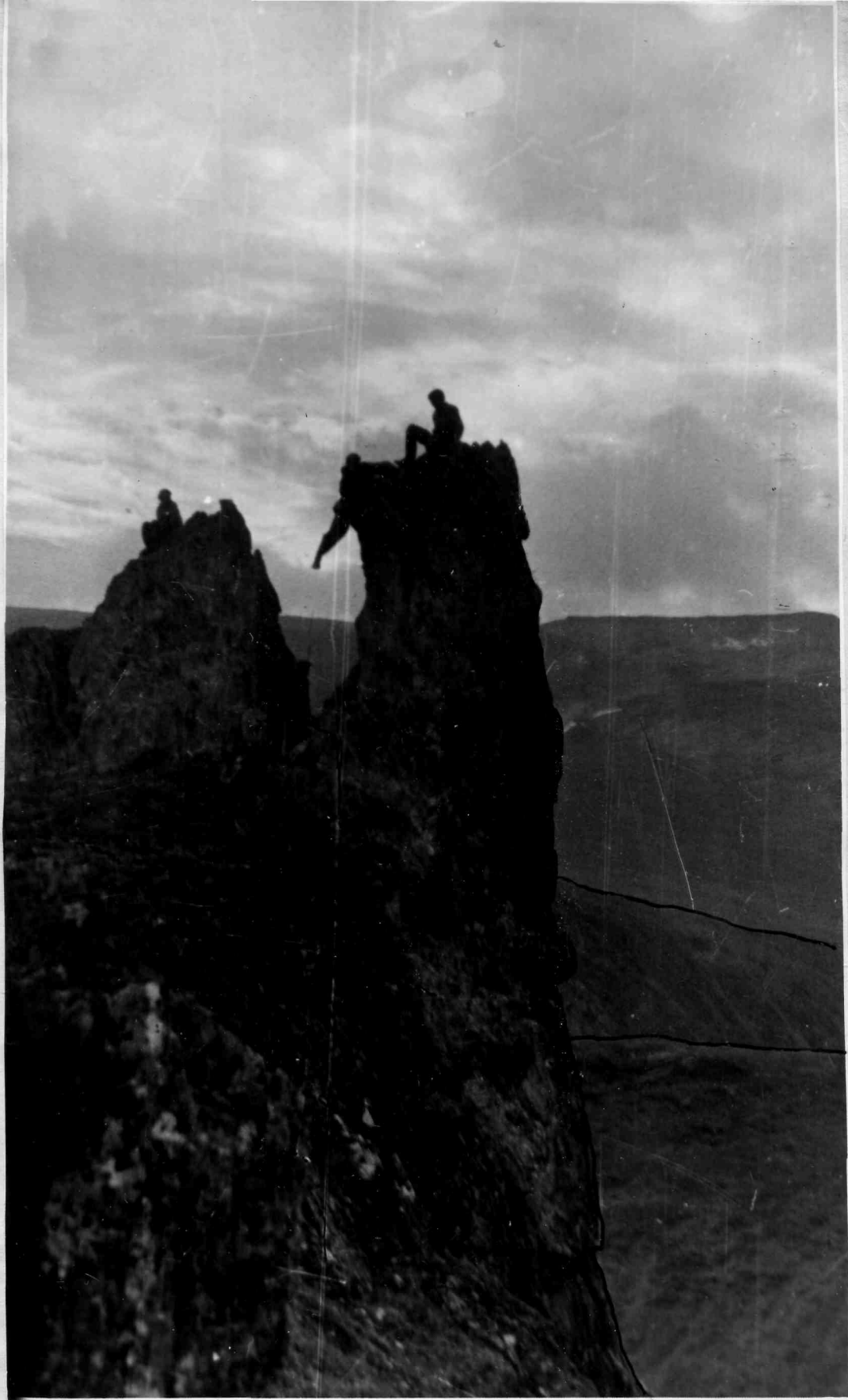
Потоки и ручьи впадают на пологий водораздел, где мы попадаем на границу Европа-Азия. В водораздела мы спускаемся в Азиатской реке-реке Шекур-2. Долина Шекурьи очень красива и живописна. особенно после долгого пребывания среди безжизненных скал. На правый берег уходить не нужно-там тупики. Возле базы Неройка есть мост. В поселке есть магазин и можно закупить любые продукты. Дальше нужно подойти к бане, переправиться по доскам через приток Шекурьи, и спросить у местных правильный выход на дорогу, что ведет на Пуйву/иначе их там слишком много/. Дорога выходит на водораздельный хребтик, откуда открывается панорама на Пуйвинский перевал. Дольше дорога раздваивается несколько раз и нужно держаться правее. После переправы через р.Кобыла-Ю, дорога поднимается на склон Пуйвинского перевала. Здесь возле кромки леса мы остановились в чуме оленеводов. Встретили очень радушно и мы устроили еще одну дачу.

17 августа.

Сегодня один из самых сложных дней похода. Обходная тропа на реку Торговую занимает два дня пути, но оленеводы рассказали о возможности срезать метлю и идти по хребту. Нам эта возможность понравилась и мы решили испытать ее. До базы Пуйва дошли за полтора часа и от нее поднялись на 1 км.вверх по ручью. Сильному до впадающего слева ручья, что течет почти с



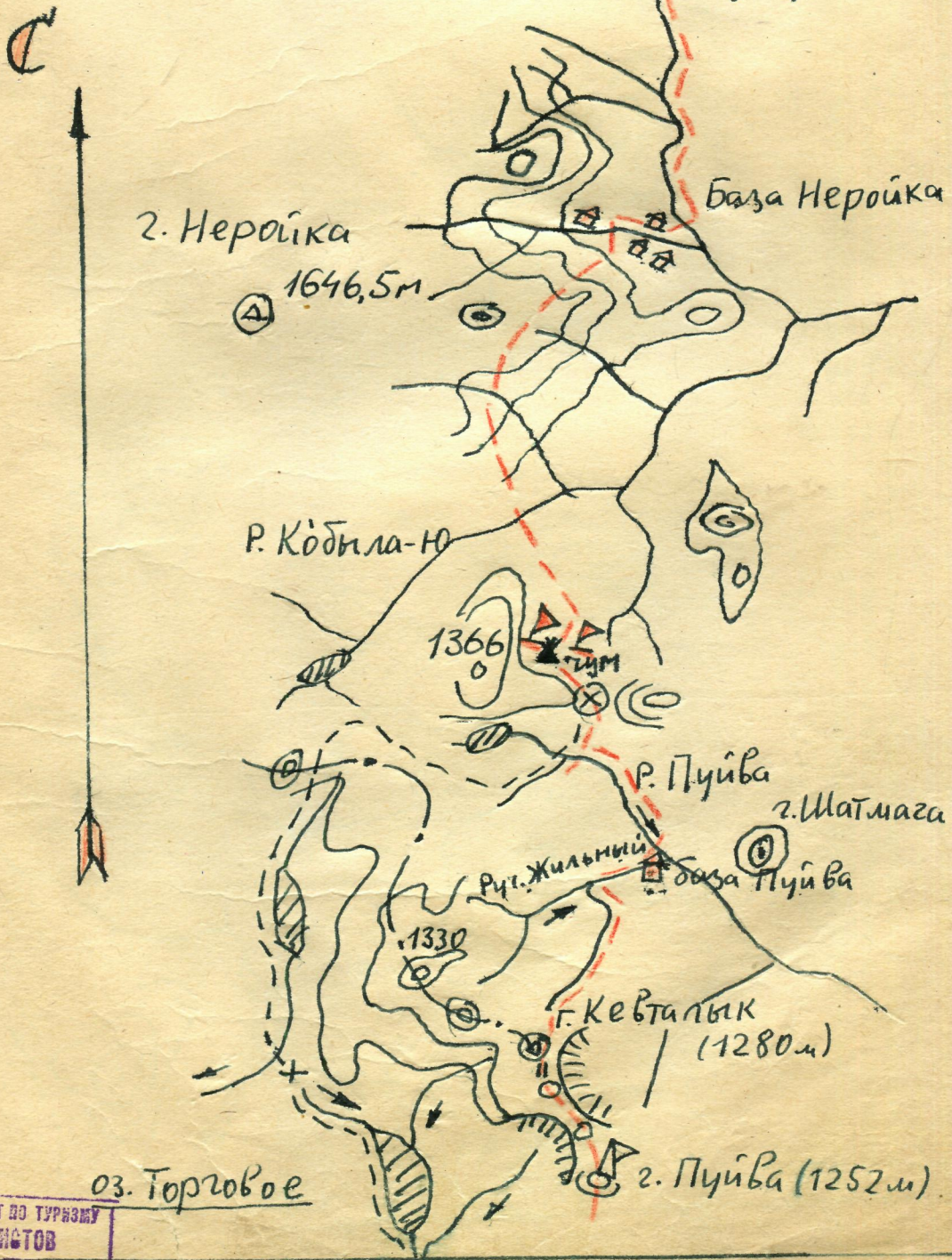
Ручей с перевала Пуїва.



Скалы возле базы Пуйва.

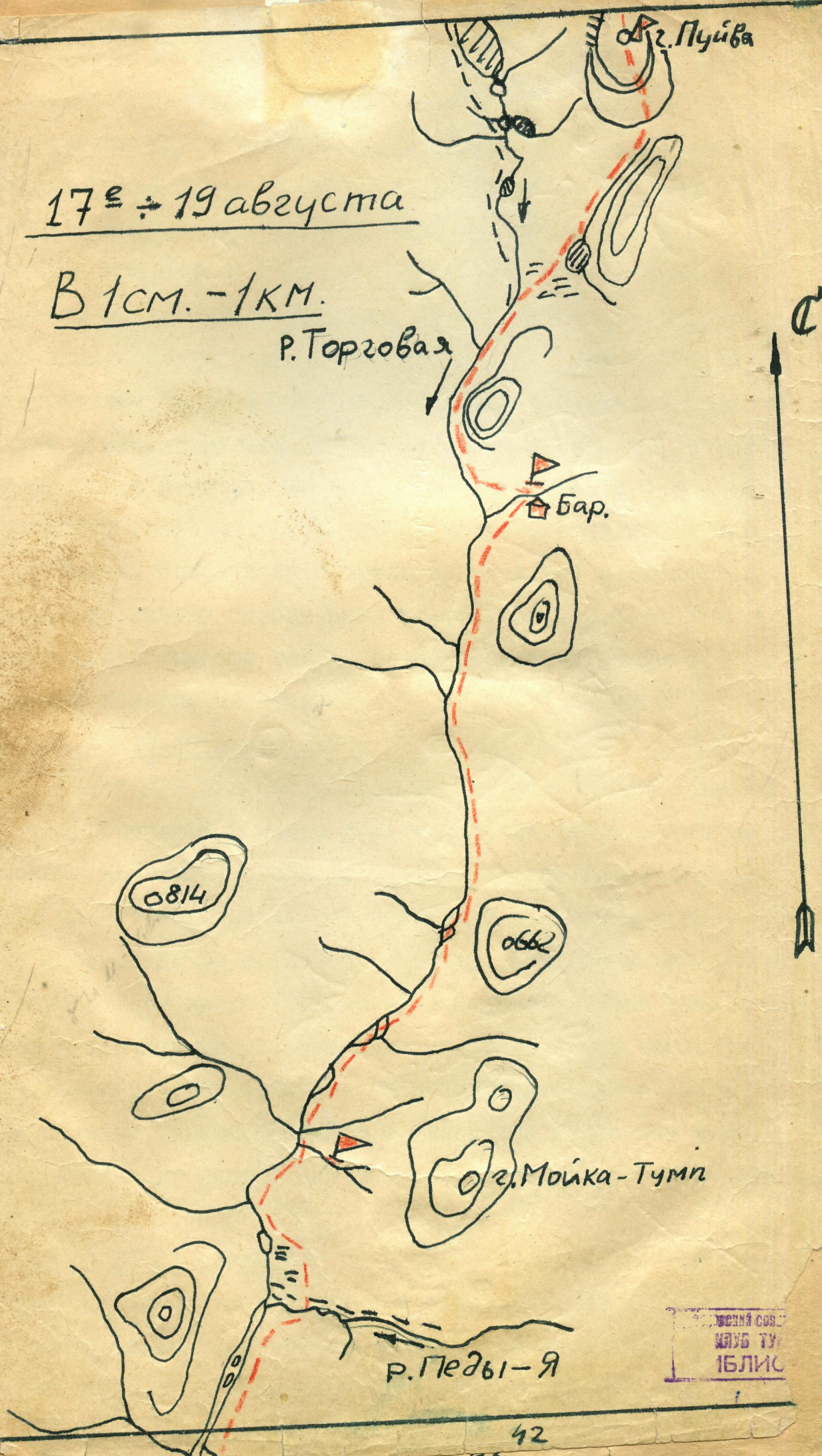
14^e ÷ 17^e ÷ 18^e августа

B 1 cm. - 1 km



17^е ÷ 19 августа

В 1 см. - 1 км.



самой речки, на которую нужно подняться. Ручей течет в узком каньоне и на его левый берег нужно карабкаться круто вверх/возле шахты/. Дальше нужно идти вдоль ручья прямо на вершину, никуда не сворачивая. От вершины на юг идет неширокий, плоский гребень, ограниченный крутыми стенами каров и он приводит к пункту на вершине горы Пуыва /3км/. На западе, глубоко внизу, лежит озеро Торговое. От пункта нужно спускаться на юг до небольшого ручья и спускаться по нему к реке Торговой. В километре от реки ручей пропадает среди болота и мы медленно перебираемся к угрюмому руслу Торговой. Здесь до сих пор сохранились снежные мосты. Возле леса сварили какао и уже в темноте дошли по левому берегу реки до бараков, что белеют крышами в полукилометре слева, возле берега небольшого ручья. Бараки хорошие, но пустые.

18-19 августа.

Оба дня шел дождь. Тропа постоянно идет по левому берегу Торговой и часто теряется среди высокой, по грудь, травы. Но в лесу снова находится. Иногда тропа переходит на длинные, ровные острова и затем снова выходит на берег. Люди здесь почти не ходят. Притоки мелкие и переправляться легко. Только на р. Педы-Я глубина воды достигает полуметра. Сплаваться здесь почти невозможно. Хорошо можно проплыть на резиновой лодке-ей мели не страшны. Возле Торговой сушняка для плота нет и мы, добравшись до реки Шугор, переправились на другой ее берег.

20-21 августа.

Построили два плотика и сплавились по Шугру до устья р. Тельнос. Шугор здесь широк и спокоен, но скорость хорошая. Чень много хариуса. На реке основную

19^е ÷ 22^е августа

р. Торговая ↓

С

В 1см-1км.

р. Узыгор

1099

2 Тельнос-43
1617

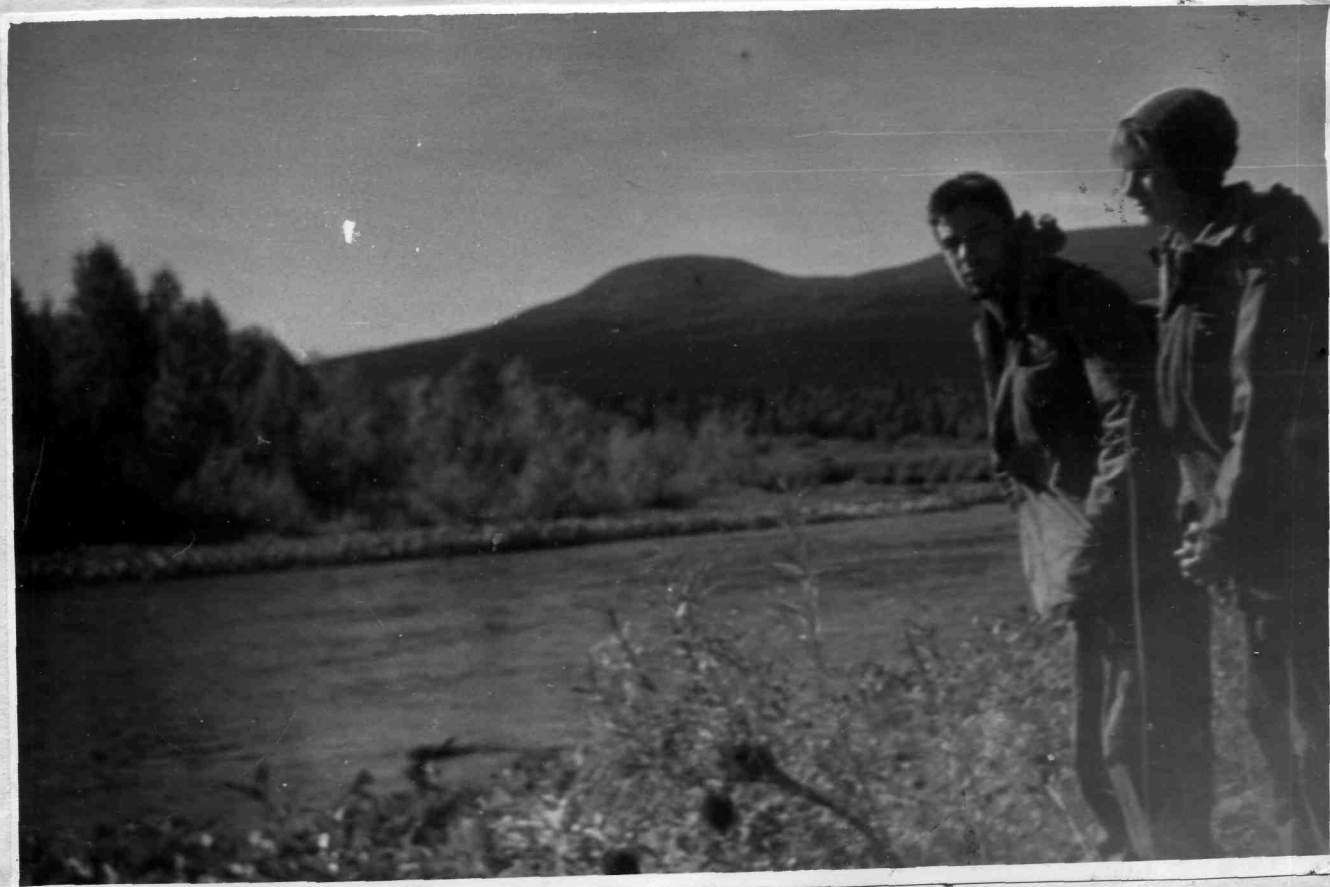
МОСКОВСКИЙ СОВЕТ ПО ТУРИЗМУ
УЧЕБНО-ТУРИСТСКИЙ
БИБЛИОТЕКА

опасность представляют одиночные камни, которые легко обойти заранее. Острова расположены обычно по центру реки и обходить их можно с любой стороны. Как нам рассказали топографы, сплавляться по Шугру можно спокойно только от метеостанции, что находится в 5 км. выше от устья р. Торговой. Выше этого места много мелей и перекатов.

Река Тельнос впадает в Шугор перед воротами в возвышенности Овин-Парма. Нужно, придерживаясь левого берега, проплыть широкую дельту Тельноса, чтобы не путаться в густых кустарниковых зарослях.

22-23 августа.

Нам нужно подняться вверх по р. Тельнос и перевалить на р. Подчерем. Тропа всегда идет по правому берегу. Но она очень мало пригодна для ходьбы и часто нужно идти прямо по воде и лопухам. Хорошо, что перед нами с Подчерема прошло несколько туристских групп и примяли траву. Это очень важно, т.к. в высокой траве не видно глубоких ям и колдобин и можно легко повредить ноги. Вдоль тропы воткнуты метровые палочки-вешки, но они потемнели от старости и почти незаметны. Река течет быстро и шумно. Несколько плотов на камнях достаточно красноречиво говорят о ее нраве. Однако, более боязливые новички проплывают ее, т.к. внимательно следят за всеми каверзами реки. Резко изменились растительный и животный мир. Пышные, густые заросли с настоящими таежными завалами, частое хлопанье крыльев глухарей и пересвист целых полчищ рябчиков постоянно напоминают, что мы уже далеко ушли от сурового Приполярья. Часто встречаются места построек плотов.



Долина реки Тельнос

24 августа.

Перевал на р.Подчерем сам по себе не сложен, но, тем не менее, плутают здесь часто. Возле поворота тропы на перевал, на другом берегу Тельпоса, скрыта за островами небольшая избушка-зимовье. При подъеме на перевал тропа раздваивается: левая, летняя, идет немного выше перевального понижения по сухому лесу, в то время как правая, зимняя, идет прямо по открытым болотистым полянам. За перевалом тропы выходят на большое, неглубокое болото. Отсюда, влево, уходит тропа на охотничью базу на реке Б.Емель. Основная тропа идет примерно на 200° и скоро выводит на ручей Васька, где и ночуют все туристы.

25-26 августа.

В верховья р.Илич выходят несколькими путями:

а/ спускаются по Подчерему и по обилию болотам идут прямо к истокам Илича;

б/ поднимаются по гиблым болотам Б.Емеля;

в/ поднимаются по кустарникам М.Емеля.

На эти пути от р.Васька нужно около 6 дней. Мы решили

пройти по гребням водоразделов и потратить на выход

к месту прстройки плотов 2 дня. Сделали мы это так:

Спустились по тропе к р.Подчерем, вышли на поляну

возле р.Камчатка и, переправившись через Подчерем, по-

шли по азимуту 210° . Через 3 км. вышли на базисную про-

секу "север-юг". По просеке есть хорошая тропа, идет

она по вершине хребта на целых 15 км. От пункта

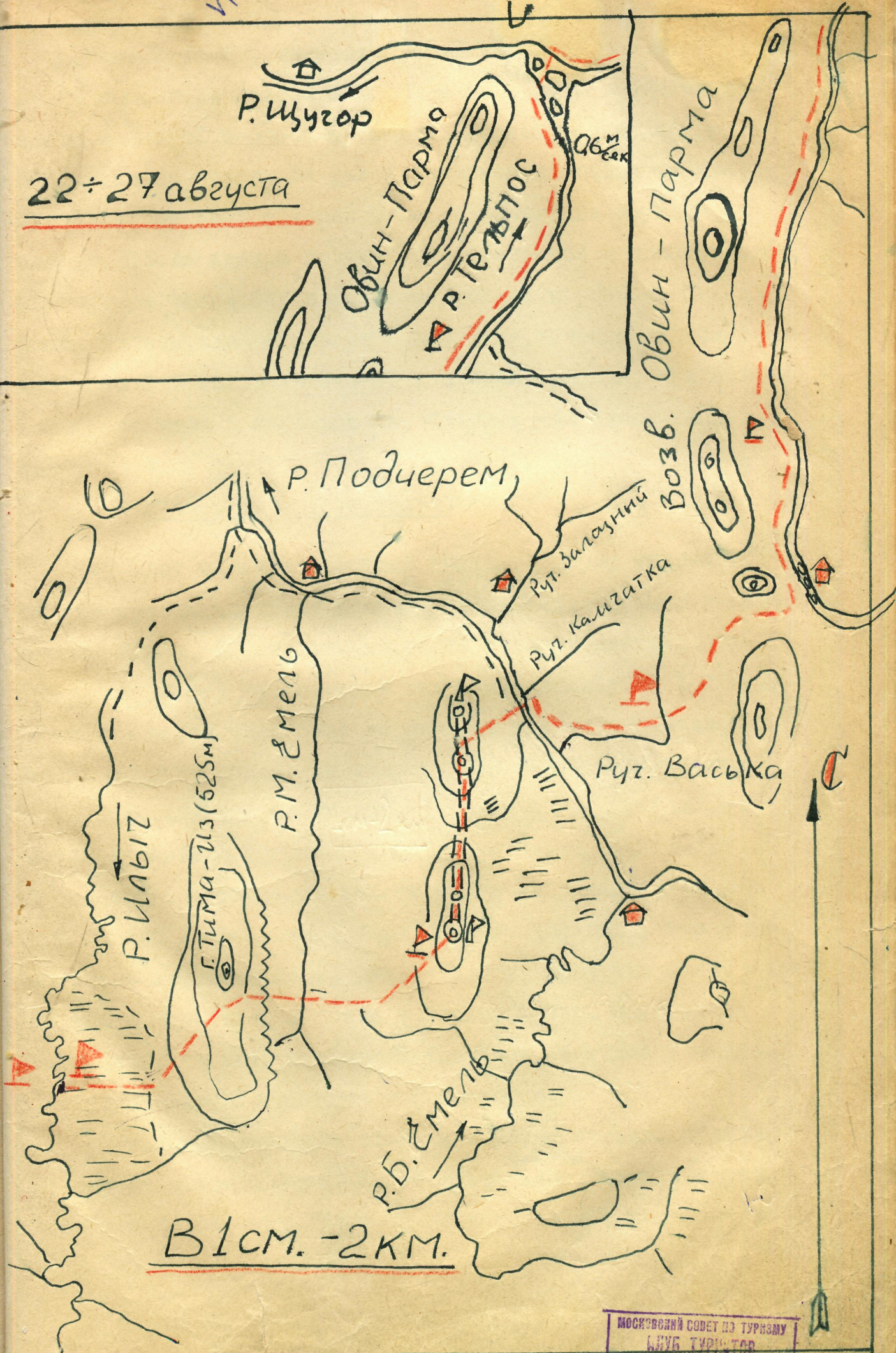
на ее южном конце мы пошли по азимуту 325° и шли

на огромную, болотистую поляну, которая была водоразде-

лом между бассейнами р.Илич и Б.Емель. По поляне по-

шли на запад, где и встретились впадеке скалам на хреб-

22 ÷ 27 августа

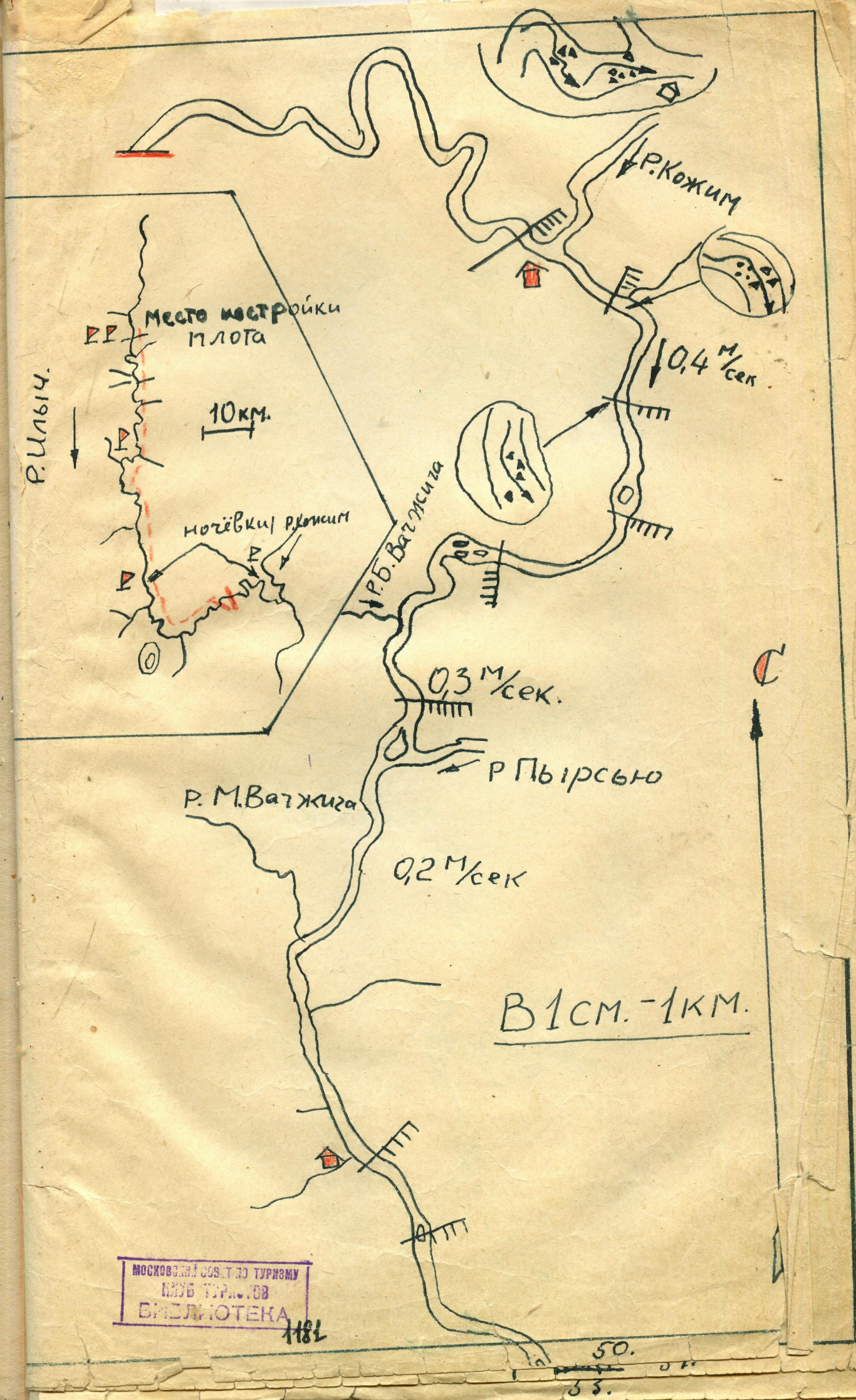


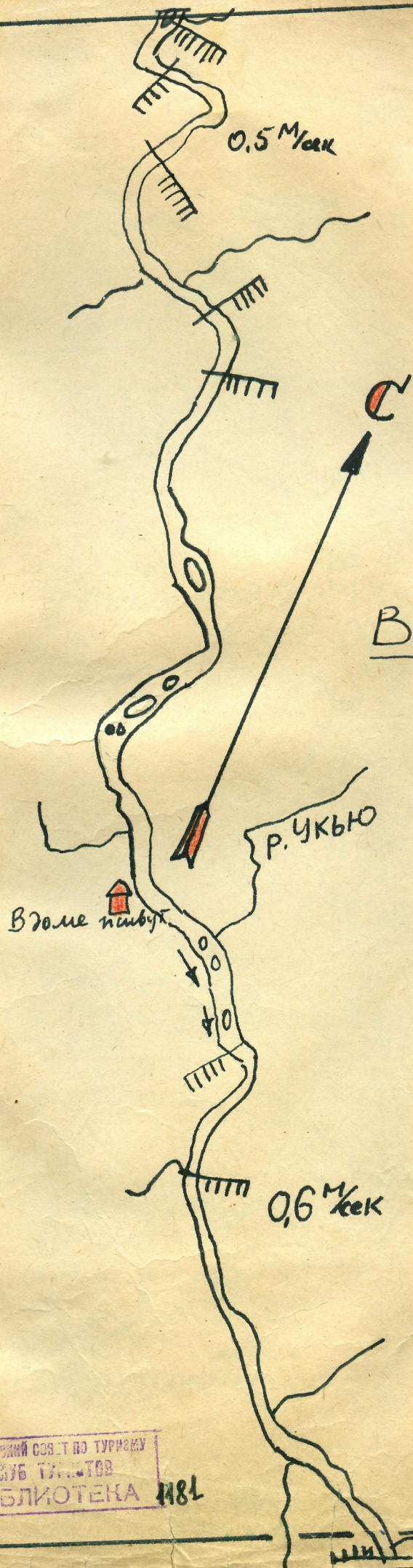
те Тима-Ца, на противоположном берегу р. М. Илья. Очень неприятна долина Малого Емеля, густо заросшая ивняком и мелкой березой и осинкой. Поэтому подниматься по ней никак не стоит. За рекой начинается подъем по светлому лесу и через ... мы вышли на крупный курумник. После камней подъем выполаживается и тянется еще на полтора часа. Спуск с хребта легкий и ровный. Перед самым Илчаном, километров на 5 в ширину, тянется гиблое болото. Пройти можно только по э... кропкам, ваясь лесочков и кустарничков. Сушняк для плота возле реки ...

27 августа - 4 сентября.

Плот сделали из сухой ..., с ... чпонками, но без гребей, т.е. идти удобнее на шестах, особенно в верховьях Илча. Из стесанных жердей сделали настил, поднят на 10 см. от бревен и натяну... латку. В 1-й день пла... и перед нами была не река, а глубокая канава с почти стоячей водой. На второй день течение оживилось и появился много перес... С третьего дня, когда река стала спокойнее и полноводнее, мы плыли день и ночь. Луч... всего о плавании расскажут кроки и карта, которые приводятся на вкладках. Можно только добавить, что в реке очень много хариуса, щуки и семги. Продукты ... у охотников в устье р. М. Илья, в 2 км. выше устья реки Укью, на метеостанции Идид-Ляга, а также у многочисленных ... геологов и топографов.

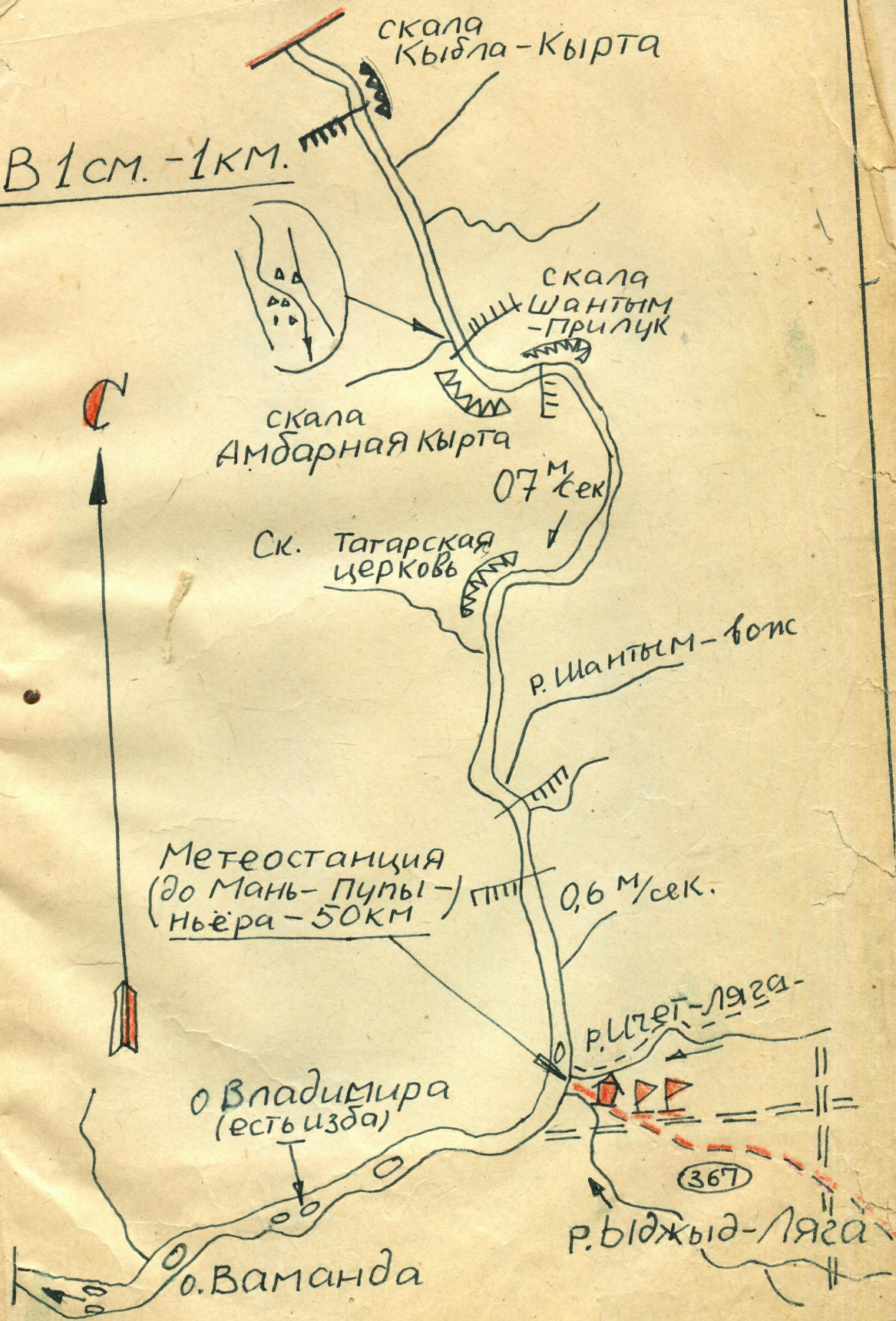
Домик метеостанции ... стоит в глубине большой долины, на берегу р. Идид-Ляга. Живут здесь ^{четыре} трое: начальник, радист и двое рабочих. Плот нужно вытаскивать подалеже на





МОСКОВСКИЙ СОВЕТ ПО ТУРИЗМУ
КЛУБ ТУРИСТОВ
БИБЛИОТЕКА 4484

В 1 см. - 1 км.



МОСКОВСКИЙ ЦЕНТР ПО ТУРИЗМУ
КАРТА ТУРИСТОВ
БИБЛИОТЕКА

1181



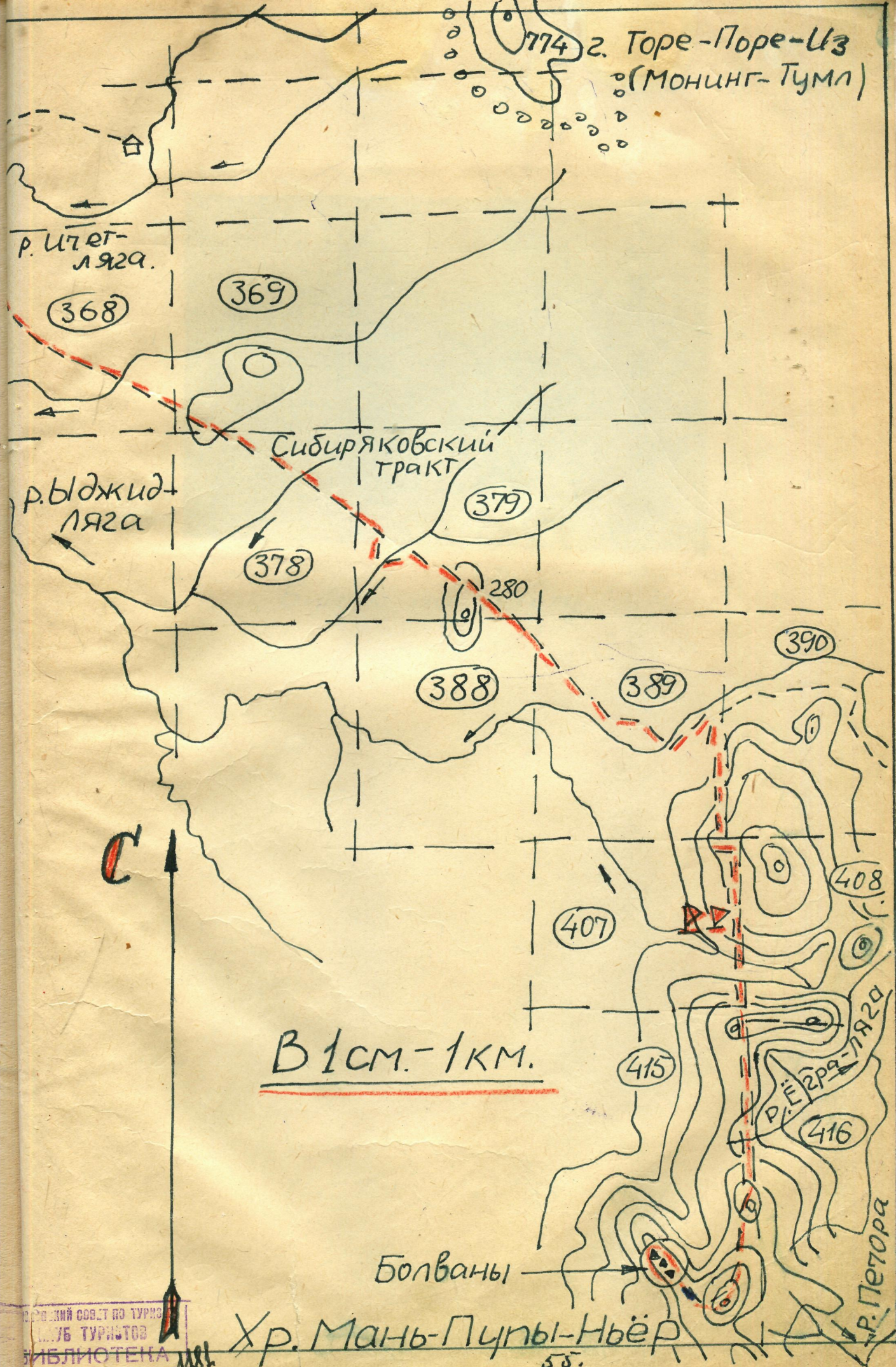
Илыт - река таёжная.

мель, чтобы не унесло неожиданным дождевым наводком. Веди можно оставить в метеостанции.

5-6-7 сентября.

Перед нами последняя цель похода-таинственные болваны Мань-Пупы-Ньера. До них 50 км. по глухой тайге. К большой радости узнаем, что в прошлом, 1932 г. геодезисты подчистили Сибиряковский тракт и прорубили визирки/4-х километровая периметральная сеть/. Сибиряковский тракт начинается прямо от избы и иж первоначально выглядит весьма хорошо. Но уже через два км., это едва заметная тропка, отмеченная вешками и зарубками. До реки основное внимание следует обратить на переход 3-х небольших ручьев, где тропа теряется. Мочевать лучше на другом берегу Ыджид-Ляги. От реки, через 22 км. встречается столб 389/390. От него нужно идти на юг по визирке, где через 3 км. встречается столб, от которого нужно пройти на восток около 200 метров по перпендикулярной визирке до столба 389/390. Отсюда снова на юг по визирке. Перевалив 2 хребта, спускаемся к ручью Ерма-Лага. От ручья поднимаемся по визирке около 1 км., сворачиваем вправо и идем прямо по хребту по редколесью. Вот и показались на противоположном отроге семь грандиозных красавцев. Идти напрямую не стоит, а нужно обойти по хребту, через узловую вершинку. Тур расположен возле дальних болванов.

Это конец нашего тысячекилометрового маршрута и красный флаг, развевавшийся над Манарагой, воткнут у подножья сказочных исполинов. Уложена в ящик последняя записка и мы радостно бежим домой, гордые исполнением мечты.





Будни на плоту.

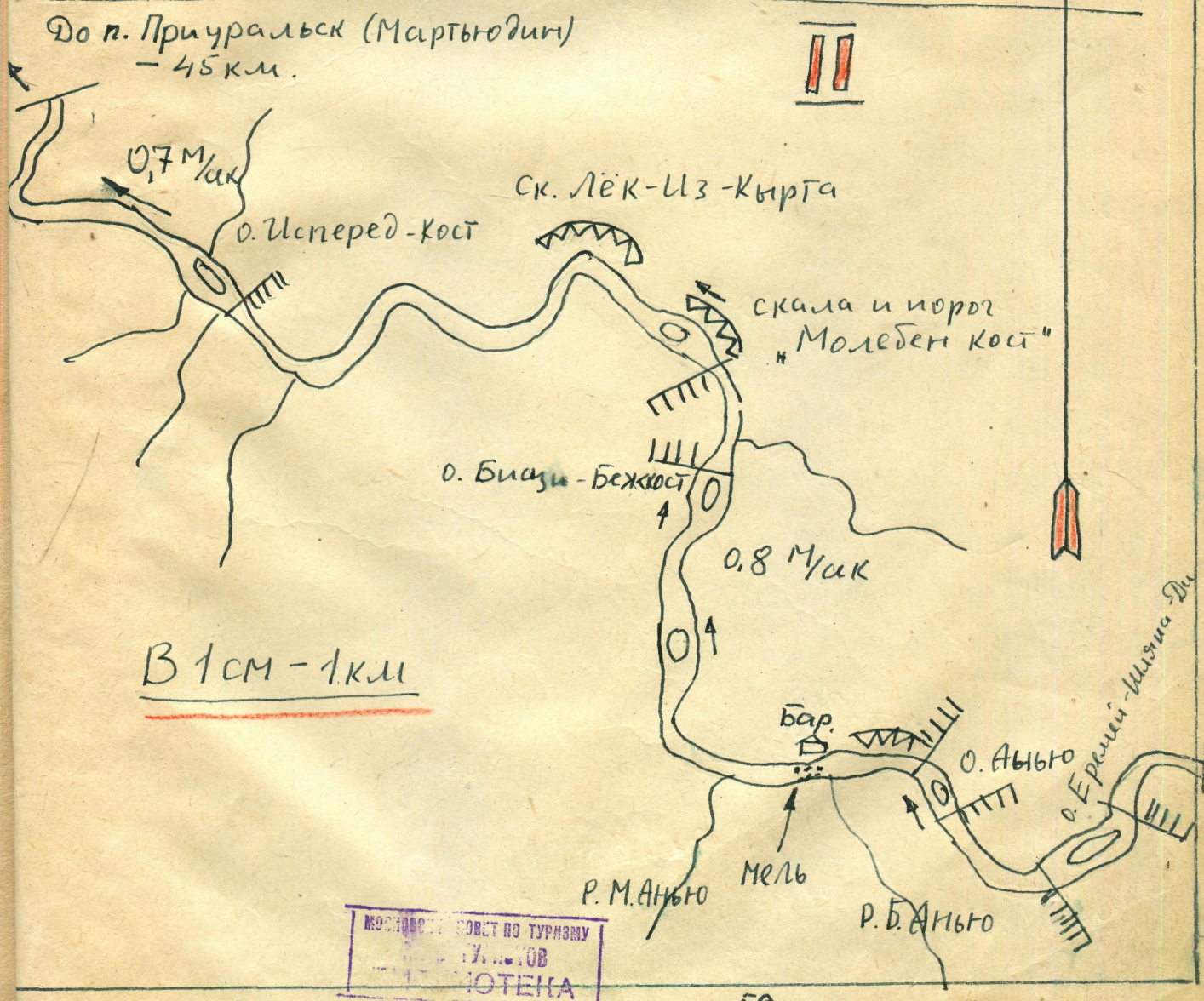
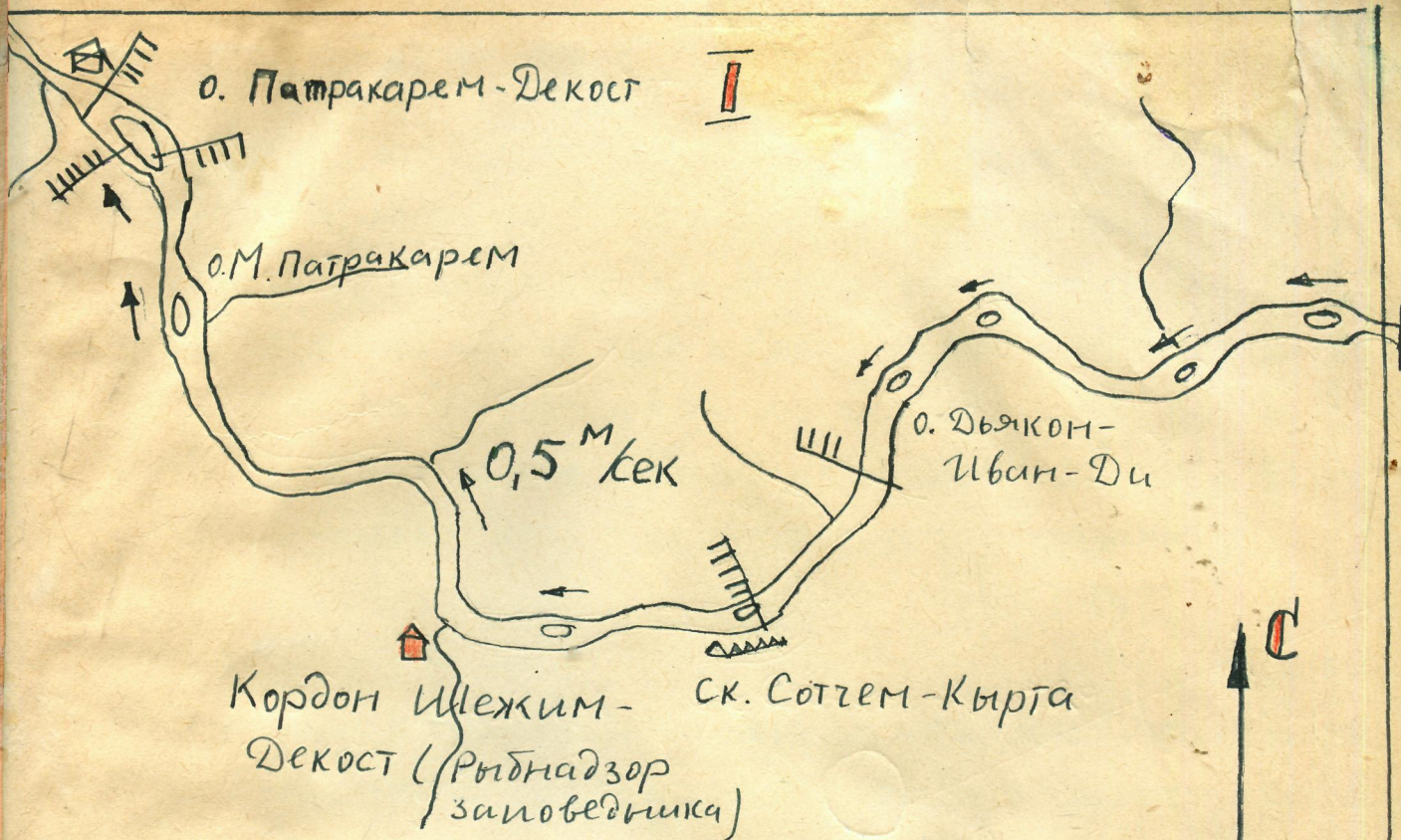


ли до
еще не
до ухл
С
к себе
где за
ти, тры
и снова
более т

8-11 сентября.

Почти не останавливаясь, без приключений, доплы-
ли до г. Приуральска /пос. Мартыюдин/. Отсюда в 2 часа дня
ежедневно летает самолет до г. Троицко-Печерска. Отсюда
до Ухты ходит автобус, а уже дальше-поезд.

Суровые и далекие края, которые как магнитом тянут
к себе романтиков, это хорошая школа мужества и горнило,
где закаливаются люди. Так и Приполярье. Трудно было ид-
ти, трудно было выдержать, но уже потом, дома, мы снова
и снова перебираем весь маршрут и намечаем новые, еще
более трудные и опасные пути. Приполярье неисчерпаемо.



6 августа.

Ночью разыгралась сильная метель и белый снег покрыл все вокруг. В такую погоду уходить из избы бессмысленно и мы встали на дневку.

7 августа.

Снег и Солнце! И это лучший месяц на Приполярье! На карте обозначено, что по противоположному берегу Лимбеко-Ю идет тропа и мы решили переправляться. Как потом выяснилось, делать этого не нужно, а лучше идти по правому берегу. Через реку натянута железная проволока, которая служит дополнительной точкой опоры. Когда-то здесь переправлялись верхом на проволоке, но сейчас она сильно провисла и приходится идти так. Наши переправы углубились в лес в поисках тропы, но дошли до самых скал, но так ничего и не нашли. Видимо олени здесь гоняют врассыпную и твердой тропы нет. Поднимаемся вверх по долине Лимбеко-Ю по небольшим перелескам, болотцам и лентам курумника. Снег начал таять и все вокруг мокро. Болота же слегка подмерзли и идти полегче. К вечеру подошли к узкой долине второго ручья, стекающего со склонов Малдыньрда и заночевали.

8 августа.

Зарядившим с ночи дождь, быстро съел остатки снега и мы снова хлюпаем по болоту и мокрой траве. Плохая погода меняет наши планы. Восхождение на Народную отпадает, так как нет смысла идти на эту сравнительно простую вершину без надежды сделать хорошую фотографию. Решили идти напрямую в Манараге через верховья ручья Надежа-Вок. По карте видно, что все г



Верховья реки Лимбеко-Ю.

Оглавление.

1. Маршрут похода	- стр. 2.
2. Список группы	- стр. 3.
3. Календарный план похода	- стр. 4-5.
4. Список снаряжения	- стр. 6.
5. Раскладка продуктов	- стр. 7.
6. Финансовые расходы	- стр. 8.
7. Замечания по походу	- стр. 9.
8. Характеристика района похода	- стр. 13.
9. Описание маршрута	- стр. 16 ÷ 59.